

B'90/DIE GRÜNEN STADTRATSFRAKTION LUISENSTR. 16 79539 LÖRRACH

Herrn Oberbürgermeister
Jörg Lutz
Herrn Bürgermeister
Dr. Michael Wilke
Luisenstraße 16
79539 Lörrach

Gerd Wernthaler
Bergstraße 16
79539 Lörrach
Tel: 07621/2396

Lörrach, 24. August 2015

Modal Split

Sehr geehrter Herr Lutz,
sehr geehrter Herr Dr. Wilke,

für die Umsetzung und Fortschreibung des Masterplans Mobilität, für die Stadtentwicklung und zum Erreichen der Klimaschutzziele brauchen Verwaltung, Planer und Kommunalpolitik genaue und verlässliche Zahlen über das Verkehrsaufkommen der jeweiligen Verkehrsträger in Lörrach.

Die Fraktion der Grünen im Lörracher Gemeinderat beantragt daher, Kennzahlen über die Aufteilung der Verkehrsmittelnutzung in Lörrach zu ermitteln und diese dann regelmäßig zu aktualisieren.

Zuverlässige Zahlen liegen derzeit nicht vor.

Im Jahr 2011 wurde im Rahmen eines TEB-Projektes eine grenzüberschreitende Verkehrserhebung mittels Zählungen und Befragungen durchgeführt. Damals wurde für die Stadt Lörrach folgender Modal-Split geschätzt:

Zu Fuß Gehen	26 %
Fahrrad	12 %
PKW-Fahrer	45 %
PKW Mitfahrer	9 %
ÖPNV	8 %

Diese Zahlen zur Verkehrsmittelnutzung und zum Verkehrsverhalten sind statistisch aber nicht belastbar. Künftig sollten bessere und regelmäßiger Verkehrsdaten erhoben werden, die dann auch miteinander verglichen werden können. Daraus ließen sich

Hochrechnungen ableiten und zuverlässige Trends herausarbeiten, vor allem aber messbare Ziele setzen.

Wir möchten auf Standards zur Erhebung des Modal Split der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städten und Gemeinden in Nordrhein Westfalen hinweisen und bitten, in diese Richtung zu arbeiten. Ein gelungenes Beispiel für die Umsetzung ist die Stadt Münster.

http://www.agfs-nrw.de/fileadmin/agfs/Fachthemen/Modal_split-Erhebungen_in_NRW/Standards_Modal_Split_240409.pdf

<http://www.muenster.de/stadt/stadtplanung/gesamtverkehr.html>

http://www.muenster.de/stadt/stadtplanung/pdf/Verkehrsentwicklungsplan2025_zwischenbericht.pdf

Wichtig ist uns, dass die Erhebungen des Modal Split mit dem anderer Städte in Baden-Württemberg vergleichbar sind.

So wollen Stadt Lörrach und das Land Baden-Württemberg den Radverkehrsanteil bis 2020 verdoppeln.

Die Stadt Lörrach hat sich als Energiestadt und Trägerin des European Energy Award in Gold das Ziel gesetzt, bis 2050 zu einer klimaneutralen Kommune zu werden. Eine Verminderung des hohen Ausstoßes von Treibhausgasen aus dem Verkehrssektor hier ein wichtiger Schritt zur Umsetzung der Klimaziele.

Um diese beiden angestrebten Ziele beispielsweise zu erreichen, sind gesicherte Verkehrskennzahlen notwendig, die dann auch in einem festgelegten Zeitrahmen von beispielsweise fünf Jahren evaluiert werden können.

Mit freundlichen Grüßen

Gerd Wernthaler