



Fachbereich/Eigenbetrieb Tiefbau
Verfasser/in Lukas Riesterer
Vorlage Nr. 167/2022
Datum 16.08.2022

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ortschaftsrat Brombach	öffentlich-Kenntnisnahme	13.09.2022	
Ortschaftsrat Haagen	öffentlich-Kenntnisnahme	13.09.2022	
Ortschaftsrat Hauingen	öffentlich-Kenntnisnahme	13.09.2022	
Ausschuss für Umwelt und Technik/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Kenntnisnahme	15.09.2022	
Gemeinderat	öffentlich-Kenntnisnahme	29.09.2022	

Betreff:

Fahrradstrategie 2025+ Sachstandsbericht und aktuelle Maßnahmen

Anlagen:

Fahrradstrategie 2025+ Sachstandsbericht und aktuelle Maßnahmen

Beschlussvorschlag:

Der Sachstandsbericht der Fahrradstrategie 2025+ und die aktuellen Maßnahmen und Projekte werden zur Kenntnis genommen.

Personelle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe (ErgHH) oder Investitionsauftrag:	bis Jahr	Wirtschafts-/ HH-Jahr	Folgejahr	Folgejahr	Folgejahr	spätere Jahre	Gesamt
	2021	2022					Summe
	€	€	€	€	€	€	€
Ausgaben insgesamt:	350.000	350.000					
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant:							
Einnahmen insgesamt:							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant :							
Saldo (Eigenanteil):							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant :							
ggf. laufende Folgekosten (jährlich):							

Begründung:

Im Oktober 2019 wurde die Velooffensive beschlossen (Vorlage 200/2019) mit dem Ziel, den Fahrradverkehrsanteil bis 2030 von 17% auf 33% zu verdoppeln. Weiterhin wurde in der Vorlage eine Personalaufstockung beschlossen. Herr Riesterer soll seine Kapazitäten ab Mitte 2023 zu 100% dem Fahrrad- und Fußverkehr widmen.

Auf den Beschluss zur Velooffensive aufbauend hat die Verwaltung die Fahrradstrategie 2025+ entwickelt und im Juni 2020 erstmals im AUT vorgestellt. Darin wurden Zielsetzungen und geplante Maßnahmen für den Fahrradverkehr vorgestellt.

In der aktuellen Präsentation „Fahrradstrategie 2025+ Sachstandsbericht und aktuelle Maßnahmen“ werden umgesetzte Maßnahmen sowie **geplante Maßnahmen und Projekte** für den Fahrradverkehr vorgestellt:

2022 Umsetzung:

- Weiterführung Kommunikationskampagne Fußgängerzone, Fahrradstraße, Zweiradabstellanlagen
- Bau Fahrradabstellanlagen Innenstadt, Ortsteile, Bahnhöfe
- Ausbau Pendlerroute West:
 - o Bereich Tüllingen ca. 400 Meter
 - o Bereich Holzbrücke Grütt ca. 50 Meter

- Anbindung Salzert:
 - o Sanierungen Abschnitt Schützenwaldweg ca. 100 Meter
 - o Asphaltierung Gehweg entlang Salzertstraße ca. 375 Meter

2022 Planungen:

- Optimierung Aicheleknoten
- Vorplanung Radschnellweg RS7
- Basler Straße Süd
- Teilabschnitte Pendlerroute Ost (Hartmattenstraße – untere Hartmattenstraße – Bergstraße) als Fahrradstraße als Grundlage für Förderantragstellung

2023 Umsetzung:

- Pendlerroute West Bauhausunterführung Optimierung Linienführung ca. 125 Meter
- Optimierung Aicheleknoten
- Kleinmaßnahmen
- Teilabschnitte Pendlerroute Ost (Hartmattenstraße – untere Hartmattenstraße – Bergstraße) als Fahrradstraße

2023 Planungen:

- Entwurfsplanung Radschnellweg RS7
- Basler Straße Süd

Klaus Dullisch
Fachbereichsleiter