



Fachbereich/Eigenbetrieb **Stadtwerke**
Verfasser/in Schneider, Johannes
Vorlage Nr. 188/2022
Datum 08.09.2022

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ortschaftsrat Brombach	öffentlich-Vorberatung	04.10.2022	
Ortschaftsrat Hauingen	öffentlich-Vorberatung	04.10.2022	
Ausschuss für Umwelt und Technik/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Vorberatung	06.10.2022	
Gemeinderat	öffentlich-Beschluss	20.10.2022	

Betreff:

Fahrgastunterstände am Busbahnhof Brombach/Hauingen

Anlagen:

Anlage 1 (Beispiel Fahrgastunterstand)

Anlage 2 (Skizze Lageplan der Fahrgastunterstände)

Anlage 3 (Beispiel Dachbegrünung auf ähnlichem Unterbau)

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beauftragt den Eigenbetrieb Stadtwerke Lörrach, drei Fahrgastunterstände des Modells „S-Light“ mit Dachbegrünung am Busbahnhof Brombach/Hauingen aufstellen zu lassen.

Personelle Auswirkungen:

Keine.

Finanzielle Auswirkungen:

Für die drei Fahrgastunterstände und die begleitenden Tiefbaumaßnahmen sind 100 T€ im Wirtschaftsplan der Stadtwerke eingestellt.

Begründung:

Im Oktober 2021 wurde im Gemeinderat (Vorlage 236/2021) beschlossen, auf den Bau einer kompletten Überdachung am Busbahnhof Brombach aus Kostengründen zu verzichten und stattdessen drei Fahrgastunterstände zum Schutz vor Witterung zu errichten. Im Februar 2022 wurde dem Gemeinderat (Vorlage 006/2022) der erste Entwurf der Fahrgastunterstände am Busbahnhof Brombach/Hauingen vorgestellt. Da es noch offene Fragen zu den Sitzgelegenheiten und dem seitlichen Witterungsschutz gab, wurde in diesem Gremienlauf festgelegt, den endgültigen Modelltyp nochmals in den Gremien vorzustellen und die finale Ausstattung beschließen zu lassen.

Seit der ersten Vorstellung der geplanten Fahrgastunterstände im Oktober 2021 wurde zusammen mit der Firma Schiffmann eine fahrgastfreundliche, leicht angepasste Variante des Modells S-Light geplant (siehe Anlage 1). Der Fachbereich Tiefbau und die Firma Rapp Regioplan wurden in die Planungen der Standorte ebenfalls miteinbezogen, um eine problemlose Umsetzung sicherzustellen.

Durch die Anpassungen ist es jetzt möglich, eine Sitzgelegenheit und einen angepassten seitlichen Witterungsschutz in den Fahrgastunterstand zu integrieren, ohne die Vorgaben zur Barrierefreiheit an den Bussteigen zu gefährden (siehe Anlage 2).

Eine Überdachung mit Begrünung (siehe Anlage 3) kostet ca. 4.000€ pro Fahrgastunterstand mehr als die Standardüberdachung, bringt aber auch einige Vorteile mit sich.

Die Dachbegrünung kühlt die große versiegelte Fläche an der Mobilitätsdrehscheibe Brombach/Hauingen leicht (Mikroklima) und spendet durch die lichtundurchlässige Dachfläche auch mehr Schatten als die Standardüberdachung. Dadurch ist die Temperatur für die Wartenden im Sommer etwas angenehmer.

Dank der werbefreien und transparenten Rückwandscheiben und der LED-Beleuchtung des Fahrgastunterstandes wird trotz einer Dachbegrünung auch kein dunkler Angstraum geschaffen.

Auch die herkömmlichen Fahrgastunterstände ohne Dachbegrünung stellen eine deutliche Verbesserung zum heutigen Zustand dar und sind für einen Umsteigepunkt dieser Größenordnung ausreichend, allerdings ohne die oben genannten positiven Nebeneffekte für Mensch und Umwelt.

Eine mögliche Photovoltaikanlage auf den Fahrgastunterständen wird hier aus verschiedenen Gründen nicht vorgestellt. Unter anderem fallen bei der Anschaffung, im Vergleich zum Gründach, aktuell unverhältnismäßig hohe Kosten an.
Bei zukünftigen Fahrgastunterständen wird diese Option nochmals überprüft.

Aus den oben dargelegten Gründen empfehlen die Stadtwerke daher, am Busbahnhof Brombach/Hauingen eine Überdachung mit Dachbegrünung zu realisieren.

Klaus Schallenberger
Stellvertretender Leiter Eigenbetrieb Stadtwerke