

Sachstandsbericht

Planung Radschnellweg RS7 Gemarkung Lörrach

Fachbereich Tiefbau

Beschlussvorlage 156/2022

13. September 2022

OR Brombach, Hauingen und Haagen

15. September 2022

Ausschuss für Umwelt und Technik

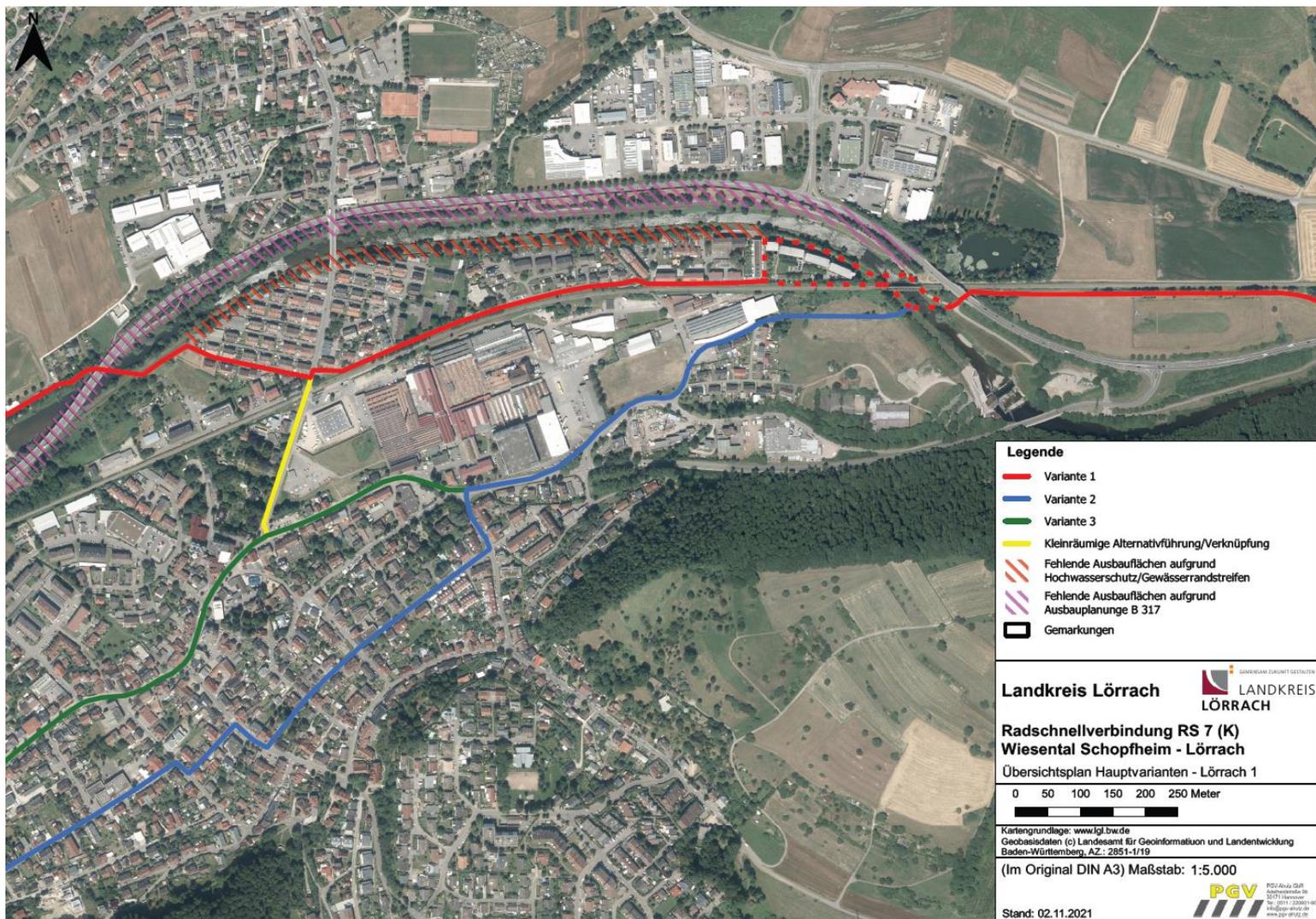
29. September 2022

Gemeinderat

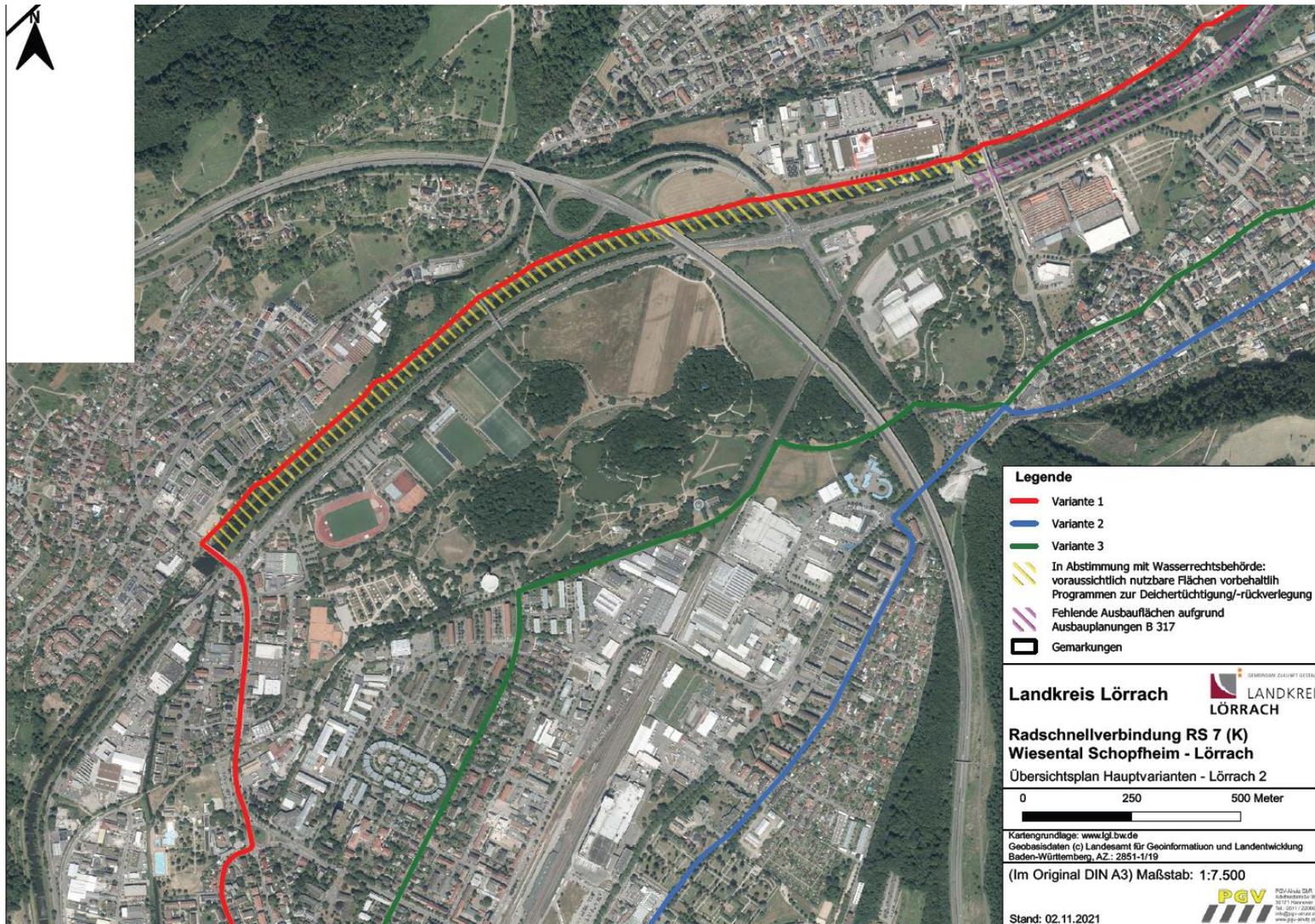
- 06/2019** Herr Hoehler stellt Machbarkeitsstudie zum RS7 im Gemeinderat vor
- 11/2019** Vorlage 235/2019: Stadt Lörrach beteiligt sich an der Planung des Radschnellweges und beschließt einen Letter of Intent zu unterzeichnen.
- 10/2020** Lörrach unterzeichnet Planungs- und Finanzierungsvereinbarung mit Landkreis und anderen Kommunen
- 09/2021** Vorlage 192a/2021: Lörrach legt die Trassenführung des RS7 im Bereich des Zentralklinikums vorab fest

- 11/2021** Vorlage 266/2021: Sachstandsbericht zum Projektstand und weiterem Vorgehen
- 12/2021-01/2022** Beteiligungsmöglichkeit auf einer „Beteiligungskarte“
- 03/2022** Infoveranstaltung für Gemeinde-, Kreis- und Ortschaftsräte Online
- 07/2022** Festlegung neuer Hauptvarianten nach Auswertung der Beteiligungskarte und Berücksichtigung neuer Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen (auf Ebene Projektgruppe)

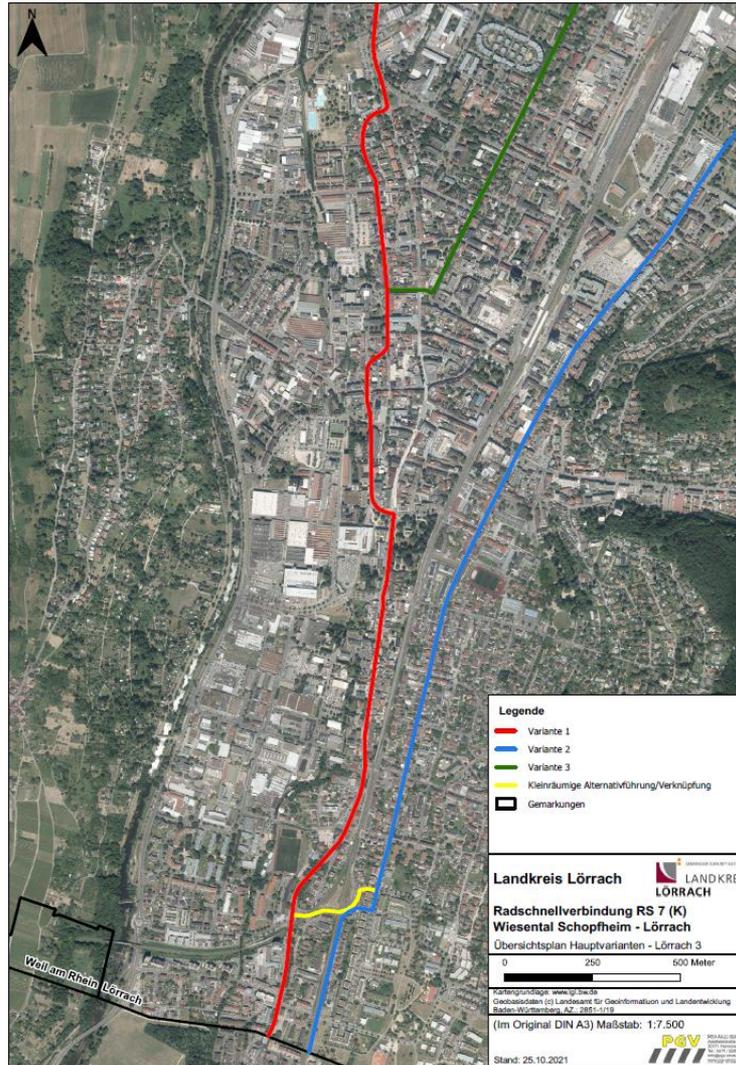
Varianten Gemeinderatssitzung November 2021 und Online Beteiligungskarte



Varianten Gemeinderatssitzung November 2021 und Online Beteiligungskarte



Varianten Gemeinderatssitzung November 2021 und Online Beteiligungskarte



Großes Bürgerbeteiligungsverfahren online

12/2021 – 01/2022



08.12.2021 – 16.01.2022:

Beteiligungsmöglichkeit aller Bürger auf Online Beteiligungskarte zu den Varianten

Für die Stadt Lörach gingen über 230 Hinweise und Änderungsvorschläge zu den Varianten ein



Lörach

Neu: Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen hat sich geändert!

Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen in Baden-Württemberg

Leitfaden für Planung, Bau und Betrieb

Stand: 27.05.2022



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Die seit Mai 2022 geltenden Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen werden bei der weiteren Planung berücksichtigt.

Neue Qualitätsstandards für Radschnellverbindungen (27.05.2022)

Folgende Auswirkungen ergeben sich auf unsere Varianten:

Unterschreitung der Qualitätsstandards sollte vermieden werden, bzw. wenn Unterschreitung stattfindet, muss diese begründet sein.

1. Fahrradschutzstreifen entsprechen nicht den Qualitätsstandards und sind deswegen zu vermeiden.

-> Abschnitte mit Fahrradschutzstreifen müssen genauer geprüft werden

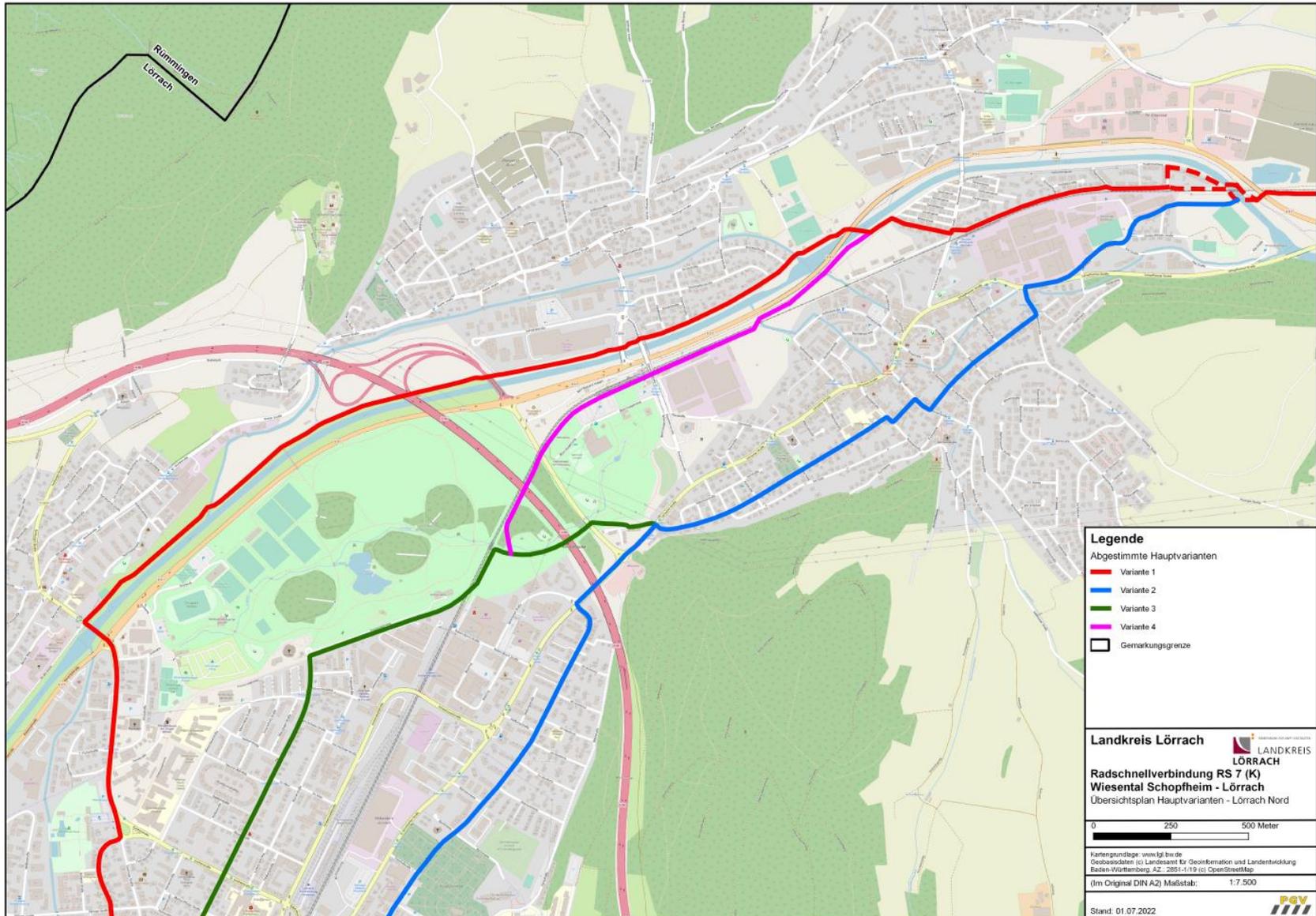
2. Fahrradstraßen benötigen eine Breite von mind. 4,60 m statt wie bisher 4,00 m

-> Detailplanung wird Auswirkungen auf Fahrbahnparkplätze etc. zeigen

Was ist neu (durch Bürgerbeteiligung und neue Qualitätsstandards)?

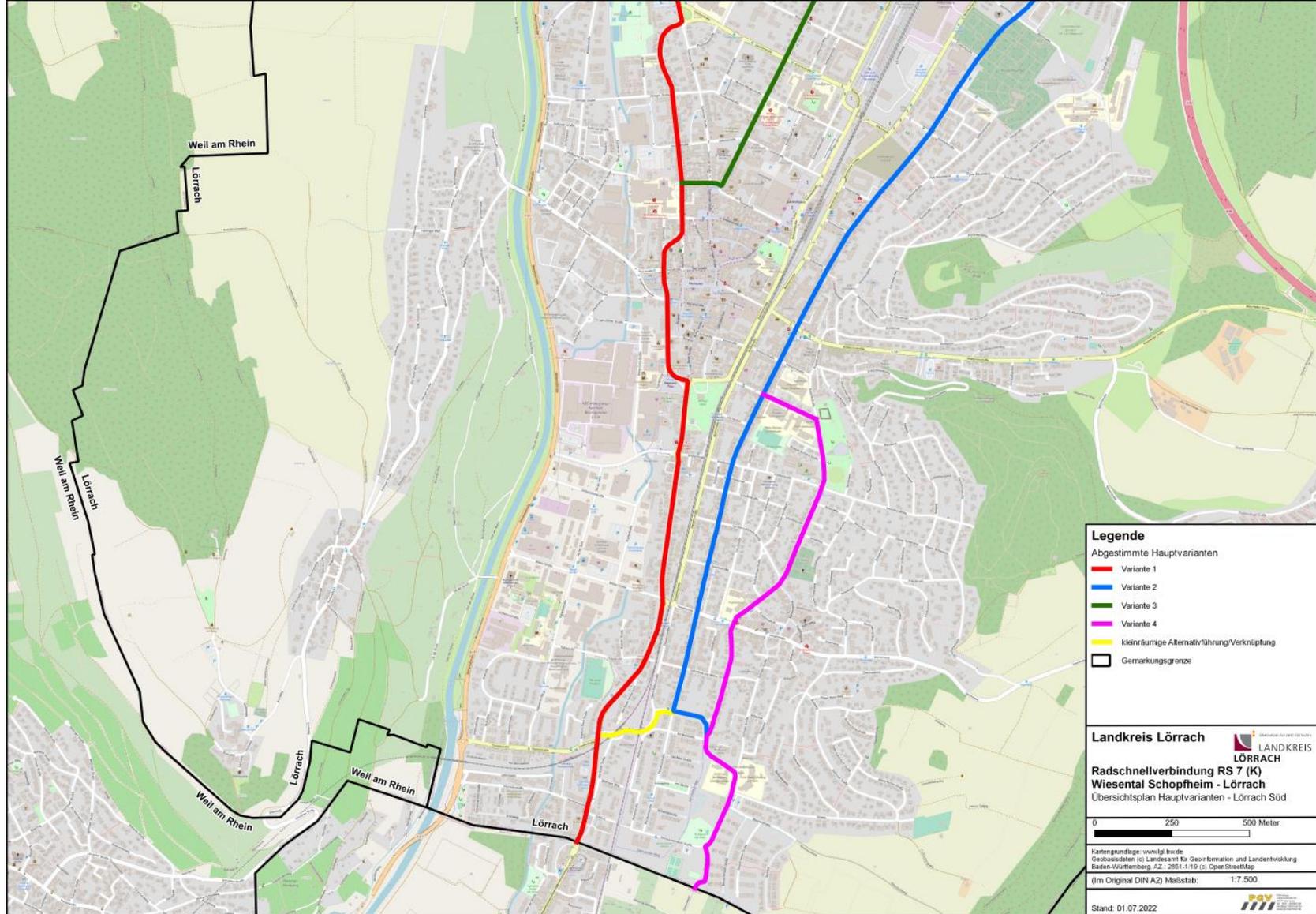
- Neue Variante entlang S-Bahnlinie zwischen Brombach und Haagen (rosa Linie) wird geprüft
- Variante Ortsdurchfahrt Brombach (Schopfheimer und Lörracher Straße) entfällt wegen enger Fahrbahn und Schutzstreifenführung!
- Neue Variante (Campus Rosenfels – Stettengasse – Konrad Adenauer Straße – Grenze Riehen) (rosa Linie) wird geprüft
- Variante Riehenstraße bis Grenze Riehen entlang Gleis entfällt wegen potenzieller Gleisausbaufäche

Lagepläne zu untersuchende Hauptvarianten Lörrach Nord



Hauptvarianten RS7, Stand 01.07.2022

Lagepläne zu untersuchende Hauptvarianten Lörrach Süd



Hauptvarianten RS7, Stand 01.07.2022



Die Website des RS7 wird regelmäßig aktualisiert: <https://www.radschnellweg-wiesental.de/>

Zeitplan – nächste Schritte (Stand 28.06.2022)

■ Projektgruppensitzung Radschnellweg Wiesental

Zeitplan – nächste Schritte

Heute	<ul style="list-style-type: none">• Festlegung der Hauptvarianten
Ab jetzt	<ul style="list-style-type: none">• Erarbeitung der fachlichen Detailausgestaltung der Hauptvarianten
Ab jetzt	<ul style="list-style-type: none">• Scopingverfahren (Dauer ca. 2 Monate)• Anschließend Beginn UVS (bis Nov. 2022)
Juli – November	<ul style="list-style-type: none">• Abstimmung mit der PG sowie den Städten & Gemeinden zu den Arbeitsschritten
November 2022	<ul style="list-style-type: none">• EIN fachliches Votum für die Vorzugstrasse
Dezember 2022– Januar 2023	<ul style="list-style-type: none">• Abstimmung der Vorzugstrasse mit Städten und Gemeinden und innerhalb der PG
November 2022 bis Februar 2023	<ul style="list-style-type: none">• Abstimmung der Vorzugstrasse in den Gremien
Februar 2023	<ul style="list-style-type: none">• Beginn der Artuntersuchungen



Projektbeteiligte

- Federführung Landratsamt: Team Radverkehr (Frau Bühler und Frau Siegismund)
- Verkehrsplanung: Büro PGV-Alrutz GbR (Frau Prahlow und Herr Alicke)
- Umweltplanung: Büro faktorgruen (Herr Glaser und Frau Höfler)
- Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit: Agentur translake (Frau Kasper und Frau Faha)
- Stadt Lörrach (Herr Riesterer, Herr Dullisch und Frau Staub-Abt)
- Stadt Schopfheim und Gemeinden Steinen und Maulburg
- Projektbegleitkreis (Stakeholdergremium aus allen Bereichen)

Planungssitzungen und Öffentlichkeitsbeteiligung

- Projektgruppe RS7 mit Vertretern von Schopfheim, Maulburg, Steinen und Lörrach hält regelmäßige Sitzungen
- Bilaterale Sitzungen zwischen Stadt Lörrach und Landkreis/Planungsbüro
- Projektbegleitkreis (Gremium aus Stakeholdern) tagte am 08.12.2021 und am 25.05.2022
- Interessierte Kreis-, Gemeinde- und Ortschaftsräte konnten sich am 23.03.2022 bei Online Veranstaltung über das Projekt informieren
- Interessierte Bürgerschaft hatte vom Dezember 2021 bis Januar 2022 die Möglichkeit Hinweise auf Beteiligungskarte abzugeben online
- Die Stadtverwaltung hat dem Landratsamt mitgeteilt, dass seitens der Bevölkerung der Wunsch nach vermehrt Präsenzveranstaltungen geäußert wurde

Aktuell:

- Scoping Verfahren für Umweltuntersuchung (Beteiligung Träger öffentlicher Belange) läuft
- Detailplanung und Bewertung der Hauptrouten durch das Planungsbüro läuft

Zielsetzung Frühjahr 2023:

- Festlegung der fachlich empfohlenen Vorzugsvariante mit politischem Beschluss

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Wir stehen Ihnen gerne für Fragen zur Verfügung!