

# **Fahrradstrategie 2025+**

## **Sachstandsbericht und aktuelle Maßnahmen**

Vorlage 167/2022

Ortschaftsräte Brombach, Haagen und Hauingen am 13.09.2022

AUT am 15.09.2022

Gemeinderat am 29.09.2022

Lukas Riesterer, Fachbereich Tiefbau



**Lörrach**

- **GR-Beschluss vom Oktober 2019 zur „Velooffensive“ (Vorlage 200/2019)**
  
- **Fahrradstrategie 2025+ wird vorgestellt im Juni 2020**
  
- **L. Riesterer Fuß- und Fahrradverkehrsbeauftragter :**
  - **Seit Juni 2021 60% Stellenanteil**
  - **Ab Mitte 2023 100% Stellenanteil**
  - **Herr Sänger unterstützt als beratender Ingenieur**
  
- **Haushaltsmittel für Radverkehr jährlich:**
  - **2018 bis 2019: je 100.000 €**
  - **ab 2020: je ca. 350.000 €**

Rückblick

Gründung AG Mobilität im Rathaus im Februar 2022

---

Leitung: Britta Staub-Abt

Verkehrskoordination: Fachbereich Umwelt und Mobilität

Regio S-Bahn: Fachbereich Umwelt und Mobilität

Verkehr/Straßen: Klaus Dullisch

ÖPNV/Bus: Johannes Schneider

Fahrrad und Fußgänger: L. Riesterer

Stadtplanung/Tramstudie: Alexander Nöltner

# Rückblick Maßnahmen 2020 - heute



## Schutzstreifen

Bild: © Stadt Lörrach



## Wegweisende Beschilderung (Landratsamt)

Bsp. Haagen

Bild: © Stadt Lörrach



## Sanierung Fahrbahnbeläge

Bild: © RRP



## Umbau- und Markierungs- arbeiten

Berliner Platz

Bild: © RRP

# Rückblick Maßnahmen 2020 - heute



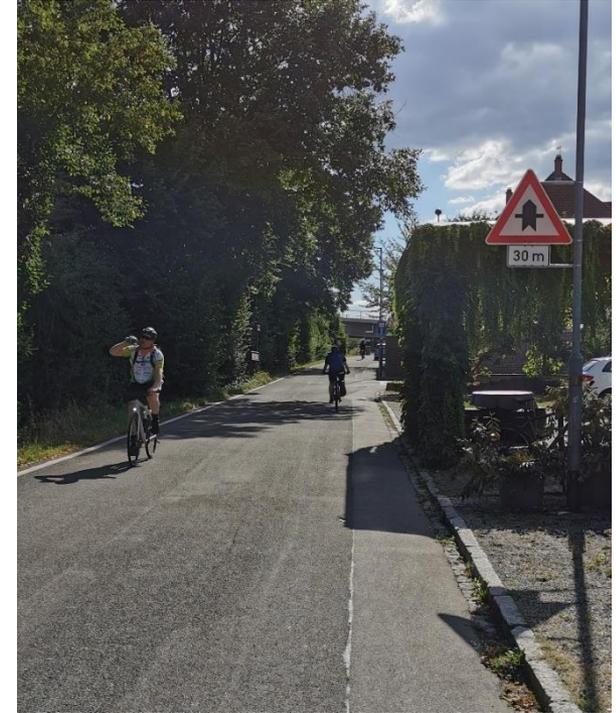
Neubau  
Fahrradabstellanlagen

Bild: © Stadt Lörrach



Umbau  
Kreuzung Luisenstraße

Bild: © Stadt Lörrach



Vorfahrtsbeschilderung  
Wiesenstraße Haagen

Bild: © Stadt Lörrach

# Rückblick Maßnahmen 2020 - heute



Fahrradstraße Weinbrennerstraße

Bild: © RRP



Fahrradstraße Spitalstr./Ötlinger Str.

Bild: © RRP

# Rückblick Maßnahmen 2020 - heute



## Kommunikationskampagne

Bilder: © Stadt Lörrach

# Rückblick Maßnahmen 2020 - heute



Fußgängerzone und Radverkehr

Bilder: © Stadt Lörrach

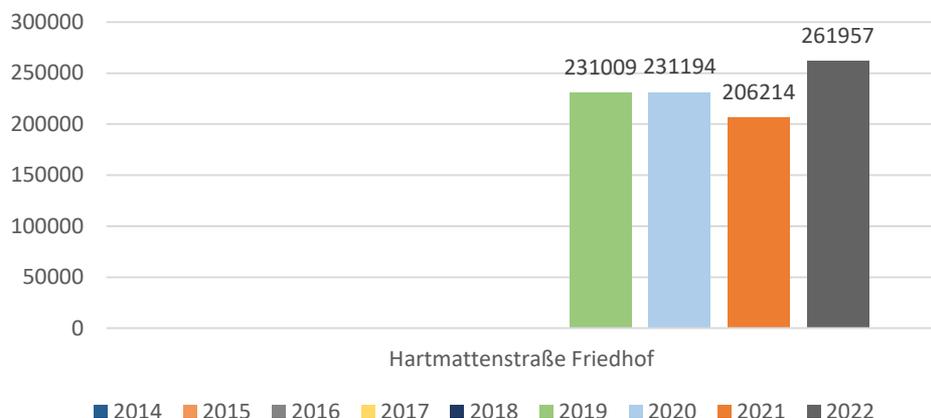


**Lörrach**

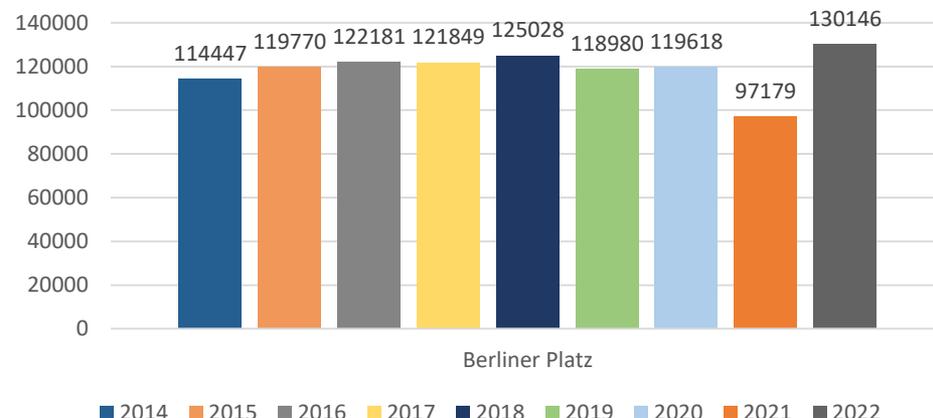
# Fahrradverkehr in Lörrach

## Aktuelle Zahlen und Entwicklung

Radverkehrsmengen Friedhof  
01. Jan. - 31. Juli je Jahr



Radverkehrsmengen Berliner Platz  
01. Jan. - 31. Juli je Jahr



- Einbruch der Radverkehrszahlen durch Corona Lockdowns, Schulschließungen und Homeoffice
- Ansteigender Radverkehr in Lörrach im Jahr 2022
- Ziel: Durch zügige und wirkungsvolle Maßnahmen den Trend aufrechterhalten!

## Mobilitätsdrehscheibe Brombach

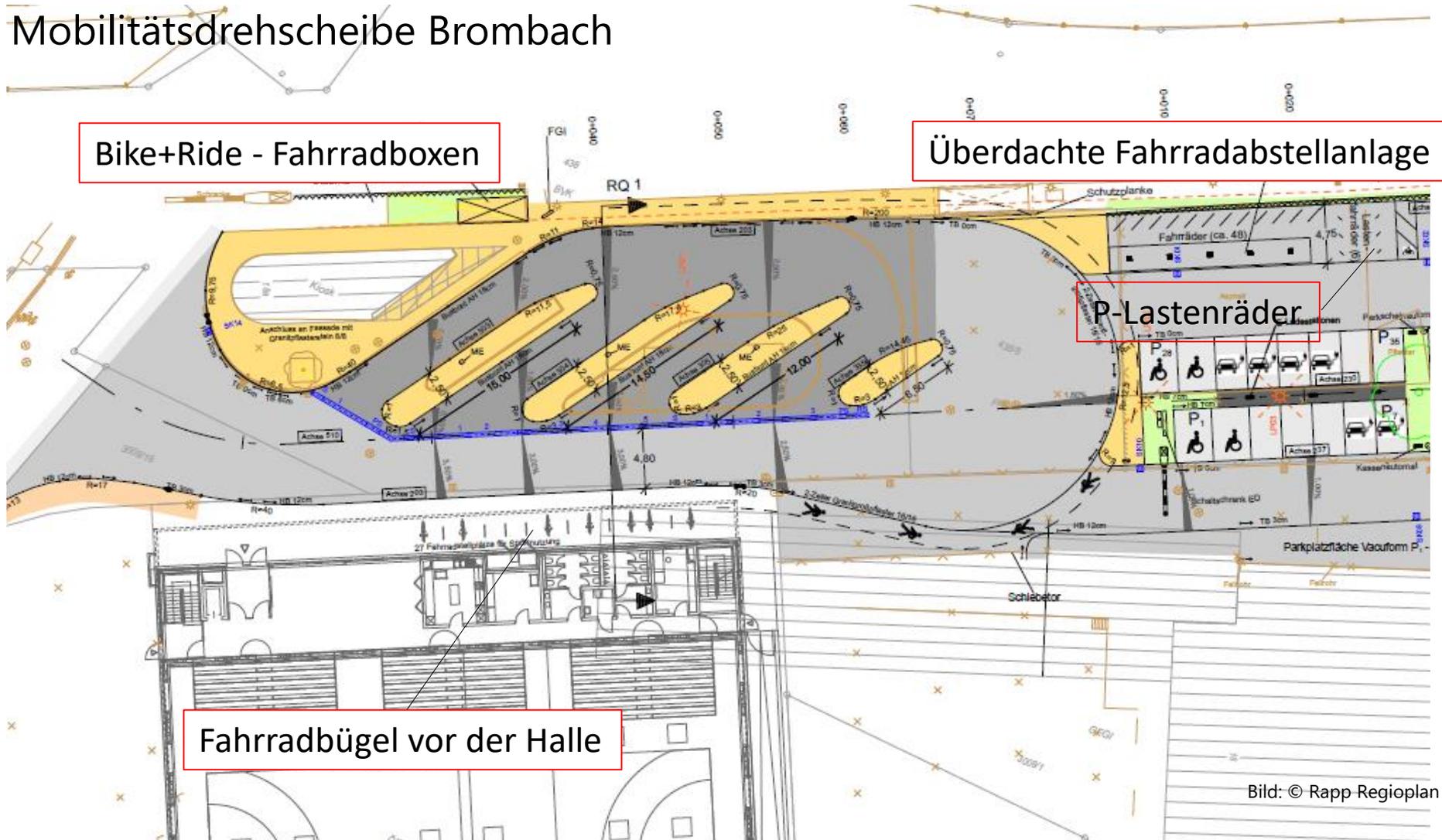


Bild: © Rapp Regioplan

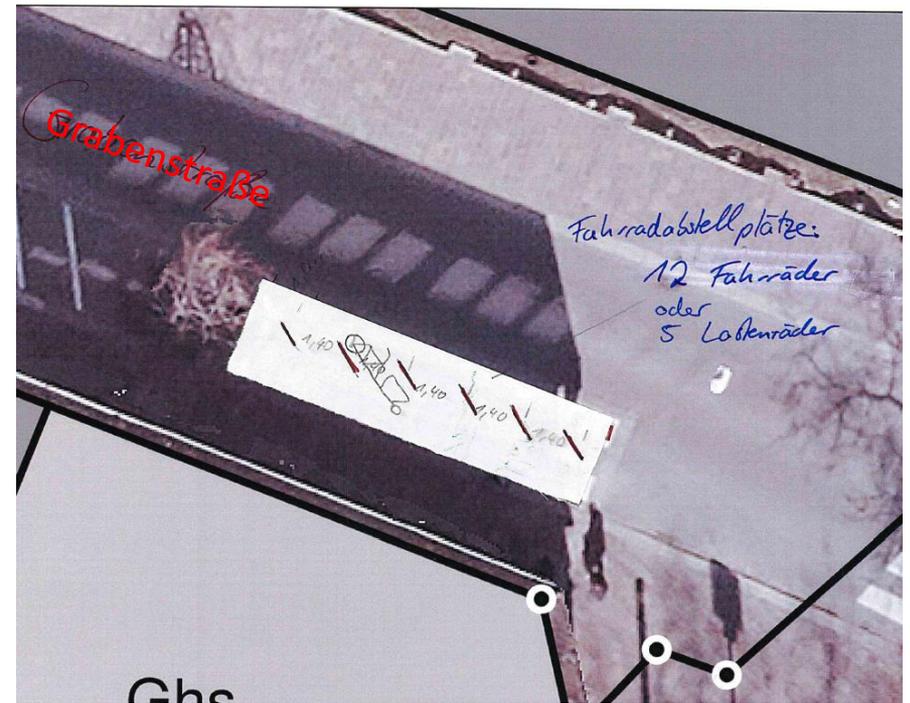


## Bau Fahrradabstellanlagen



### Herrenstraße Erweiterung

Bild: © Geoinformationssystem Stadt Lörrach / Riesterer



### Grabenstraße Ecke Turmstraße

Bild: © Stadt Lörrach

## Sanierung Fahrbahnbelag Pendlerroute West, südl. Tüllinger Brücke

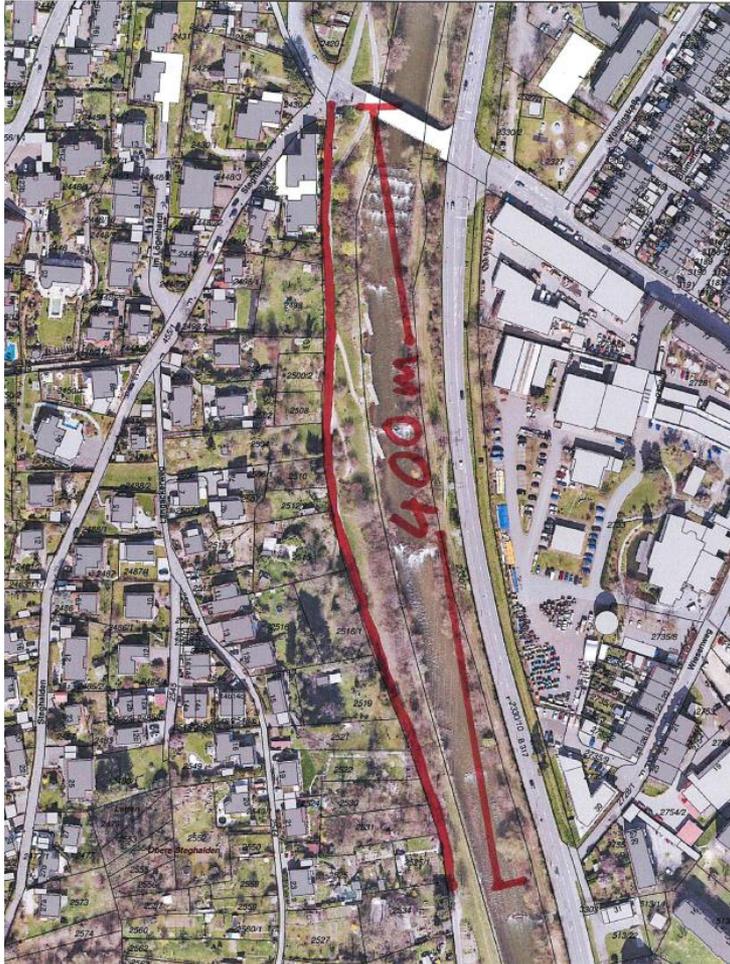
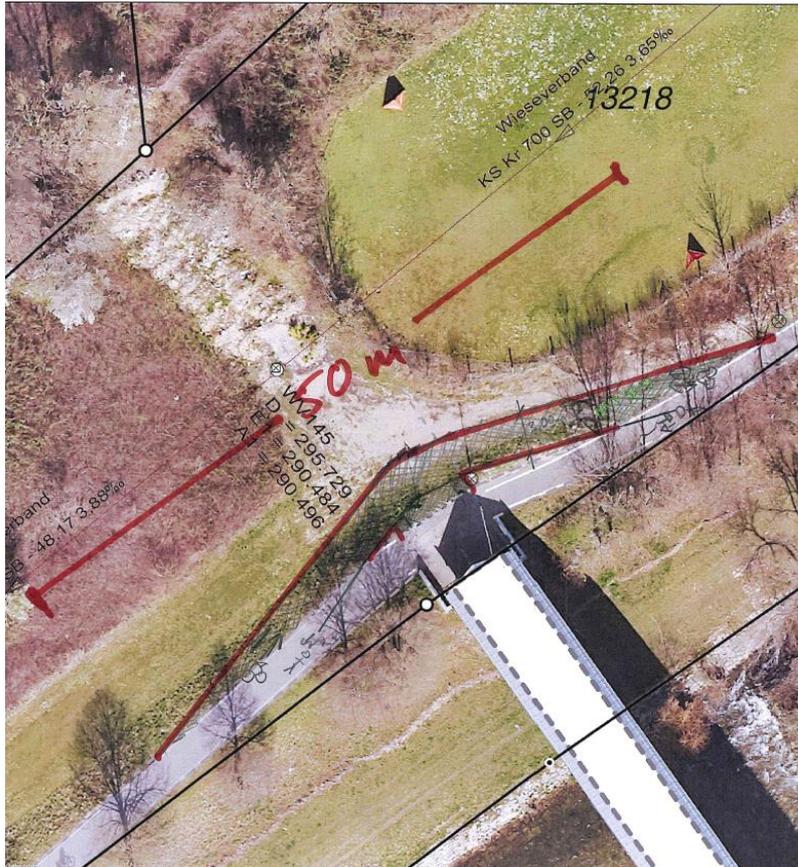


Bild: © Geoinformationssystem Stadt Lörrach /  
Riesterer



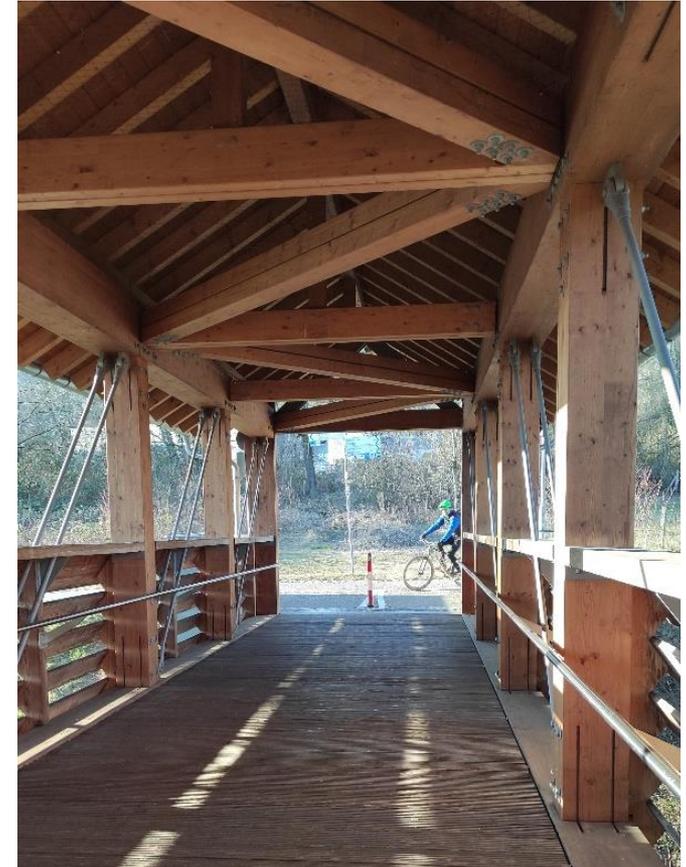
Bild: © Stadt Lörrach

## Fahrrad-Bypass Pendlerroute West – Holzbrücke Grütt



Holzbrücke / Grütt -

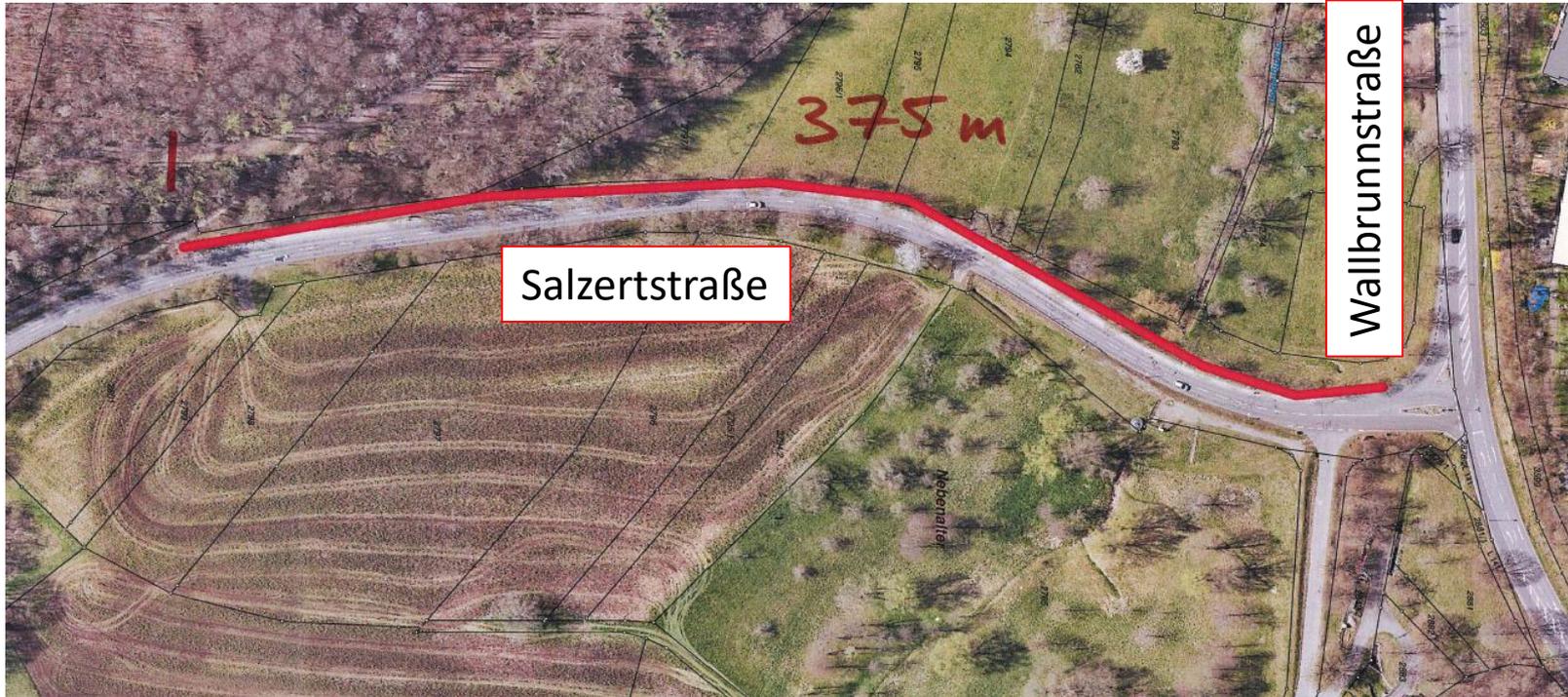
Bild: © Geoinformationssystem Stadt Lörrach /  
Riesterer



Holzbrücke / Grütt -

Bild: © RRP

# Ausblick Baumaßnahmen 2022

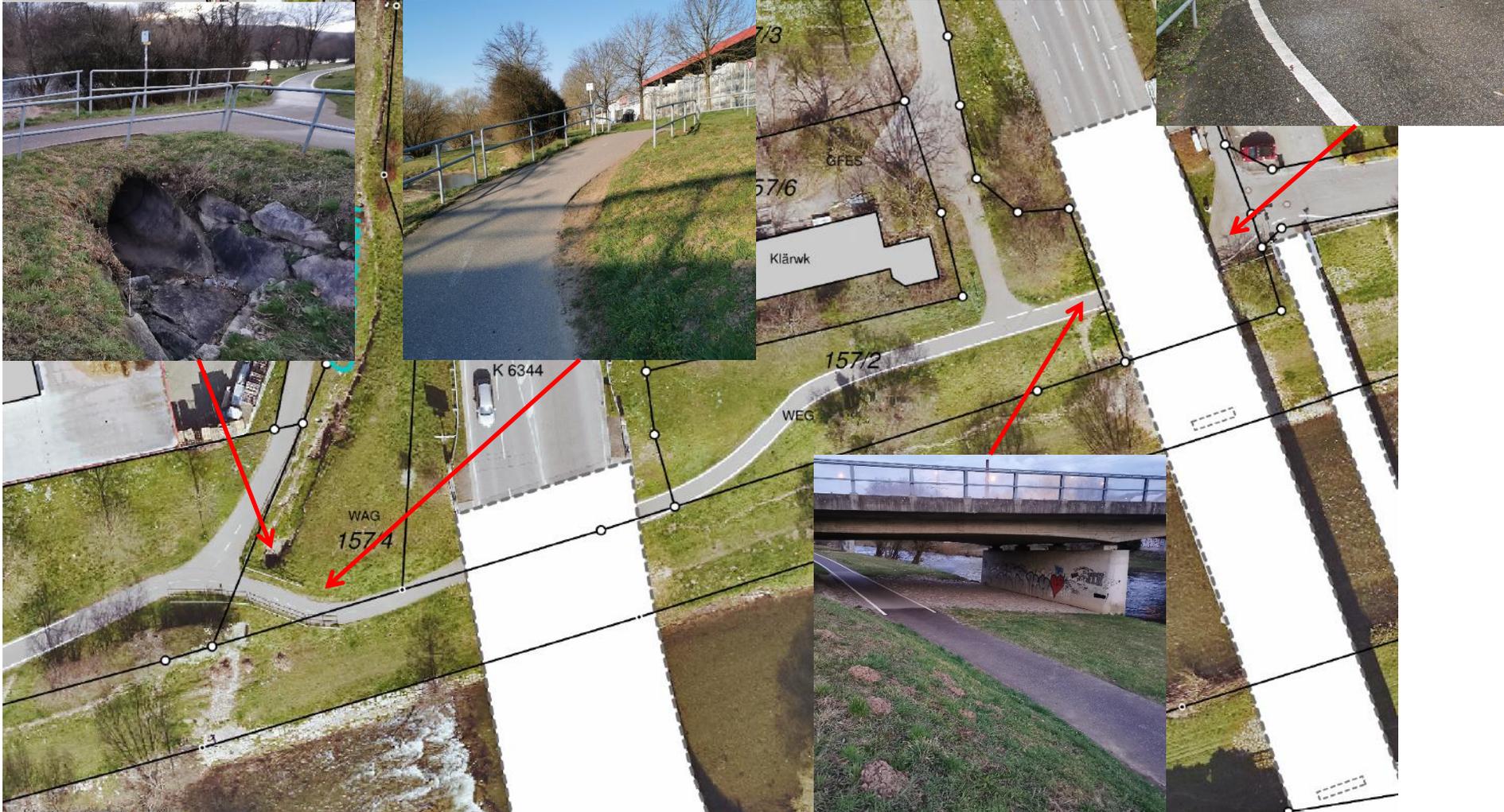


Salzertstraße asphaltierter fahrbahnbegleitender Weg

Bild: © Geoinformationssystem Stadt Lörrach / Riesterer

# Ausblick Baumaßnahmen 2022 – 2025+

## Optimierung Linienführung PRW in Haagensteg bis Bauhaus





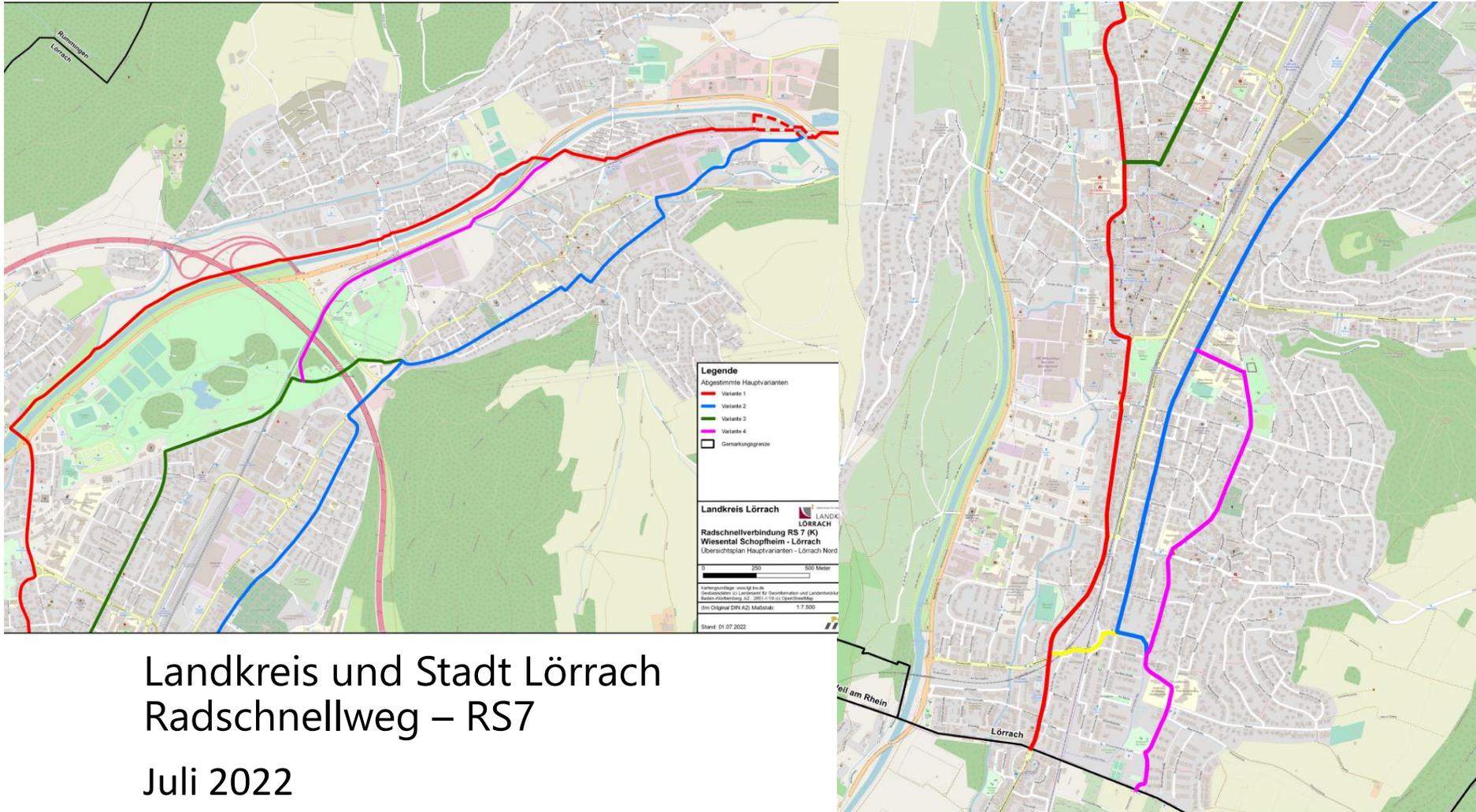
## Umbau Verkehrsknoten am Aichele Park



Bild: © RRP



# Ausblick Planungen 2022 – 2025+



Landkreis und Stadt Lörrach  
Radschnellweg – RS7

Juli 2022

- Pendlerroute Ost – Fahrradstraße von Betonwerk bis Wallbrunnstraße (Hauptvariante RS7)
- Fördervoraussetzungen mit dem Regierungspräsidium geklärt!



Bild: © Stadt Lörrach

- Planung ab September 2022
- Antrag zur Programmaufnahme bis 30. September 2022 beim Land Baden Württemberg
- Baubeginn in Teilabschnitten ab 2023

### Querungen S-Bahn:

- Korrespondenz mit der Bahn läuft stetig weiter (Rathausunterführung etc.)
- Studie zu S-Bahnquerungen im Zusammenhang mit der Taktverdichtung ist beauftragt auch mit Fokus auf Rad- und Fußverkehr

Die Stadtverwaltung arbeitet intensiv an der Umsetzung wirkungsvoller Maßnahmen .

Weiterhin bleiben große und langfristige Planungen wie den S-Bahnquerungen und der Beteiligung am Radschnellweg RS7 im Fokus der Stadt.

Die beschlossene Verdoppelung des Fahrradverkehrs bis 2030 bleibt weiterhin das Leitziel!



# **Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

Lukas Riesterer, Radverkehrsbeauftragter  
Fachbereich Tiefbau