

BUSNETZOPTIMIERUNG FÜR DIE STADT LÖRRACH

VORSCHLÄGE FÜR ZEITNAH UMSETZBARE LÖSUNGEN

GLIEDERUNG

1. Übersicht Maßnahmen
2. Erläuterung Einzelmaßnahmen
3. Maßnahmenkombination



ÜBERSICHT MASSNAHMEN



ÜBERSICHT MASSNAHMEN

➤ Linie 6

- Verkürzung, Bedienung Nordast mit Verknüpfung zur Schiene

➤ Linie 7

- Verdichtung Salzer - Stetten Bhf
- Verdichtung Salzer - Stetten Bhf - Stetten Neumatt (Weg der Linie 6)
- Verdichtung Salzer - Stetten Bhf - Stetten Neumatt (Weg der Linie 6) - Stetten Süd (Weg der Linie 8)

➤ Linie 8

- Verkürzung auf Abschnitt Obertülingen - Innenstadt
- Bedienung DHBW mit Verknüpfung Regio-S-Bahn
- Bedienung Wölblinstraße mit bestehender Linie
- Bedienung Wölblinstraße und DHBW

➤ Neue Linie

- ZOB - Stetten Neumatt (Weg der Linie 6) - Stetten Süd (Weg der Linie 8)
- ZOB - Stetten Neumatt - Stetten Süd + Verdichtung Salzer

➤ Ortsbus Brombach – Hauingen

➤ Linie 16

- Nutzung Zollfreie Straße

➤ Erweitertes Abend- und Wochenendangebot

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN LINIE 6



ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 6

- Kaum Fahrgäste zwischen Brombach und Stetten
- Sehr geringe Wendezeiten (= verspätungsanfällig)
- Keine optimalen Anschlüsse in Brombach Bhf und Lörrach Hbf auf die Regio-S-Bahn

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 6: Kürzung, Bedienung Nordast mit Verknüpfung zur Schiene



Bestand:

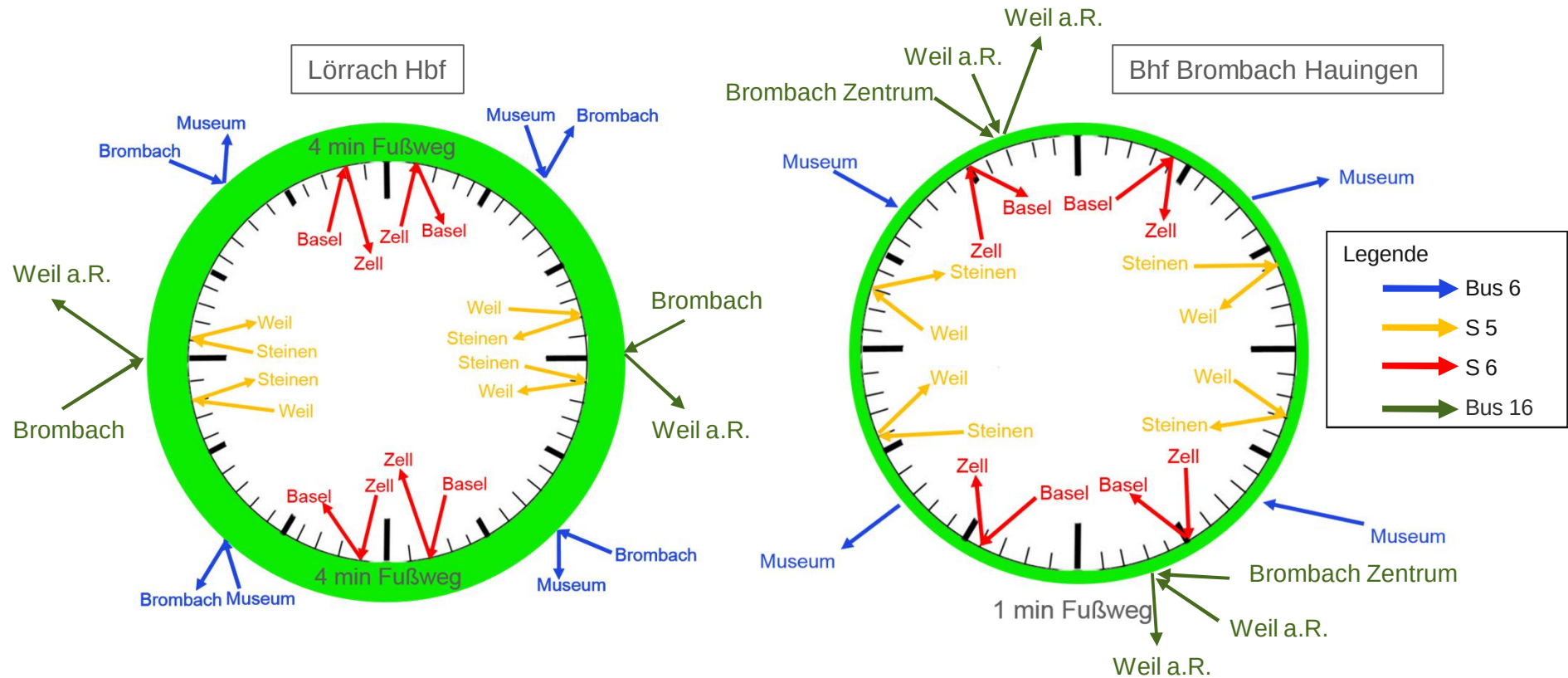
- ➡ Schleife wird jede zweite Fahrt nicht gefahren
- ➡ Für S-Bahnfahrer aus Zell / Schopfheim keine Verbindung nach Brombach Bühl

Verkürzung

- ➡ Linie 6 als Zubringer von und zur Regio-S-Bahn fährt immer über Brombach Bühl
- ➡ Wendezeit 16 Min. in Brombach
- ➡ Gute Ausrichtung auf Regio-S-Bahn möglich
- ➡ Einsparung ~ 42.000 km /Jahr
- ➡ Keine Fahrzeugeinsparung
- ➡ Keine Erschließung / Anbindung Stetten Neumatt und Stetten Grenze
- ➡ Alle Fahrten fünf Minuten früher
- ➡ Ausrichtung Anschluss in Bhf Brombach Hauingen und Lörrach Hbf.

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 6: Verkürzung, Bedienung Nordost mit Verknüpfung zur Schiene



- ➡ Alle Fahrten 5 Minuten früher
- ➡ Brombach ist gut an Zell i.W., Basel und Steinen angebunden, nicht jedoch an Weil a.R.
- ➡ Umsteigemöglichkeit zur Linie 16 sichert von Brombach aus gute Anschlüsse nach Weil a.R.

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN LINIE 7



ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 7

- Gutes Angebot zwischen Salzert und Innenstadt (15-Min.-Takt)
- Hohe Nachfrage
- Keine optimale Verknüpfung mit der Regio-S-Bahn im südlichen Abschnitt

LINIE 7: ÜBERSICHT VARIANTEN

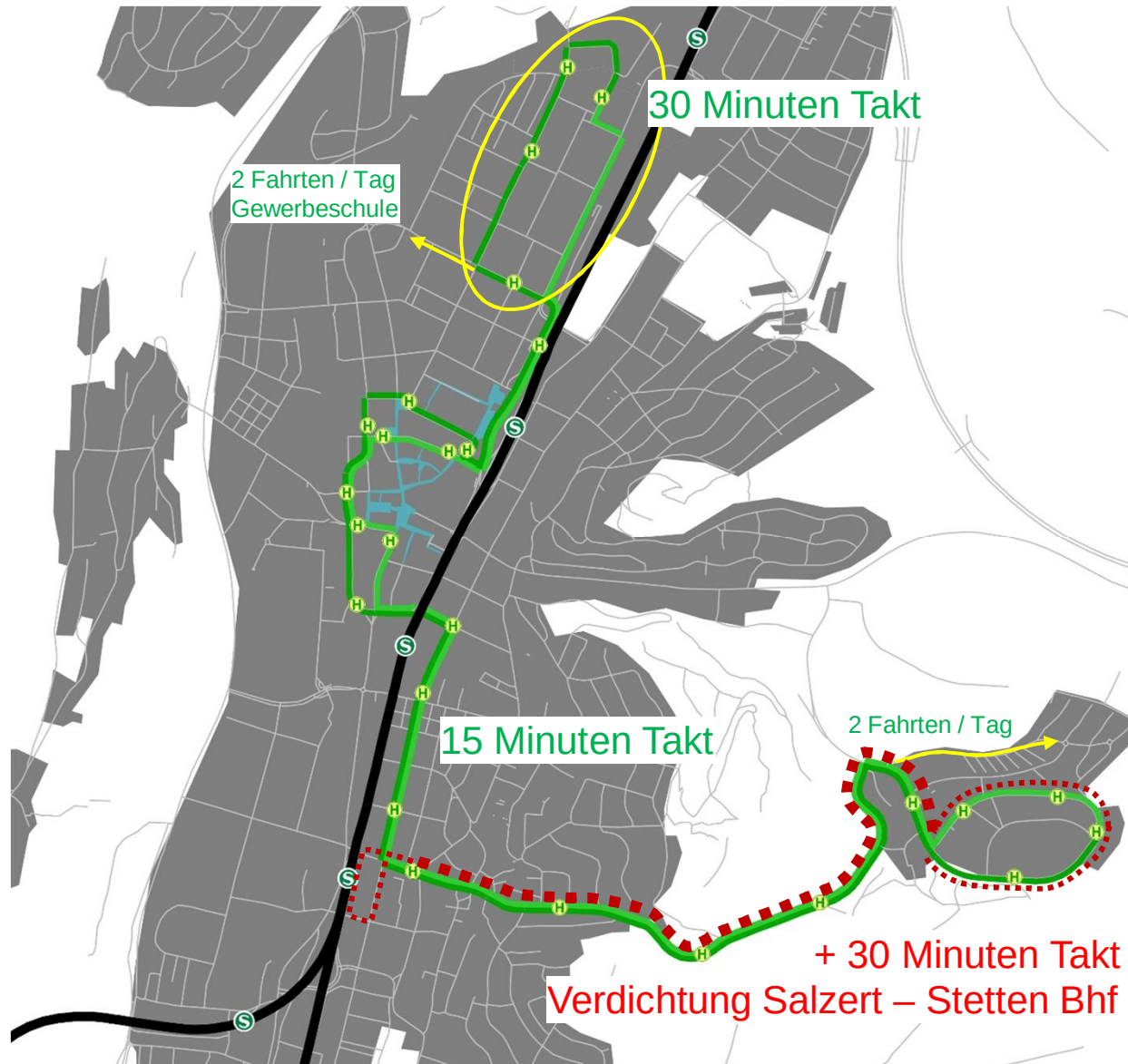
Bestand	Plan 1	Plan 2	Plan 3	Plan 4	Plan 5
	Wie Bestand	Reduktion auf 30-Min.-Takt lange Linie	Wie Bestand		Wie Bestand
	+ Verdichtung Salzert - Stetten Bhf	+ Verdichtung Salzert - Stetten Bhf	+ Verdichtung Salzert - Stetten Bhf	+ Verdichtung Salzert - Stetten Bhf	+ Verdichtung Salzert - Stetten Bhf
			+ Stetten Neumatt (Ring Linie 6)	+ Stetten Neumatt (Ring Linie 6)	+ Stetten Neumatt (Ring Linie 6)
				Route Salzert – ZOB über L141 (1Fzg)	
					+ Stetten Süd (Ring Linie 8)
Mo-Fr Sa So	Mo-Fr Sa So Bestand	Mo-Fr Sa So Bestand	Mo-Fr Sa So	Mo-Fr Sa ohne L141 So ohne L141	Mo-Fr Sa So

LINIE 7: ÜBERSICHT VARIANTEN

Bestand	Plan 1	Plan 2	Plan 3	Plan 4	Plan 5
	Prüfung	Keine Prüfung	Prüfung	Keine Prüfung	Prüfung
		• Ausdünnung des Angebotes auf der Linie 7 nicht sinnvoll • Wird hoher Nachfrage nicht gerecht • Verkürzung Linie 8: Teilstrecke nach Stetten Süd entfällt		• Ausdünnung Linie 7 in Stetten auf einen 30-Min.-Takt nicht sinnvoll (hohe Nachfrage) • Keine zusätzliche Erschließung über Wallbrunnstraße und keine Anbindung Innenstadt	

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 7: Verdichtung Salzert - Stetten Bhf (Plan 1)

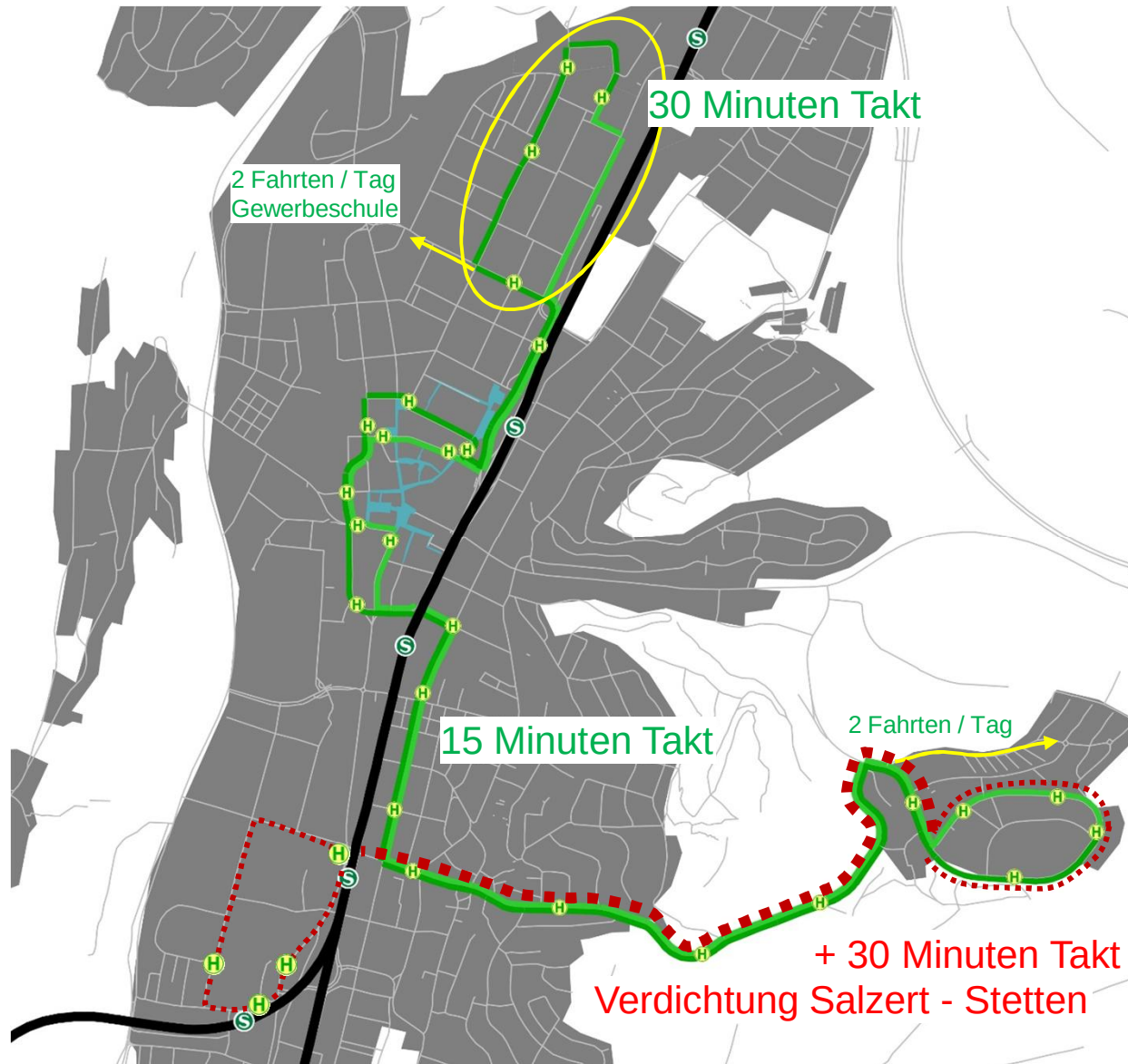


Zusätzliches Angebot:

- ➔ 30-Min.-Takt zusätzlich 06:00-19:00 Uhr
- ➔ Salzert – Stetten Bhf
- ➔ Ausrichtung auf Regio-S-Bahn-Takt
- ➔ Sonderfahrten Gewerbeschule und Vorengele bleiben bestehen
- ➔ Zusätzliches Angebot entsprechend Nachfrage
- ➔ Insgesamt „schiefer“ Takt mit bestehender Linie 7
- ➔ Keine Wendemöglichkeit an bestehender Hst. Stetten Bhf
- ➔ Fahrzeit ungünstig (Hin und Rück 16 Minuten)
- ➔ Summe Wendezeit bei 30-Min.-Takt (28 Min./h) am Bhf Stetten
- ➔ 1 zusätzliches Fahrzeug
- ➔ MF ~ 41.000 km/Jahr zusätzlich
- ➔ Sa ~ 8.500 km/Jahr zusätzlich
- ➔ So ~ 10.000 km/Jahr zusätzlich

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 7: Verdichtung Salzert - Stetten Bhf - Stetten Neumatt (Plan 3)



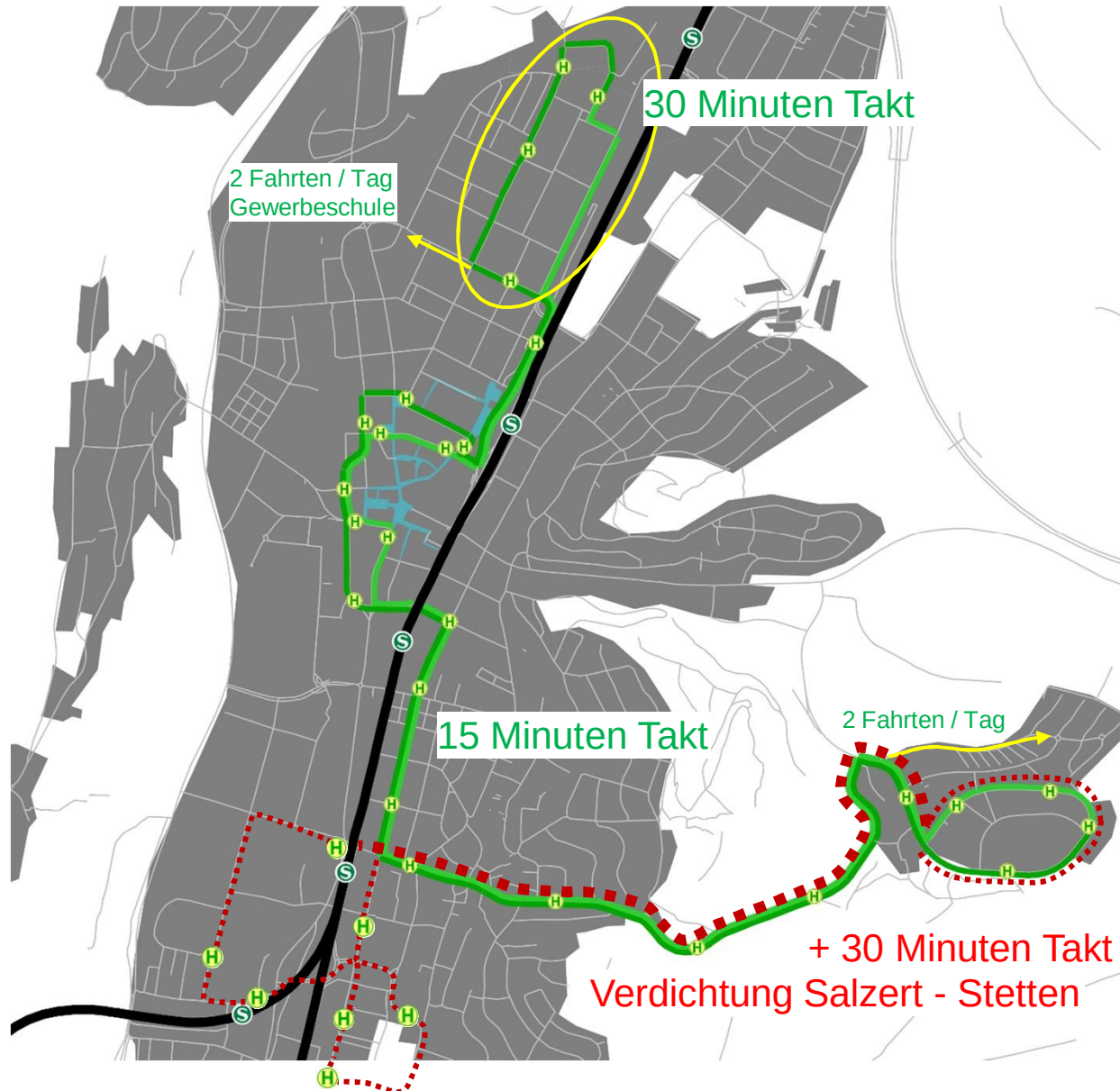
Zusätzliches Angebot:

- ➡ 30-Min.-Takt zusätzlich 06:00-19:00 Uhr
- ➡ Salzert – Stetten Neumatt
- ➡ Ausrichtung auf Regio-S-Bahn-Takt
- ➡ Sonderfahrten Gewerbeschule und Vorengele bleiben bestehen

- ⇒ Zusätzliches Angebot entsprechend Nachfrage
- ⇒ Insgesamt „schiefer“ Takt mit bestehender Linie 7
- ⇒ Wendezeit 18 Min./h mit knappen Anschlüssen auf Regio-S-Bahn
- ⇒ 1 zusätzliches Fahrzeug
- ⇒ MF ~ 49.000 km/Jahr zusätzlich
- ⇒ Sa ~ 10.000 km/Jahr zusätzlich
- ⇒ So ~ 12.000 km/Jahr zusätzlich

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 7: Verdichtung Salzert - Stetten Bhf - Stetten Neumatt - Stetten Süd (Plan 5)



Zusätzliches Angebot:

- 30-Min.-Takt zusätzlich
06:00-19:00 Uhr
- Salzert – Stetten Neumatt
- Ausrichtung auf Regio-S-Bahn-Takt
- Sonderfahrten Gewerbeschule und Vorengele bleiben bestehen
- ⇒ Insgesamt „schiefer“ Takt mit bestehender Linie 7
- ⇒ Wendezeit 6 Min./h
- ⇒ Kein optimaler Anschluss an Regio-S-Bahn
- ⇒ 1 zusätzliches Fahrzeug
- ⇒ MF ~ 59.000 km/Jahr zusätzlich
- ⇒ Sa ~ 12.000 km/Jahr zusätzlich
- ⇒ So ~ 14.000 km/Jahr zusätzlich
- ⇒ Eventuell Reduzierung auf 60-Min.-Takt
- ⇒ Anschluss an Regio-S-Bahn möglich

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN LINIE 8

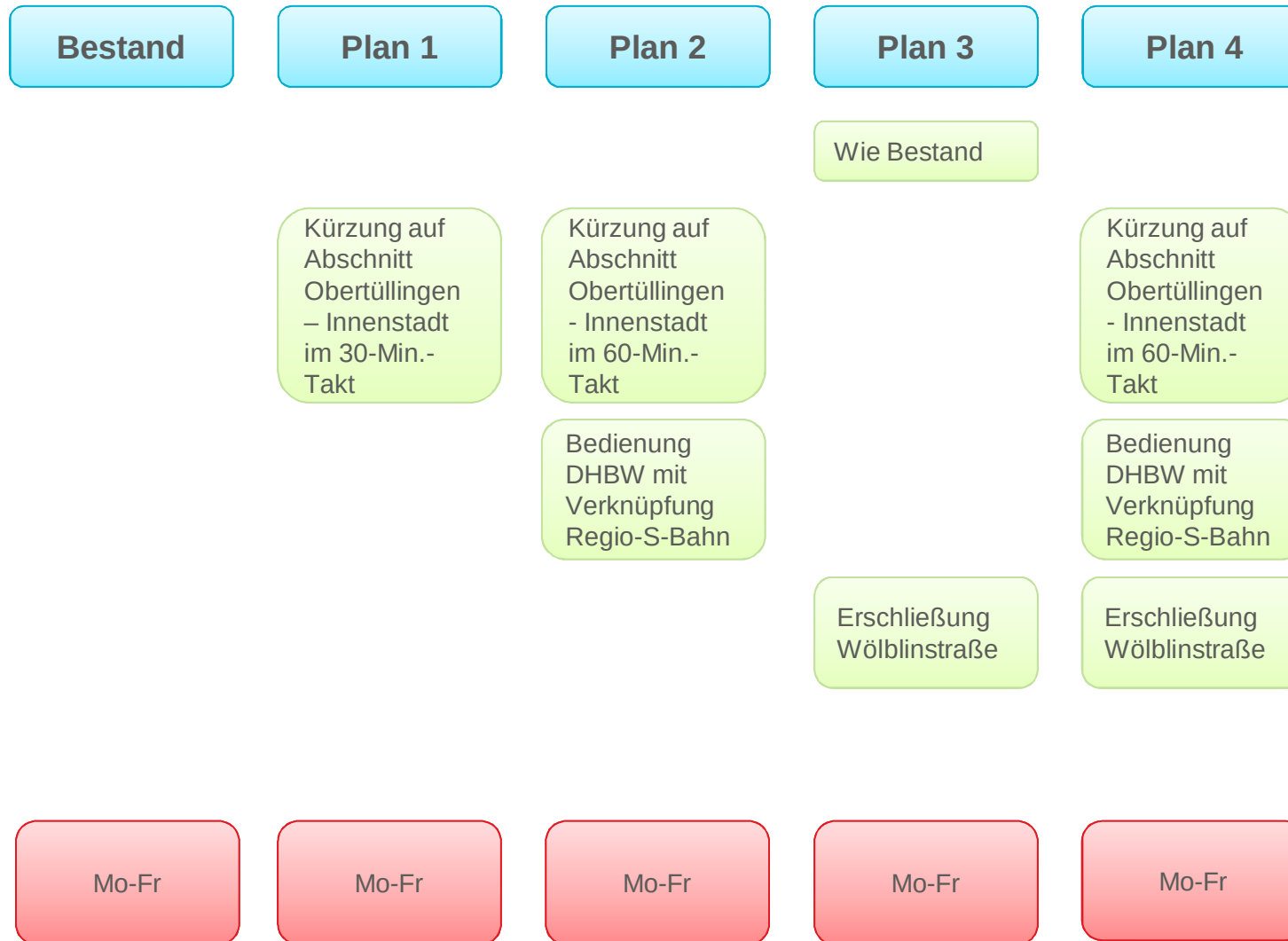


ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 8

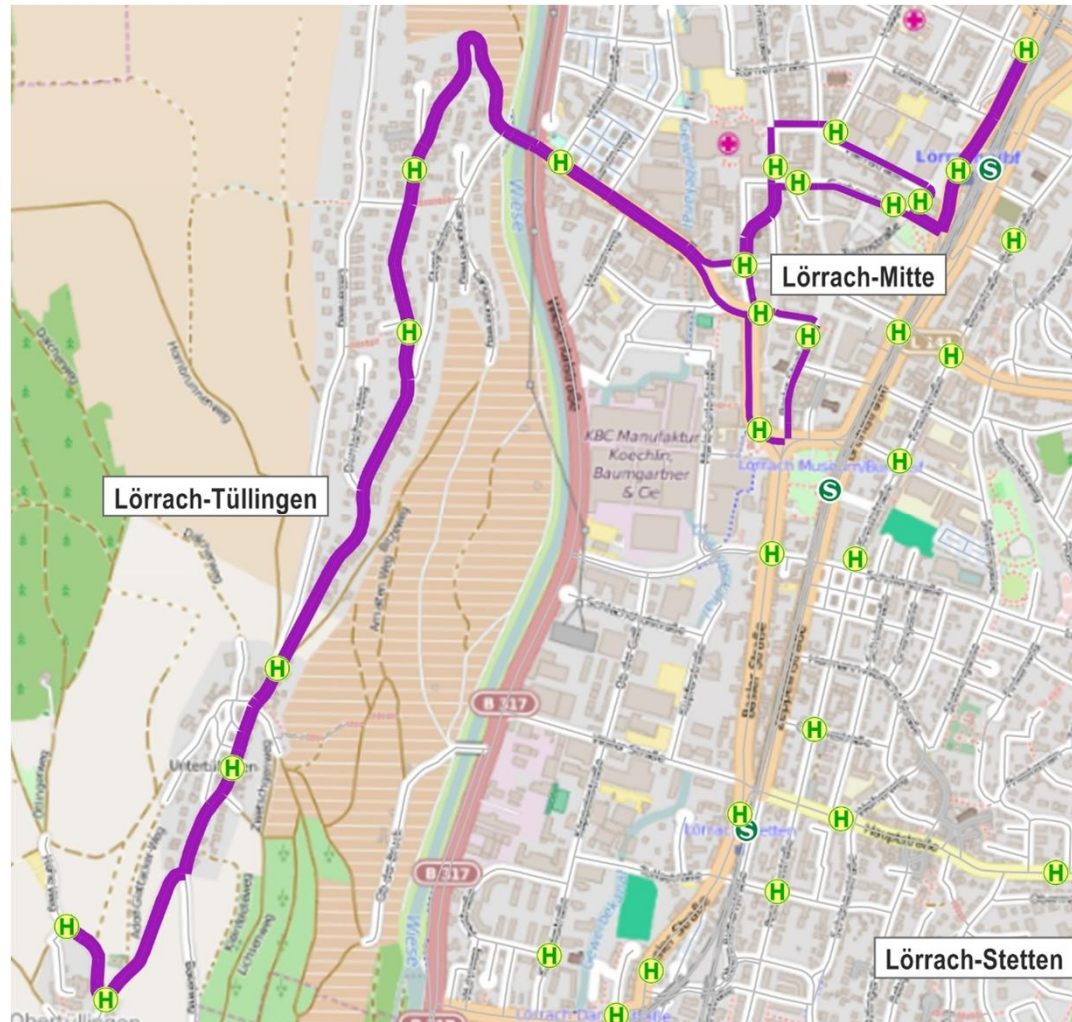
- Keine Nachfrage zwischen Obertülingen und Stetten
- Sehr geringe Wendezeiten
- Keine optimalen Verknüpfungen mit der Regio-S-Bahn
- Umwegige Linienführung

LINIE 8: ÜBERSICHT VARIANTEN



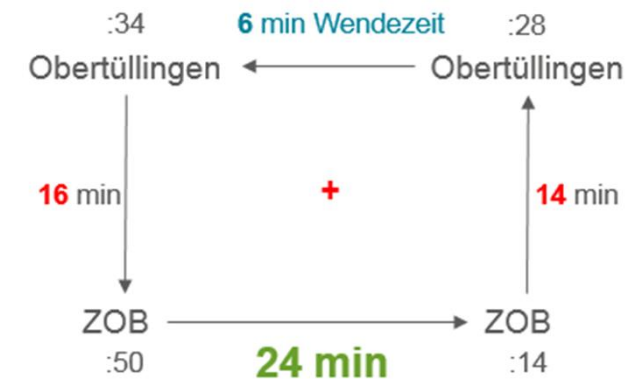
ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 8: Kürzung auf Abschnitt Obertülingen - Innenstadt



Kürzung:

- ➡ Geringe Nachfrage zwischen Stetten und Obertülingen
- ➡ Ausrichtung an Regio-S-Bahn
- ➡ ~ 25.500 km / a Einsparung bei gleicher Fahrtenanzahl

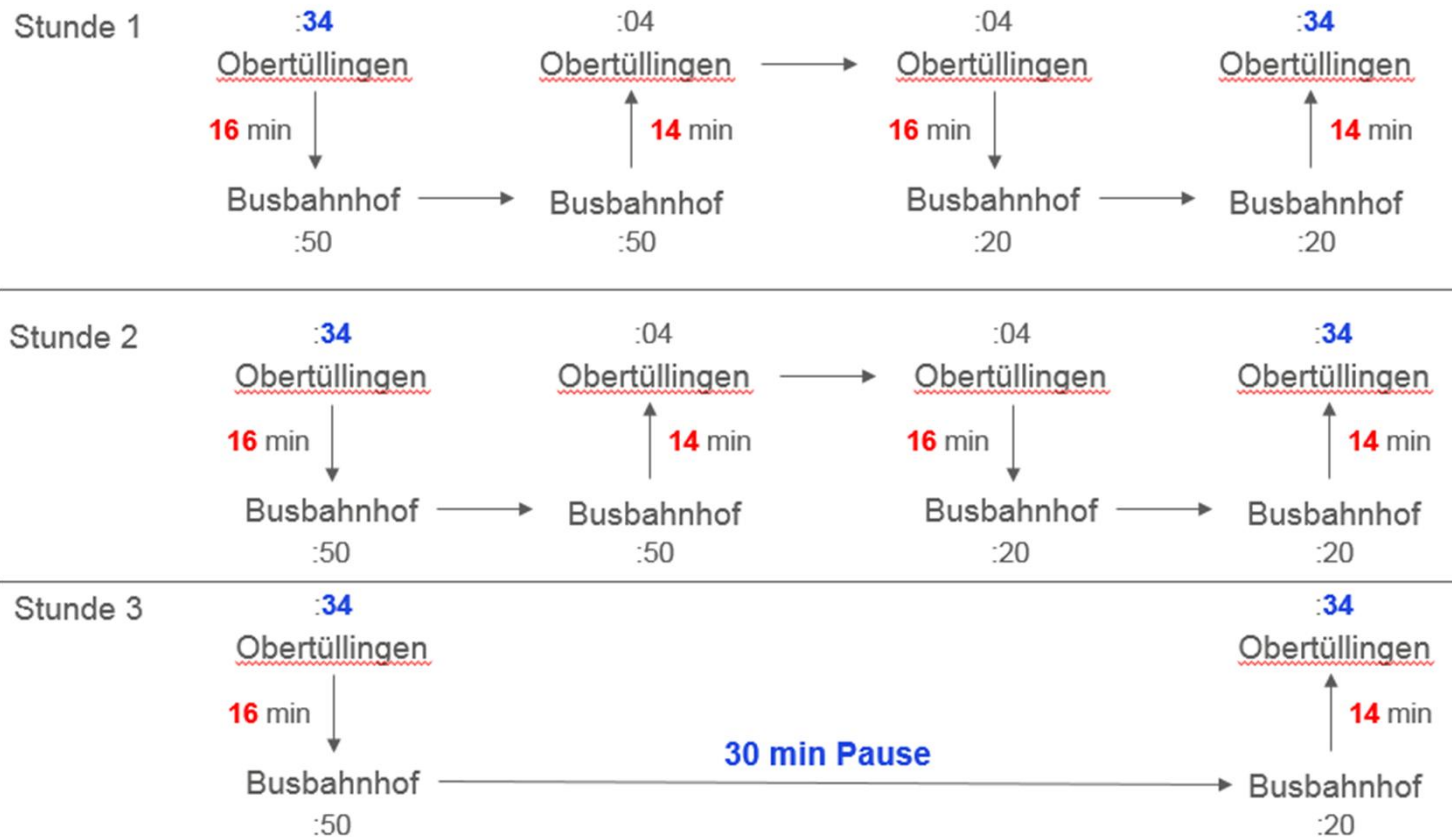


Verdichtung auf 30-Min.-Takt

- ➡ 30 Minuten Fahrzeit
- ➡ 0 Minuten Wendezeit bei 30-Min.-Takt
- ➡ Alternative: 2-stündiger 30-Min.-Takt

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

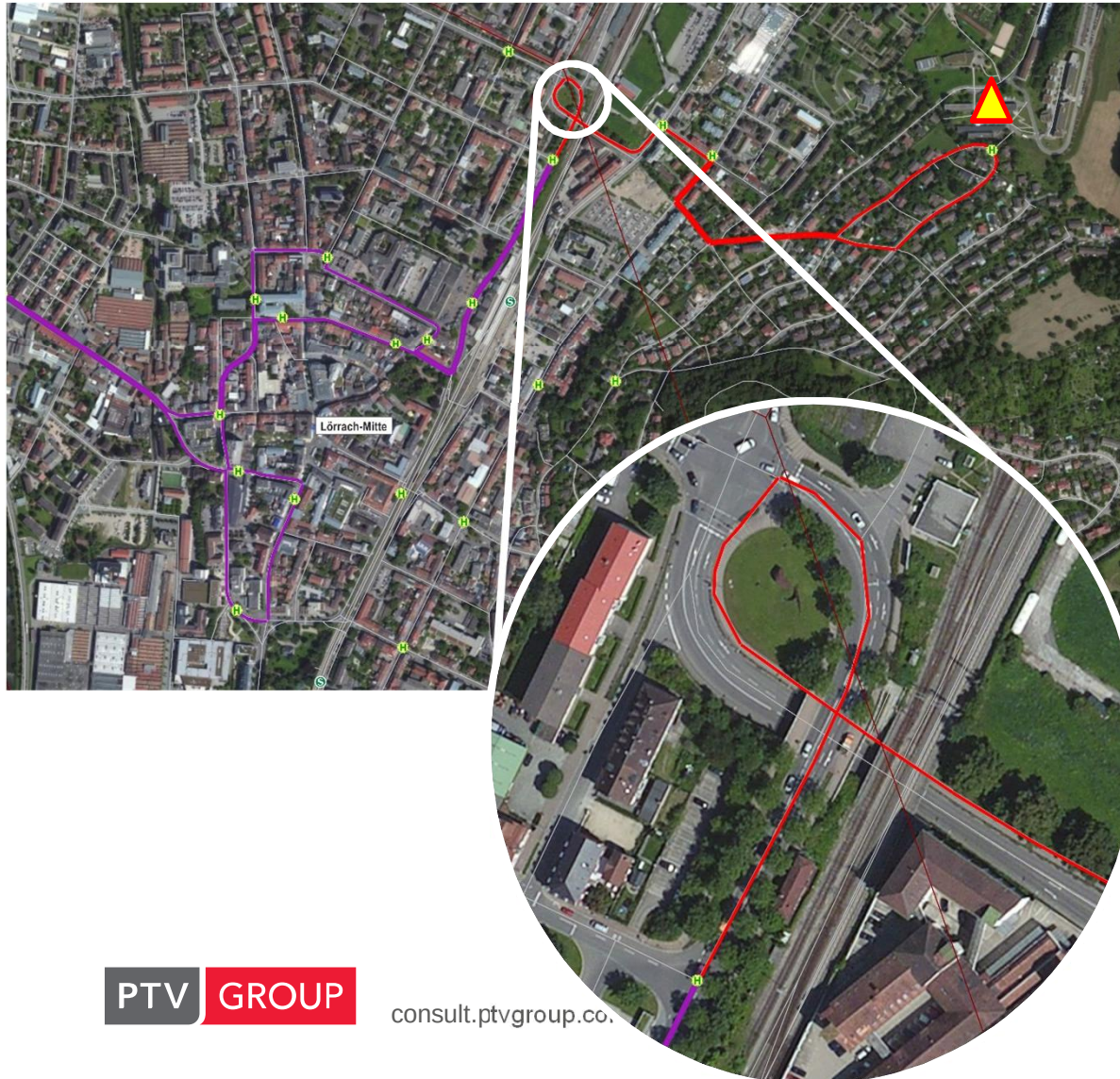
Linie 8: Kürzung auf Abschnitt Obertülingen - Innenstadt



- ~ 3.000 km / a Einsparung im Vergleich zu heute
- Keine Fahrzeugeinsparung

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 8: Bedienung DHBW mit Verknüpfung Regio-S-Bahn



Pro:

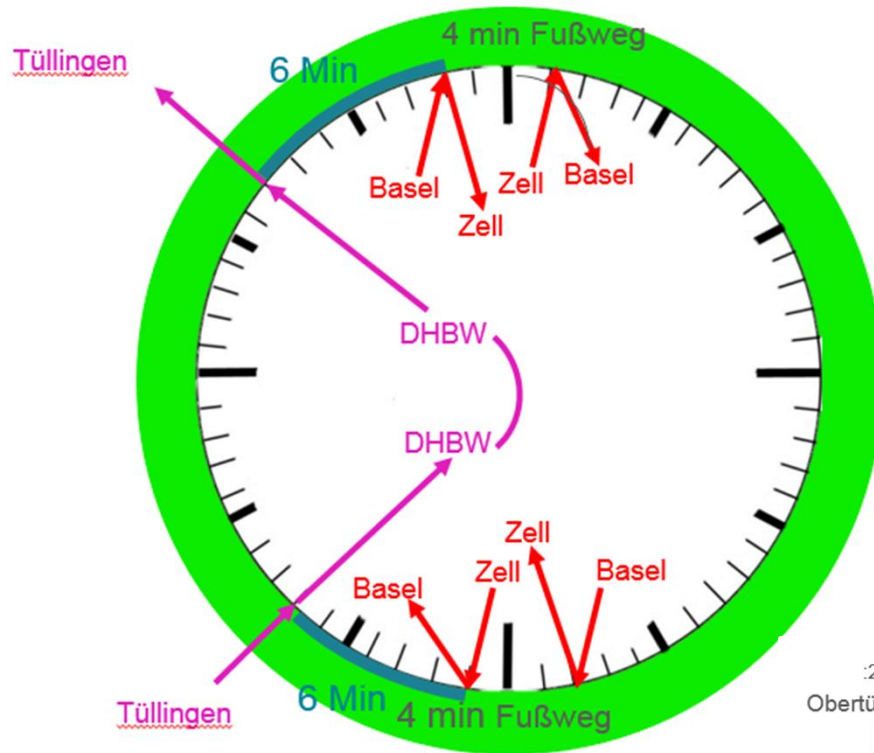
- „Direkte“ Strecke DHBW - ZOB
- ➡ Kürzere Fahrzeit und
- ➡ Wenig Kilometer
- Kein Bahnübergang auf der Strecke
- Erschließung nördlich Hünnerberg
- 44 Minuten reine Fahrzeit
- 16 Minuten Wendezeit
- ➡ Spielraum zur Optimierung der Anschlüsse Regio-S-Bahn
- ➡ ~ 15.000 km / a Einsparung bei gleicher Fahrtenanzahl wie heute
- ➡ Kein zusätzliches Fahrzeug benötigt

Contra:

- Verlauf der Linie durch enge Straßen
- Behinderung durch parkenden MIV

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 8: Bedienung DHBW mit Verknüpfung Regio-S-Bahn



Legende

- Haltestelle ZOB
- S 5
- S 6
- Haltestelle Grabenstraße
- Haltestelle Hebelpark

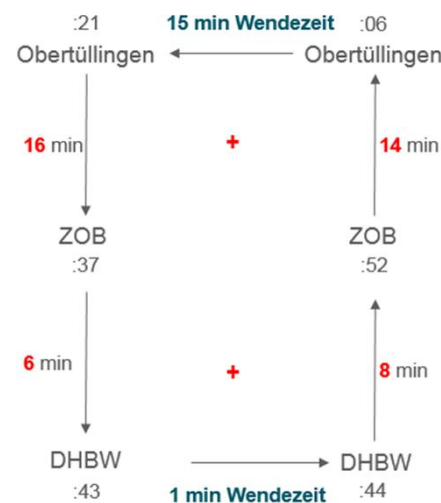
Anpassung der Fahrzeiten

Pro:

- Linie 8 als Zubringer von der Regio-S-Bahn zur DHBW
- Bei planmäßigen Fahrten gute Anbindung der DHBW
- Verbindungen von Tübingen nach Steinen und Weil a.R. gut
- Verbindungen von Steinen und Weil a.R. nach Tübingen gut

Contra:

- Jeweils nur 6 Min Umsteigezeit
- Verspätungsgefahr durch enge Straßen. (Bus hat nur 1 Min Wendezeit an der DHBW)
- Anbindung an Linie S 6 von und nach Tübingen schlecht



ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 8: Bedienung Wölblinstraße - Flächennutzungen

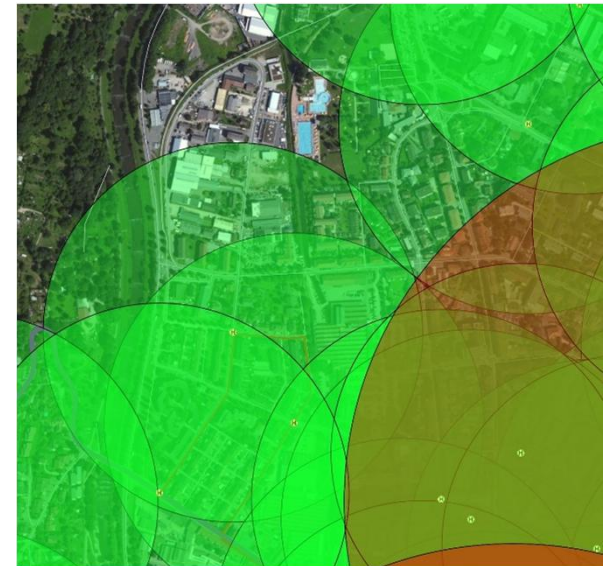


ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 8: Bedienung Wölblinstraße

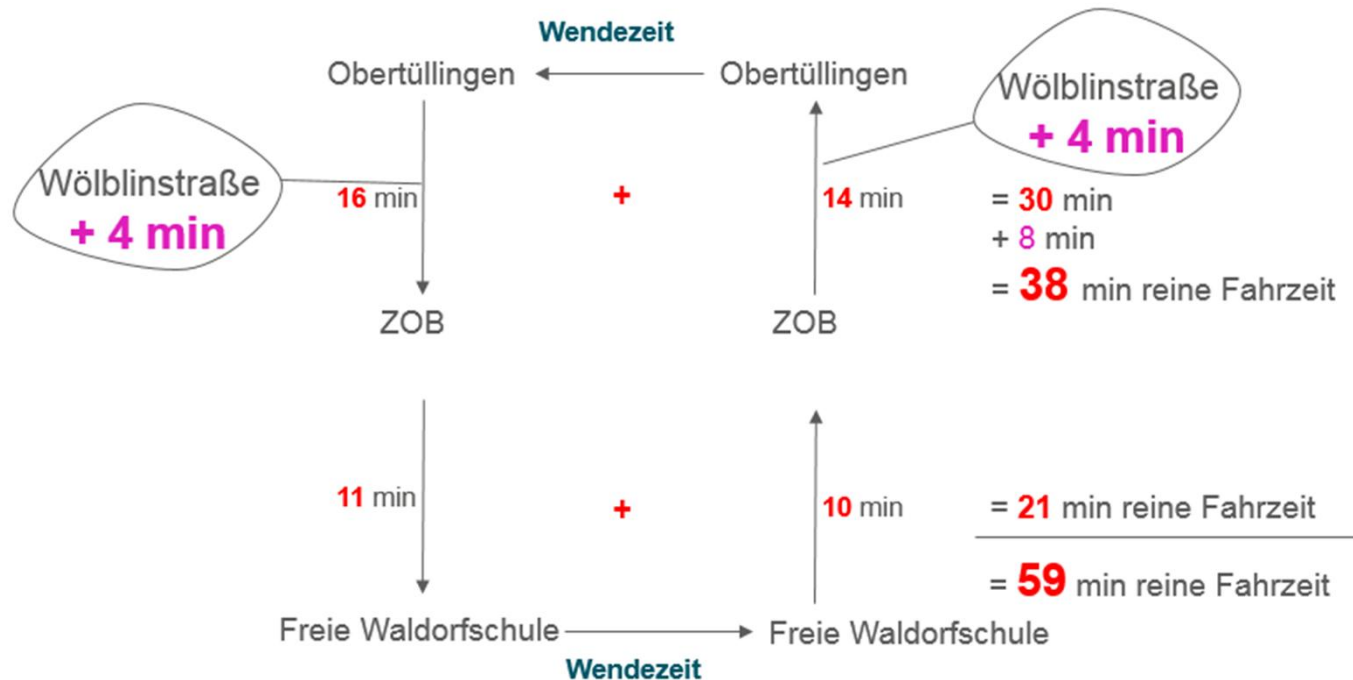


- Zusätzliche Erschließung von geschätzt 400 Personen
- Zusätzlicher Linienweg ~750m
- ~ 4 Minuten zusätzliche Fahrzeit als Schleifenfahrt in beiden Richtungen



ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

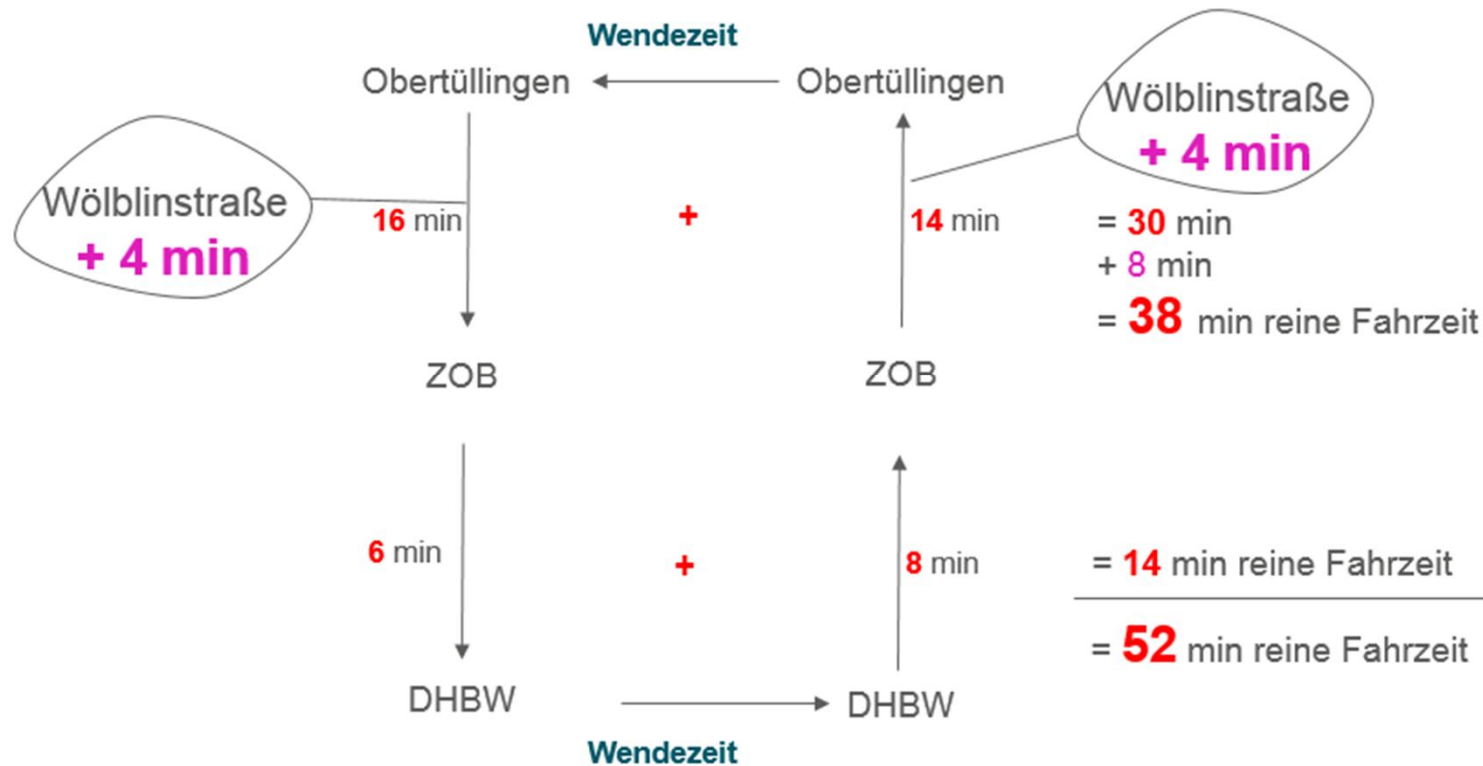
Linie 8: Bedienung Wölblinstraße über alten Linienweg



- Bei Beibehaltung eines 60-Minuten-Taktes ist ein zusätzliches Fahrzeug notwendig

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 8: Bedienung Wölblinstraße und DHBW



- Beibehaltung des 60-Minuten-Taktes ohne ein zusätzliches Fahrzeug möglich
- Beibehaltung der Anschlüsse Hauptbahnhof und DHBW
- ~ 10.000 km / a Einsparung bei gleicher Fahrtenanzahl wie heute

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 8

Servicekilometer (in km)				
Linie	pro Tag Mo-Fr	pro Tag Sa	Pro Tag Sonn+Feier	Im Jahr
8 beibehalten	213	197	0	63.000
8 kürzen	126	117	0	37.500
8 kürzen + neu Takten	202	192	0	60.000
DHBW anbinden	161	149	0	48.000
DHBW+Wölblinstr	181	167	0	53.000

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN NEUE LINIE



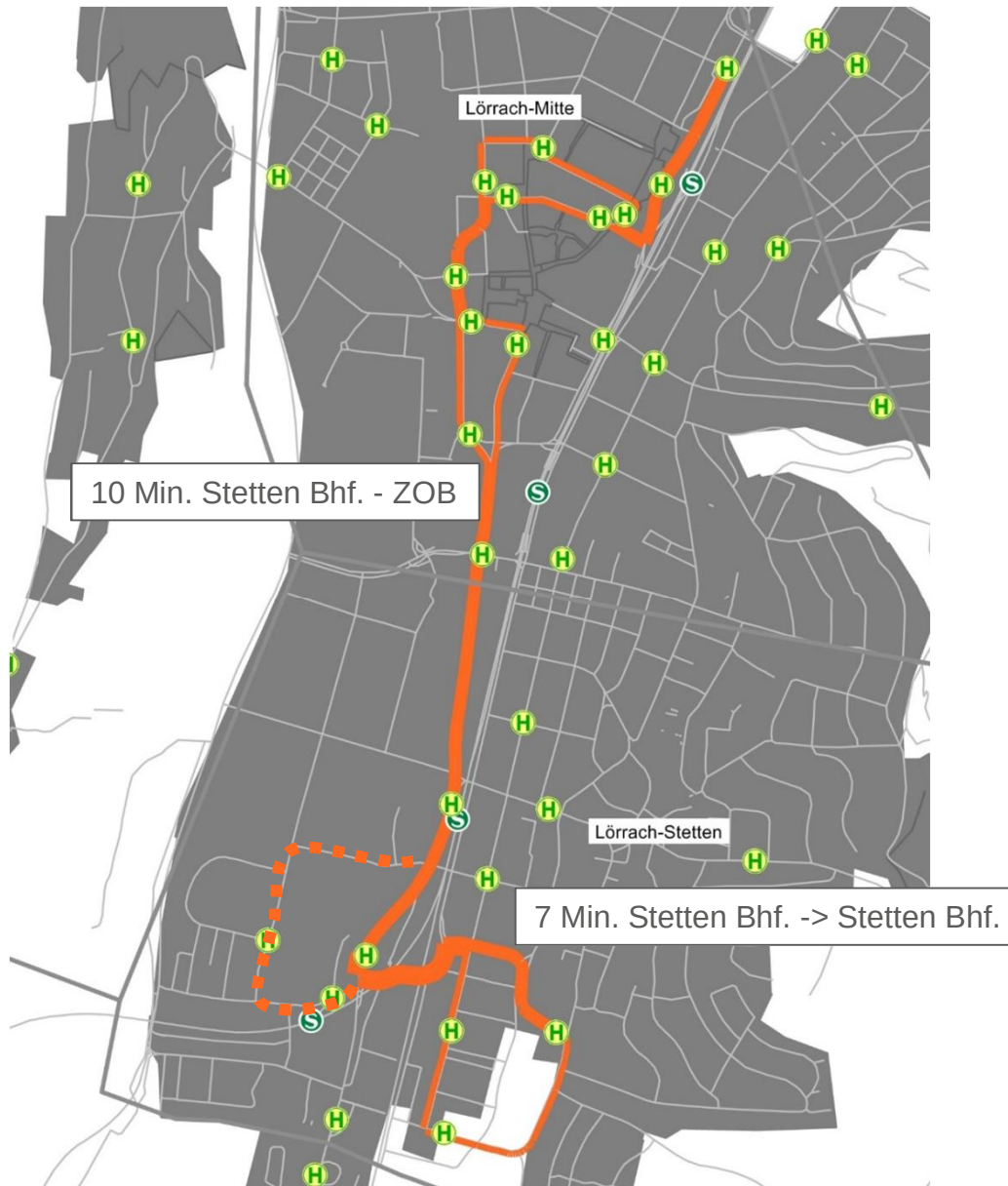
ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Neue Linie

- Integration Stetten Süd und Stetten Neumatt in das städtische Busnetz bei Kürzung Linie 6 und Linie 8
- Direkte Anbindung Stetten Süd an Innenstadt Lörrach
- Nutzung einer niveaufreien Bahnquerung (BU Süd)

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Neue Linie: ZOB - Stetten Neumatt - Stetten Süd



Zusätzliches Angebot: —

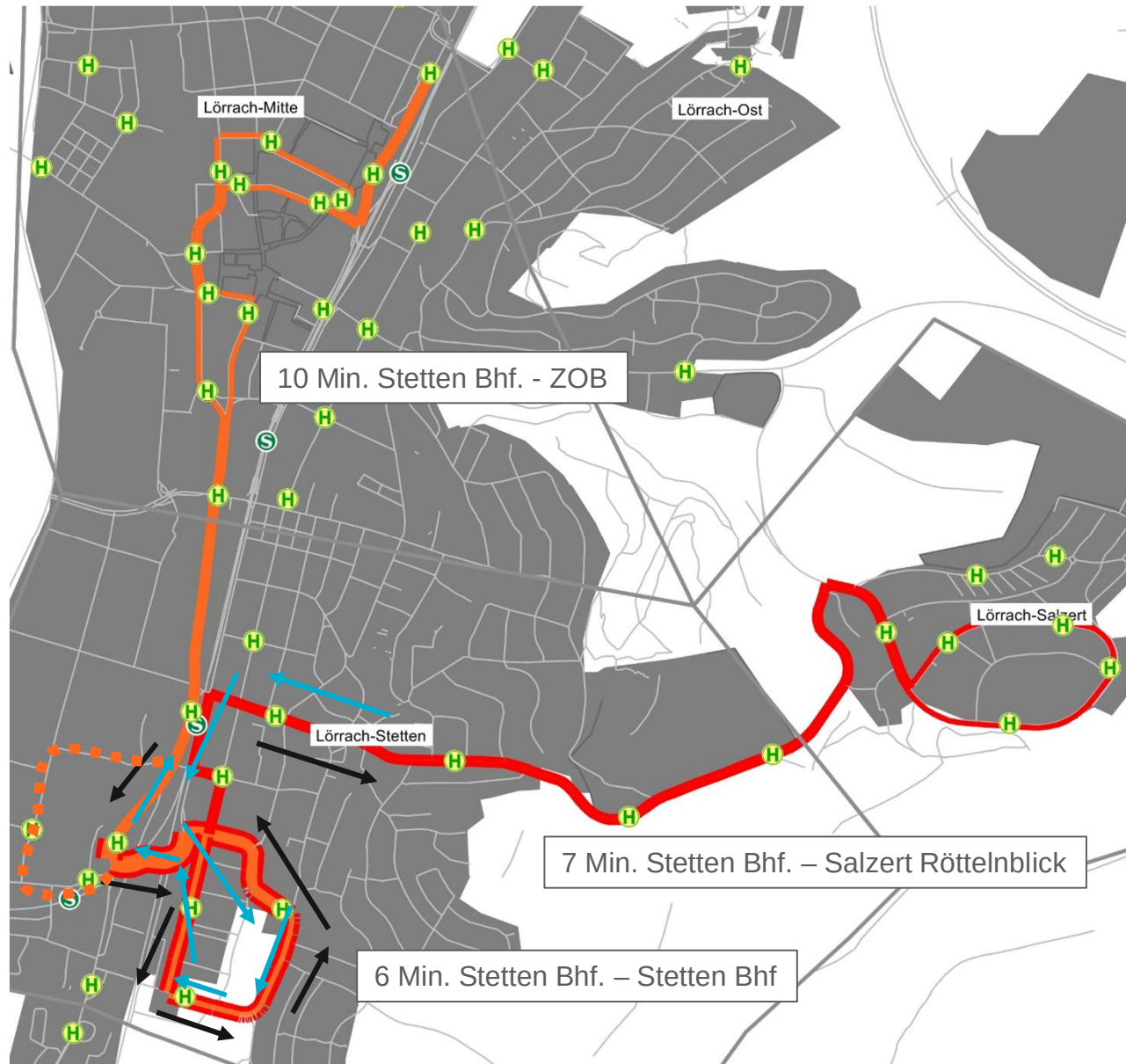
- ➡ 30-Min.-Takt zusätzlich 06:00-19:00 Uhr
- ➡ Ausrichtung auf Regio-S-Bahn-Takt
- ➡ Direkte Anbindung von Stetten Süd an Innenstadt und Hbf / ZOB
- ⇒ 1 Umlauf ca. 27 Minuten
- ⇒ 1 zusätzliches Fahrzeug
- ⇒ MF ~ 50.000 km/Jahr zusätzlich
- ⇒ Sa ~ 10.000 km/Jahr zusätzlich
- ⇒ So ~ 12.000 km/Jahr zusätzlich

Längere Variante:

- ➡ 1 Umlauf > 30 Min. ■ ■ ■
- ➡ 60-Min.-Takt zusätzlich 06:00-19:00 Uhr
- ➡ Direkte Anbindung Bereiche Neumatt und Stetten Süd an Innenstadt und Hbf / ZOB
- ⇒ + ~1,3 km / Umlauf
- ⇒ MF ~ 30.000 km/Jahr zusätzlich
- ⇒ Sa ~ 6.000 km/Jahr zusätzlich
- ⇒ So ~ 8.000 km/Jahr zusätzlich

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Neue Linie: ZOB - Stetten Neumatt - Stetten Süd + Verdichtung Salzert

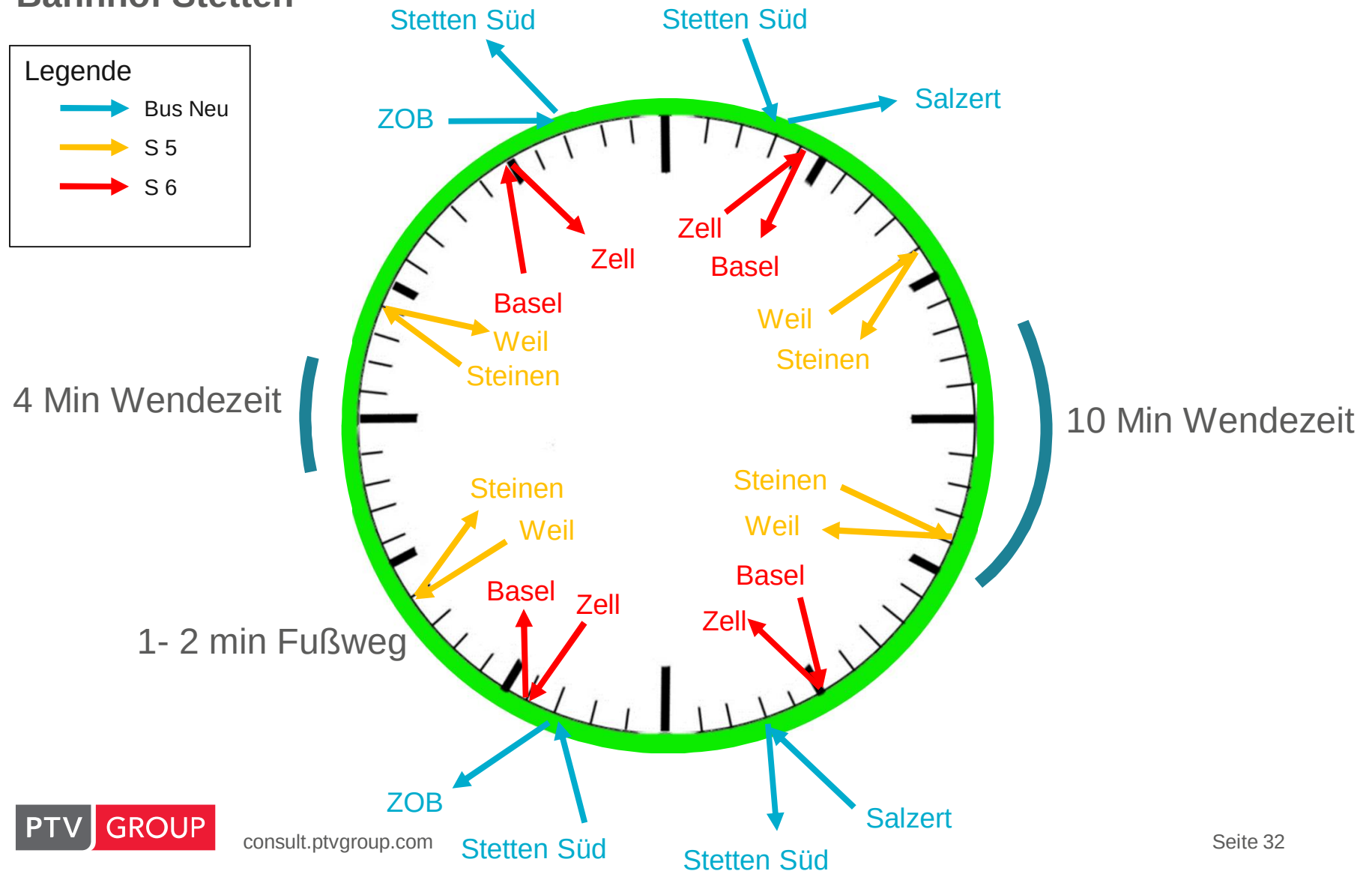
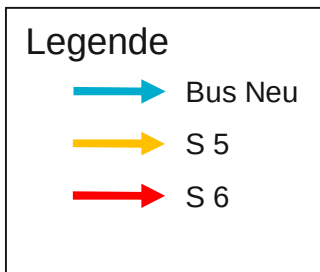


Zusätzliches Angebot:

- ➡ 60-Min.-Takt zusätzlich 06:00-19:00 Uhr
- ➡ 1 Umlauf ca. 46 Minuten
- ➡ 1 zusätzliches Fahrzeug
- ➡ MF ~ 54.000 km/Jahr
- ➡ Sa ~ 11.000 km/Jahr
- ➡ So ~ 14.000 km/Jahr
- ➡ Längere Variante möglich
- ➡ 1 zusätzliches Fahrzeug
- ➡ MF ~ 60.000 km/Jahr
- ➡ Sa ~ 12.000 km/Jahr
- ➡ So ~ 15.000 km/Jahr
- ➡ Verknüpfung der Planung aus der vorherigen Folie mit den Planungen bei Linie 7

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Neue Linie: ZOB - Stetten Neumatt - Stetten Süd + Verdichtung Salzert
Bahnhof Stetten



ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN ORTSBUS



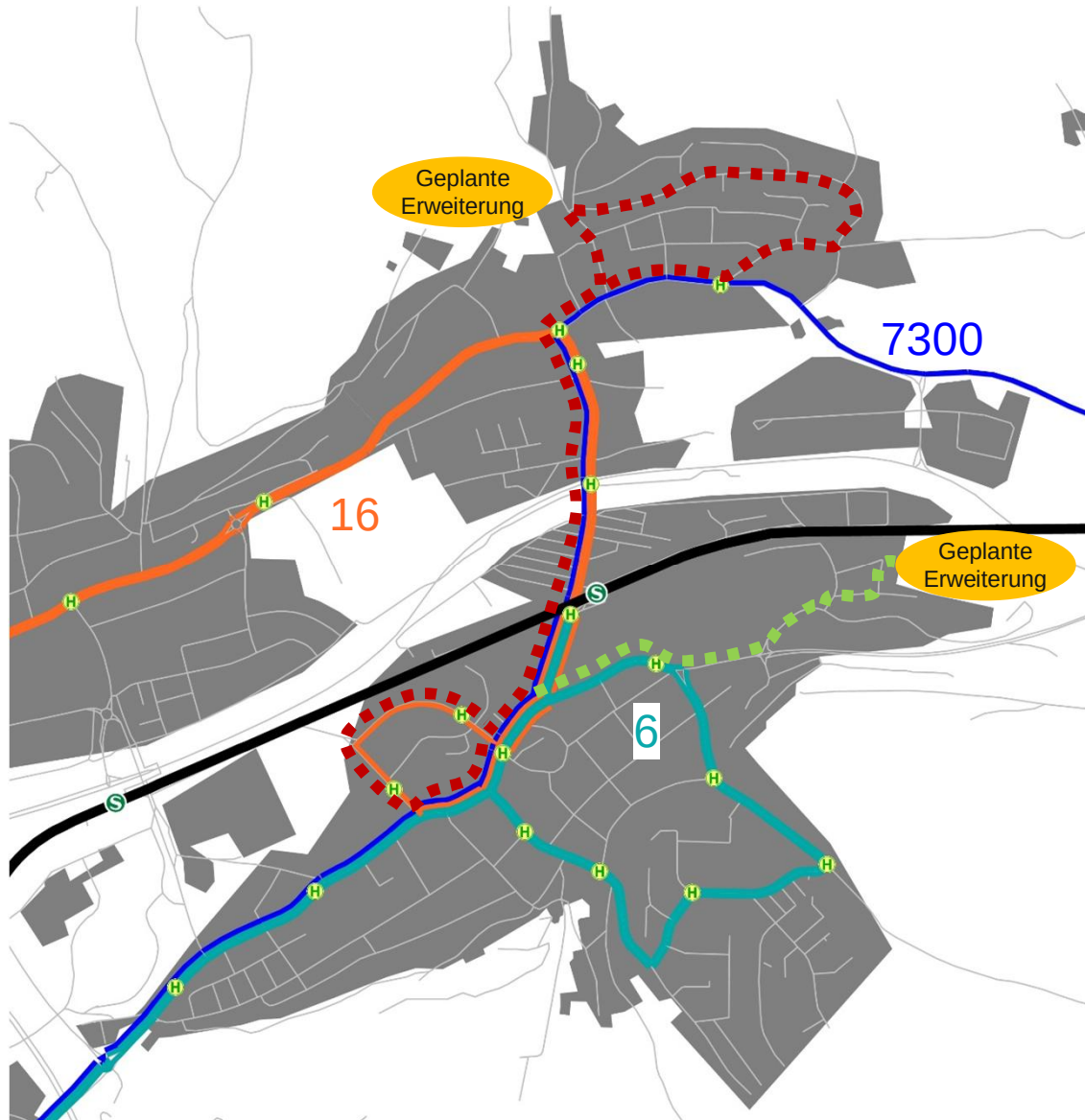
ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Ortsbus

- Geringes Fahrtenangebot Hauingen Ost
- Erschließungslücken in Hauingen und Brombach
- Schlechte Bedienungsmöglichkeit mit großen Bussen
- Keine direkte Verbindung zwischen Hauingen Ost und Einkaufsmöglichkeiten in Brombach

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Ortsbus Brombach - Hauingen



Ortsbus (Anrufbus):

- ➡ Zusätzliches Angebot ■■■■
- ➡ Optional Erweiterbar ■■■■
- ➡ 60-Min.-Takt
- ➡ MF, Sa, So: 06:00 – 19:00 Uhr

Kosten

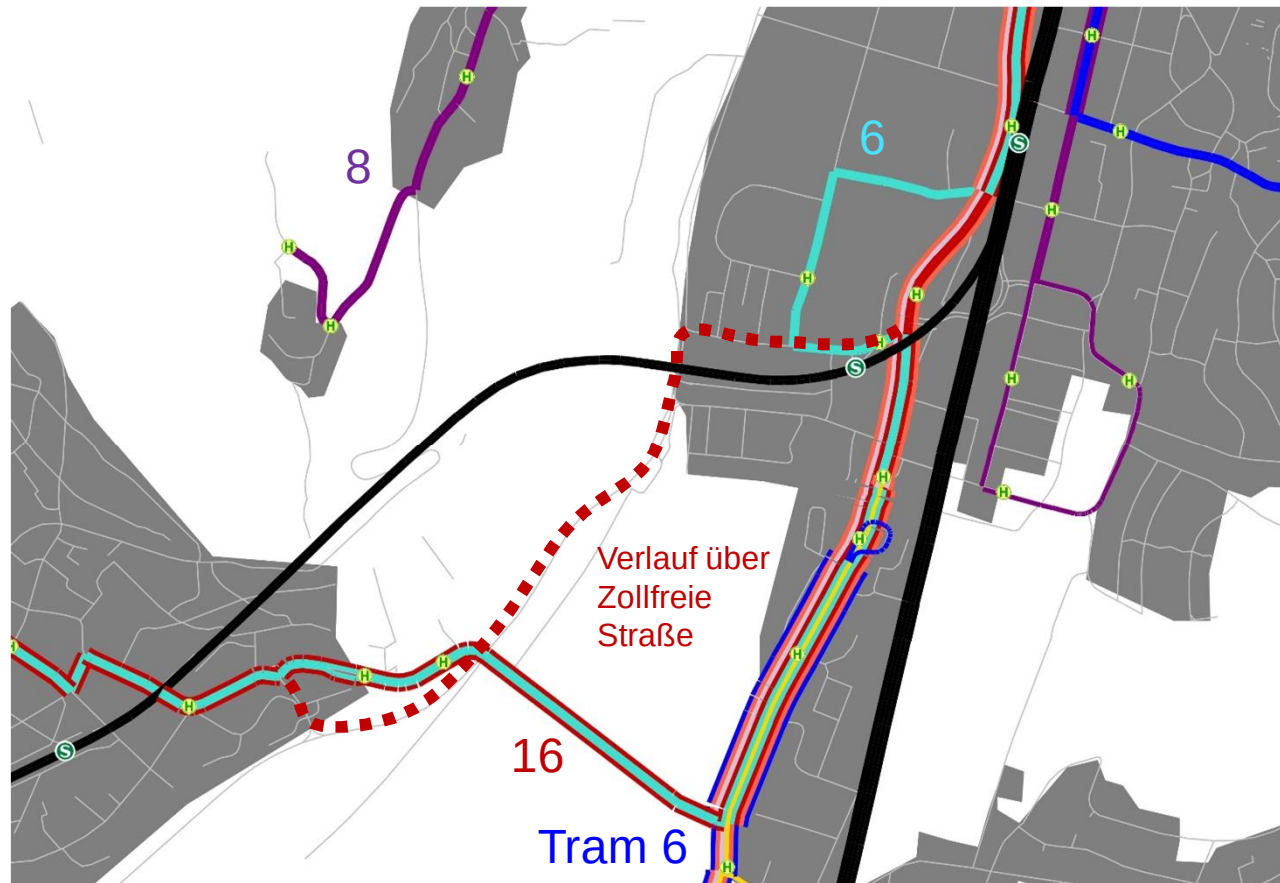
- ➡ Bereitschaft Fahrzeug + Fahrer
- ➡ Klärung Disposition
- ➡ Km Bandbreite je Abrufung:
 - 25% 4.500 km
 - 50% 9.000 km
 - 75% 13.500 km
 - 100% 18.000 km
- ➡ Mit Option jeweils + 25%

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN ZOLLFREIE STRASSE LINIE 16



ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 16: Nutzung Zollfreie Straße



Vergleich Bestand Linie 16:

Pro

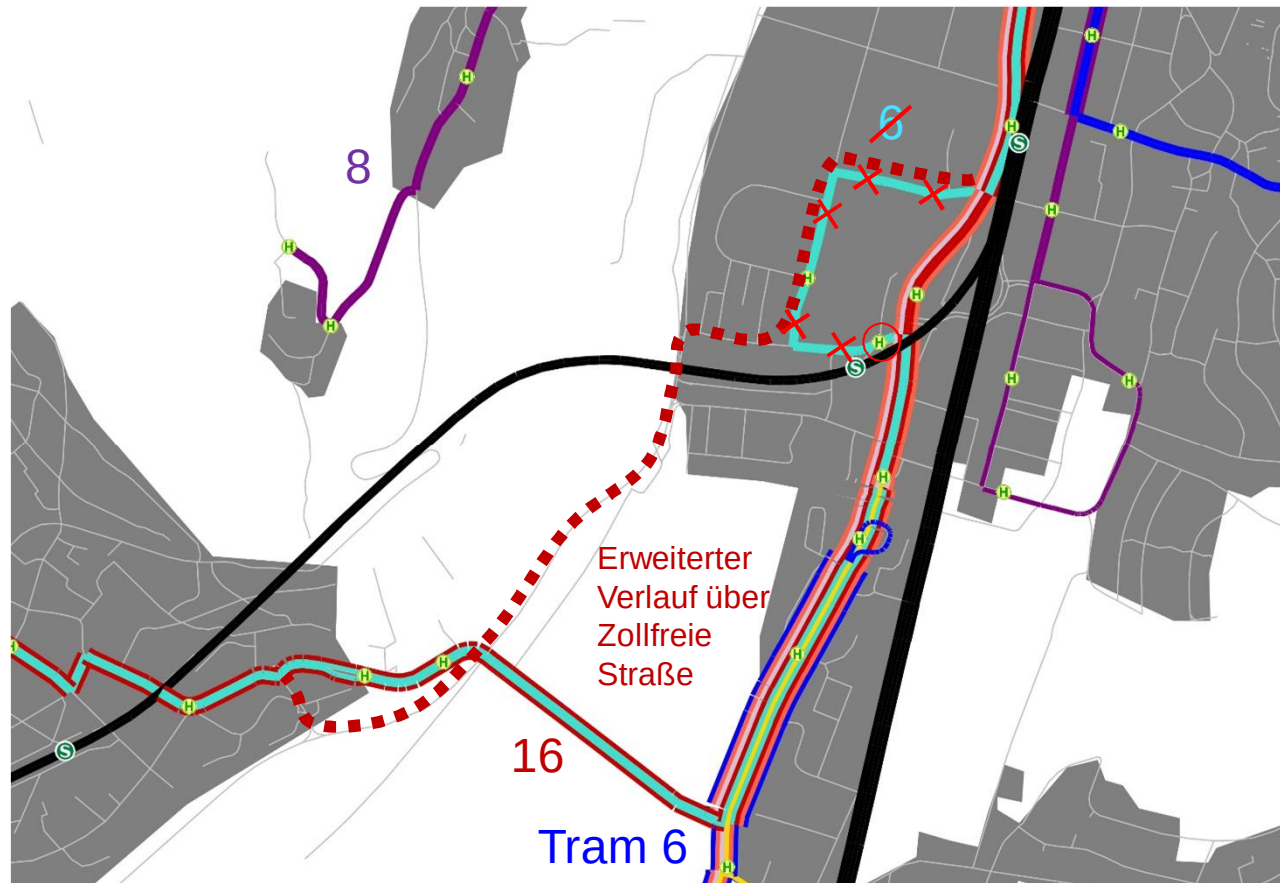
- ➡ ~ 300 Meter kürzer
- ➡ ~ 3 Minuten schneller
- ➡ Kein echtes Einsparpotenzial
- ➡ Größerer Puffer (Wendezeit)

Kontra

- ➡ Kein Halt an
 - Stetten Grenze
 - Riehen Lörracher Str.
 - Weilstraße
 - Im Schlipf
 - Weil a.R. Ost Zoll
- ➡ Wegfall Verknüpfung
 - Linie 3
 - Tram 6
- ➡ Keine direkte Anbindung Tram – Bus zur Innenstadt Lörrach
- ➡ Weiterhin hohe Verspätungsanfälligkeit durch langen Linienweg und in Friedlingen

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Linie 16: Nutzung Zollfreie Straße und Erschließung



Vergleich Bestand Linie 16:

Pro

- ~ 200 Meter kürzer
- ~ 3 Minuten schneller
- ⇒ Kein echtes Einsparpotenzial
- ⇒ Größerer Puffer (Wendezeit)
- Einsparung Südast Linie 6
- Gleichwertiges Angebot
- Abbau Parallelverkehr

Kontra

- Keine Bedienung Haltestelle Stetten Friedrich-Ebert-Straße und Dammstraße
- Kein Halt an
 - Stetten Grenze
 - Riehen Lörracher Str.
 - Weilstraße
 - Im Schlipf
 - Weil a.R. Ost Zoll
- ⇒ Wegfall Verknüpfung
 - Linie 3
 - Tram 6
- ⇒ Keine Anbindung Tram – Bus zur Innenstadt Lörrach

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN ERWEITERTES ABEND- UND WOCHENENDANGEBOT



ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Abend- und Wochenendangebot

- Fehlendes Abendangebot auf ausgewählten Linien
- Fehlendes Angebot an Wochenenden auf ausgewählten Linien
- Somit keine attraktive Möglichkeit den ÖV zu nutzen

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Erweitertes Abend- und Wochenendangebot

	Montag - Freitag																	
Linie	1	2	3	6	7	8	15	16	7300	7301	7304	AST	SS	S6				
00 - 01 Uhr	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1			
01 - 02 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0			
02 - 03 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03 - 04 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04 - 05 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0			
05 - 06 Uhr	1	2	1	2	4	0	0	3	3	0	3	0	1	4				
06 - 07 Uhr	1	4	2	5	8	2	3	4	9	7	4	0	4	5				
07 - 08 Uhr	1	2	2	4	9	2	2	4	6	4	3	0	4	7				
08 - 09 Uhr	2	3	2	3	8	1	3	4	3	1	4	0	4	4				
09 - 10 Uhr	2	2	2	4	8	3	0	4	5	1	4	0	4	4				
10 - 11 Uhr	0	2	2	4	8	2	0	4	4	1	2	0	4	4				
11 - 12 Uhr	1	1	2	4	8	2	2	4	5	2	2	0	4	4				
12 - 13 Uhr	2	3	4	4	8	2	0	5	8	3	2	0	4	4				
13 - 14 Uhr	2	3	2	4	8	2	3	4	8	3	4	0	4	4				
14 - 15 Uhr	0	1	2	4	8	2	3	4	4	3	4	0	4	4				
15 - 16 Uhr	2	0	2	4	8	2	1	4	3	2	4	0	4	4				
16 - 17 Uhr	0	4	2	5	8	2	1	4	5	3	4	0	4	5				
17 - 18 Uhr	2	2	2	3	8	2	0	4	3	3	2	0	5	6				
18 - 19 Uhr	0	3	3	4	8	2	1	4	4	1	2	0	4	5				
19 - 20 Uhr	1	0	0	3	5	1	1	3	5	0	2	0	4	4				
20 - 21 Uhr	0	1	0	3	2	0	0	2	2	1	2	3	4	4				
21 - 22 Uhr	0	0	0	2	1	0	0	2	2	0	2	4	2	4				
22 - 23 Uhr	0	0	0	1	2	0	0	1	2	1	2	6	2	4				
23 - 24 Uhr	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	6	2	2				
gesamt	17	33	30	66	121	27	20	64	87	37	53	24	68	83				

	Samstag																	
Linie	1	2	3	6	7	8	15	16	7300	7301	7304	AST	SS	S6				
00 - 01 Uhr	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1				
01 - 02 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0				
02 - 03 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
03 - 04 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
04 - 05 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
05 - 06 Uhr	0	0	0	2	1	0	1	3	1	1	0	0	0	2				
06 - 07 Uhr	1	0	2	4	3	2	0	4	2	2	0	0	4	3				
07 - 08 Uhr	0	1	2	4	4	2	1	4	2	1	2	0	2	4				
08 - 09 Uhr	0	1	2	4	4	2	2	4	3	1	1	0	2	4				
09 - 10 Uhr	0	1	2	4	4	2	0	4	2	0	1	0	2	4				
10 - 11 Uhr	0	2	2	4	4	2	0	4	4	0	2	0	2	4				
11 - 12 Uhr	1	1	2	4	4	2	2	4	3	1	2	0	2	4				
12 - 13 Uhr	0	1	2	4	4	2	2	4	3	0	1	0	2	4				
13 - 14 Uhr	1	0	2	4	4	2	0	4	3	0	1	0	2	4				
14 - 15 Uhr	0	2	2	3	3	2	0	3	4	0	1	0	2	4				
15 - 16 Uhr	0	1	0	3	2	2	0	2	3	0	1	0	2	4				
16 - 17 Uhr	0	2	0	2	2	0	2	2	3	0	1	0	2	4				
17 - 18 Uhr	0	0	1	2	2	0	2	2	0	0	1	0	2	4				
18 - 19 Uhr	0	0	0	2	2	1	0	2	2	0	2	0	2	4				
19 - 20 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	4				
20 - 21 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	2	2	1	0	3	2	4				
21 - 22 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	2	2	1	0	4	3	4				
22 - 23 Uhr	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	6	2	4				
23 - 24 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	6	0	2				
gesamt	3	12	19	56	52	25	8	53	42	8	16	26	37	72				

	Sonntag																	
Linie	1	2	3	6	7	8	15	16	7300	7301	7304	AST	SS	S6				
00 - 01 Uhr	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1				
01 - 02 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0				
02 - 03 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
03 - 04 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
04 - 05 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
05 - 06 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
06 - 07 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
07 - 08 Uhr	0	0	0	1	1	0	1	2	2	0	0	0	2	2				
08 - 09 Uhr	0	0	0	2	2	0	1	1	3	0	0	2	2	2				
09 - 10 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	3				
10 - 11 Uhr	0	0	0	2	2	0	1	2	4	0	0	2	2	4				
11 - 12 Uhr	0	0	0	2	2	0	1	2	3	0	0	2	2	4				
12 - 13 Uhr	0	0	1	2	2	0	0	2	3	0	1	2	2	4				
13 - 14 Uhr	1	0	1	2	2	0	0	2	3	0	1	2	2	4				
14 - 15 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	2	4	0	0	2	2	4				
15 - 16 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	2	3	0	0	2	2	4				
16 - 17 Uhr	1	0	1	2	2	0	0	2	3	0	1	2	2	4				
17 - 18 Uhr	1	0	1	2	2	0	0	2	2	0	1	2	2	4				
18 - 19 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	0	2	2	4				
19 - 20 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	2	2	0	2	2	2	3				
20 - 21 Uhr	0	0	0	2	3	0	0	0	1	1	0	8	2	2				
21 - 22 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	6	3	2				
22 - 23 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	6	2	2				
23 - 24 Uhr	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	6	0	2				
gesamt	3	0	4	34	34	0	4	25	38	2	6	55	33	57				

- Gleichwertige Bedienung auf allen Stadtbuslinien am Abend und an den Wochenenden
- Grundtakt 60-Minuten-Takt
- ➡ Kein zusätzliches Fahrzeug notwendig

ERLÄUTERUNG EINZELMASSNAHMEN

Erweitertes Abend- und Wochenendangebot

	Summe (Buskm/a)	Linie 3 (Buskm/a)	Linie 8 (Buskm/a)	Linie 16 (Buskm/a)
MF	52.000	25.000	19.000	8.000
SA	15.000	8.000	4.000	3.000
SO	46.000	22.000	16.000	8.000
Summe	114.000	54.000	39.000	20.000

- Insgesamt werden für die Ergänzungen im Abend- und Wochenendverkehr rund 114.000 Buskilometer pro Jahr zusätzlich benötigt
- Summendifferenzen durch Rundung



the mind of movement

A photograph of a truck driving on a highway at dusk, with motion blur to convey speed. The truck is white with yellow and red accents. The background shows a blurred landscape under a twilight sky. A large red abstract shape is overlaid on the bottom right of the image.

VIELEN DANK

consult.ptvgroup.com