



Fachbereich/Eigenbetrieb Tiefbau
Verfasser/in Dullisch, Klaus
Vorlage Nr. 115/2024
Datum 08.07.2024

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Gemeinderat	öffentlich-Beschluss	18.07.2024	

Betreff:

Antrag der SPD-Fraktion "Rad-und Fußverkehr sowie Autoverkehr trennen und sicherer machen"

Anlagen:

Antrag der SPD-Fraktion vom 14.05.2024

Beschlussvorschlag:

Der Antrag wird angenommen.

Personelle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe (ErgHH) oder Investitionsauftrag:	bis Jahr	Wirtschafts-/ HH-Jahr	Folgejahr	Folgejahr	Folgejahr	spätere Jahre	Gesamt
							Summe
	€	€	€	€	€	€	€
Ausgaben insgesamt:							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant:							
Einnahmen insgesamt:							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant :							
Saldo (Eigenanteil):							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant :							
ggf. laufende Folgekosten (jährlich):							

Begründung:

Die SPD Fraktion hat am 14.05.20224 den Antrag mit dem Titel **Rad-und Fußverkehr sowie Autoverkehr trennen und sicherer machen** gestellt. Der Antrag unterstützt das Ziel, den Radverkehrsanteil zu verdoppeln (Beschlussvorlage 200/2019) und die Sicherheit für den Langsamverkehr zu erhöhen.

Die Verwaltung wird die im Antrag dargestellten Ideen sowie Vorschläge prüfen und erneut berichten.

Klaus Dullisch
Fachbereichsleiter Tiefbau