Radschnellweg Wiesental RS7

Gemeinderat Lörrach

18. November 2021

Themen

- Radschnellweg
  - Was kennzeichnet einen Radschnellweg?
  - Wie sehen Radschnellwege aus?
- Projektstand Radschnellweg Wiesental RS7
  - Historie
  - Projektstand
  - Weiteres Vorgehen

Hinweis: Fragen und Anmerkungen zum Routenverlauf bitten wir zu den Öffentlichkeitsveranstaltungen, an denen auch unser Planungsbüro PGV teilnehmen wird, mitzunehmen.

Radschnellwege

Radschnellweg RS1 Bild: vcd.org

Radschnellweg RS1, Stadtviadukt Mühlheim, Bild: Wikimedia Commons

Strecke zwischen Böblingen und Stuttgart, Bild Stuttgarter Nachrichten

direkt

schnell

sicher

Radschnellweg RS1, Bild: Energieagentur NRW

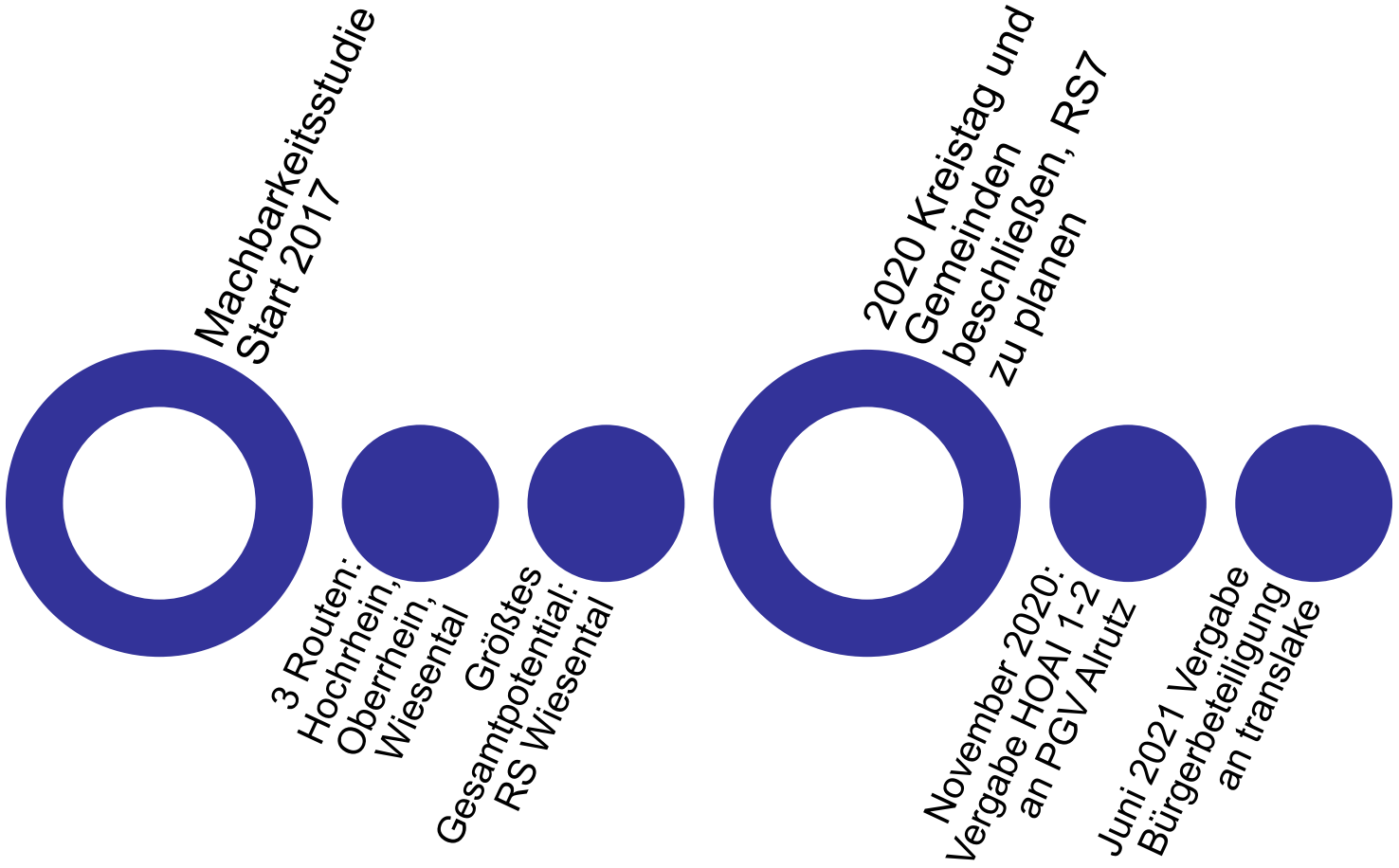
Radschnellwege

Erklärvideo zu Radschnellverbindungen: www.youtube.com/watch?v=t9GxxxYse_8

Projektstand Radschnellweg Wiesental

Bild: Alexandra Käfer

Historie


Machbarkeitsstudie
Start 2017
3 Routen:
Hochrhein,
Oberrhein,
Wiesental
Größtes
Gesamtpotential:
RS Wiesental
2020 Kreistag und
Gemeinden
beschließen, RS7
zu planen
November 2020:
Vergabe HOAI 1-2
an PGV Alrutz
Juni 2021 Vergabe
Bürgerbeteiligung
an translake

Stand der Dinge

derzeit:

Hauptvarianten sind gefunden

Start der Öffentlichkeitsbeteiligung

Planungsstart (Dez. 2020): Untervariantenvergleich

Vorplanungsentwurf

„konkrete Ausarbeitung der Hauptvarianten“

Hauptvariantenvergleich

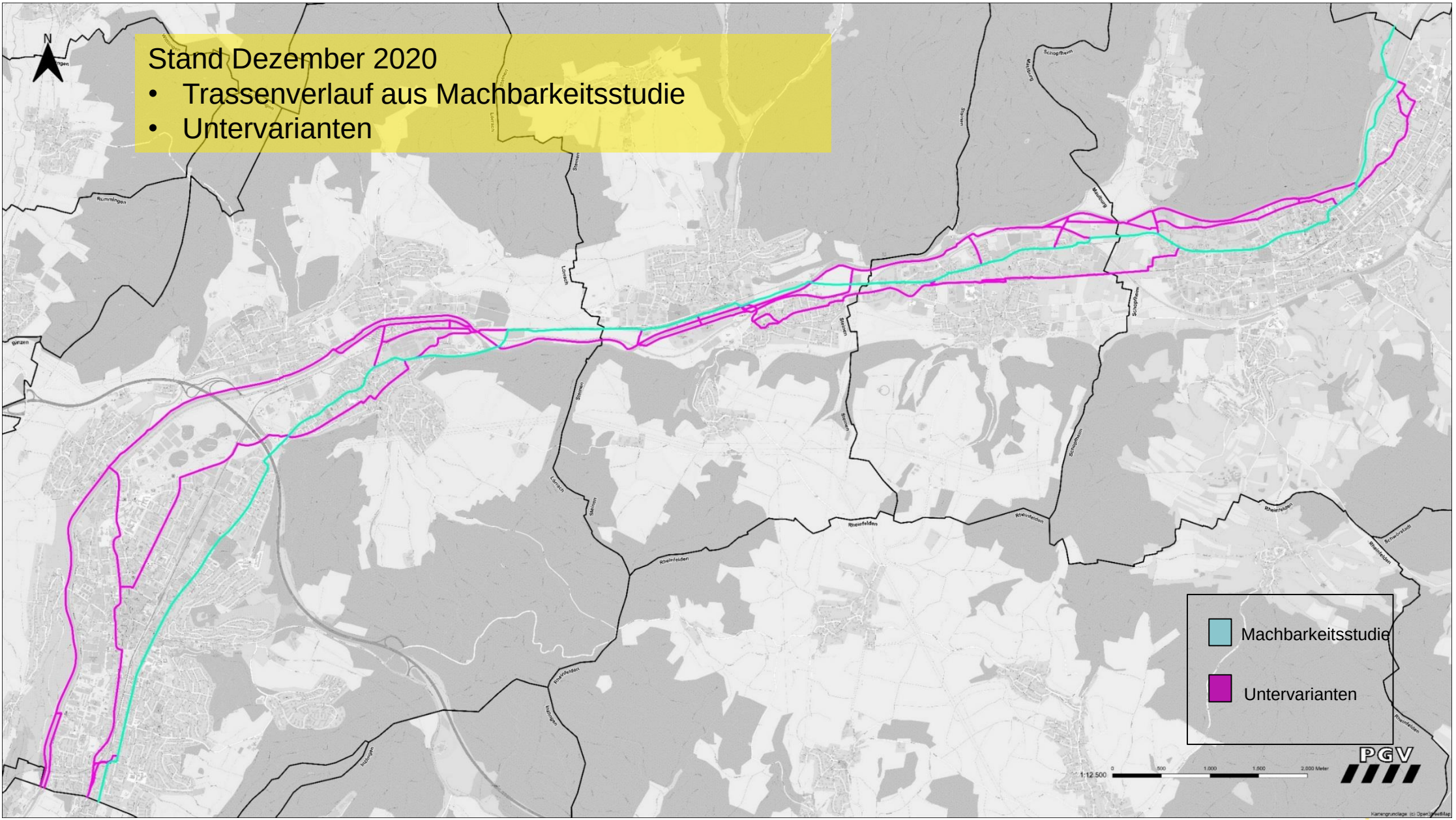
Vorzugstrasse

Untervariantenvergleich

- Ziel: sammeln, prüfen und bewerten einzelner, kleinräumiger Teilabschnitte des Gesamtverlaufs

- Bewertung auf **qualitativer** Ebene – Ergebnisse werden in Texten wieder- und an Gemeinden weitergegeben

- Verdichtung des breiten Variantenfächers auf zwei bis drei **realisierbare Hauptvarianten** für weitere (Vor-) Planung


Stand Dezember 2020
• Trassenverlauf aus Machbarkeitsstudie
• Untervarianten
N
Machbarkeitsstudie
Untervarianten
PGV
1:12.500
0
500
1.000
1.500
2.000 Meter

Führung entlang der Wiese: Gewässerschutz

- Randbedingungen:
  - Einhaltung der Gewässerrandstreifen von:
    - 5,00 m Breite innerhalb bebauter Gebiete
    - 10,00 m außerhalb bebauter Gebiete
- Ggf. Wechselwirkungen mit geplanten Gewässerschutzmaßnahmen z.B. Hochwasserschutz)

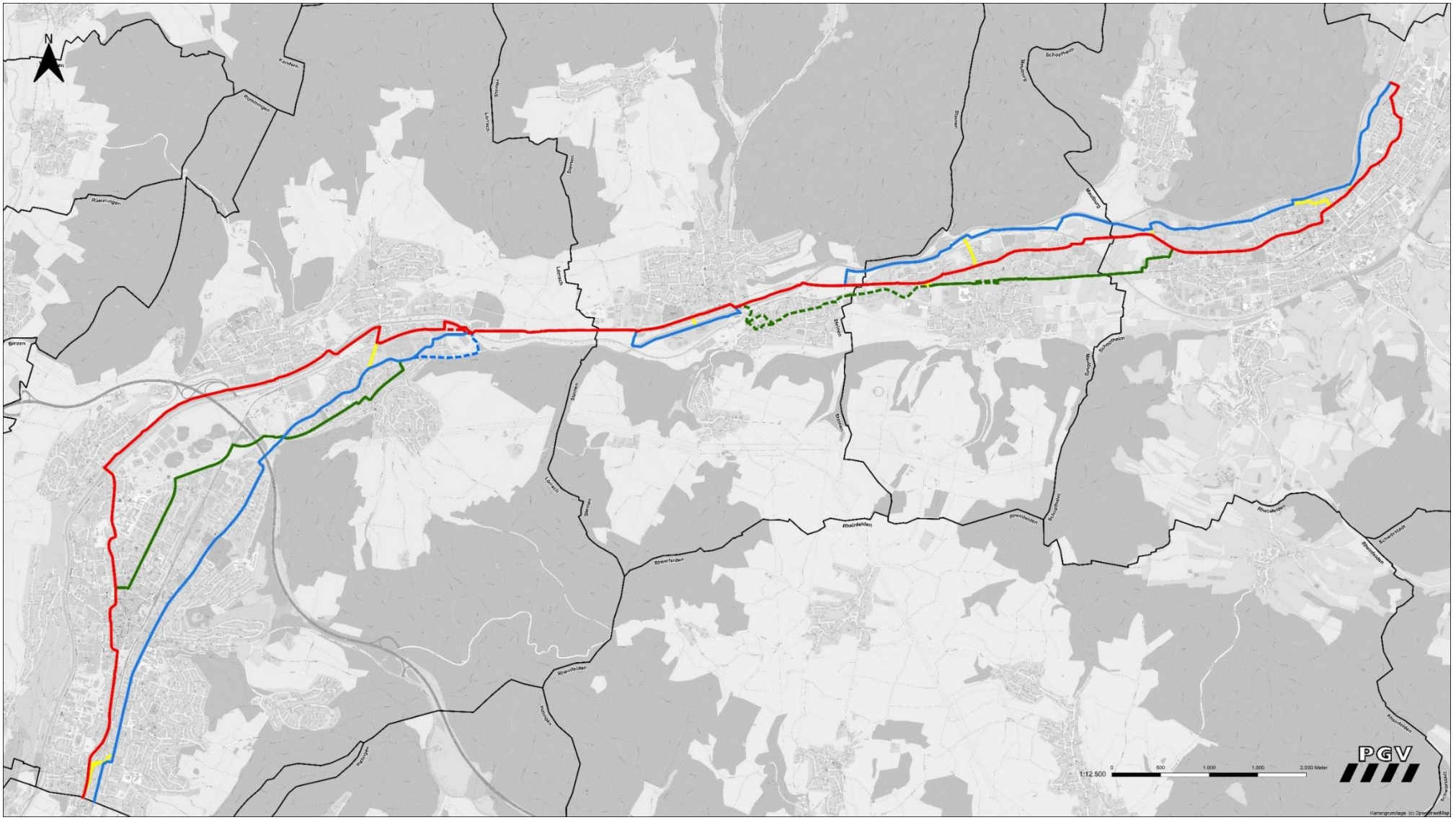
Resultat: viele Wege entlang der Wiese können nicht zu Radschnellwegen ausgebaut werden

Projektgruppensitzung – 21.09.2021

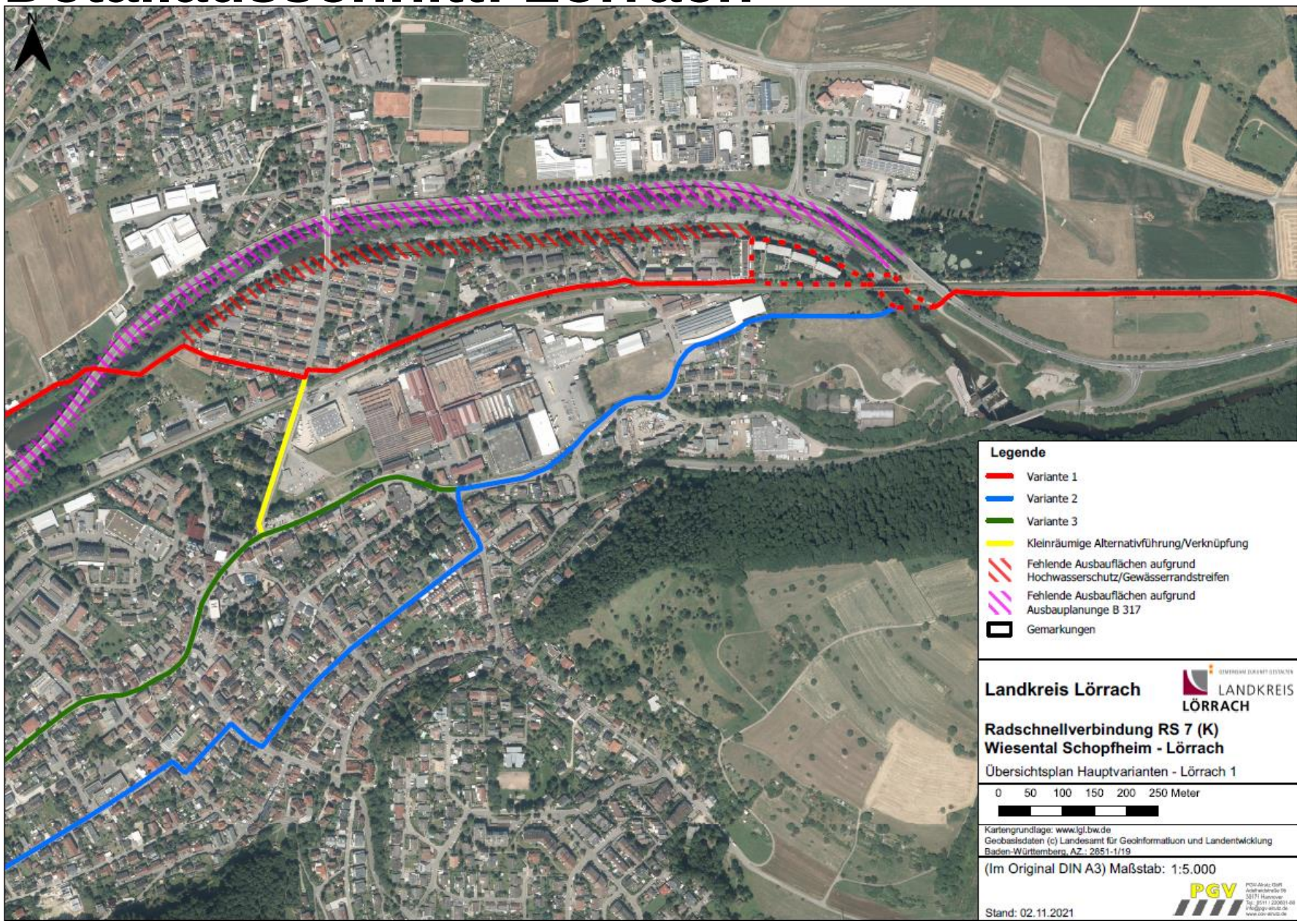
Hauptvarianten liegen vor

- Lörrach
- Steinen
- Maulburg
- Schopfheim
- LK Lörrach
- PGV-Alrutz
- translake

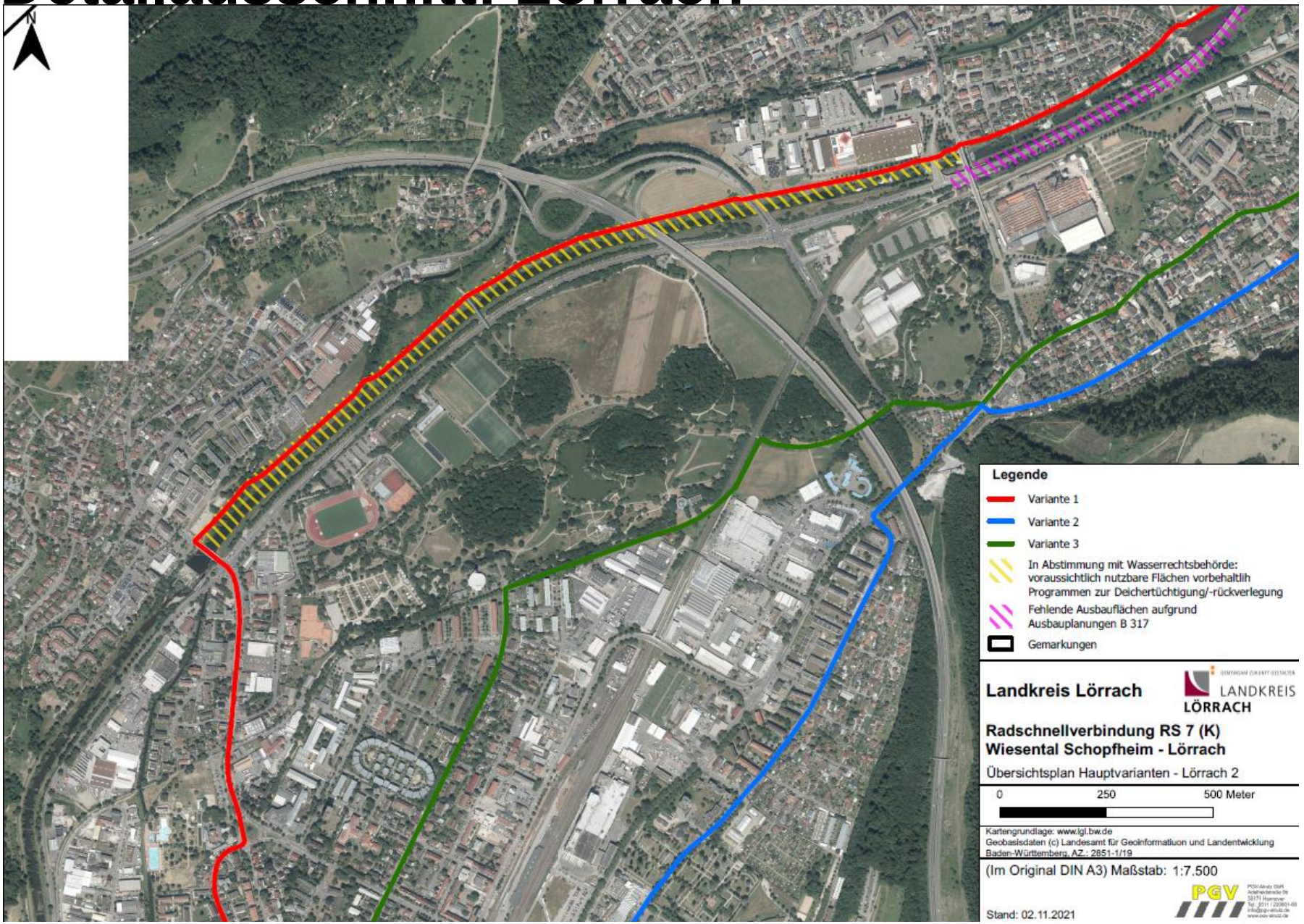
Hauptvarianten



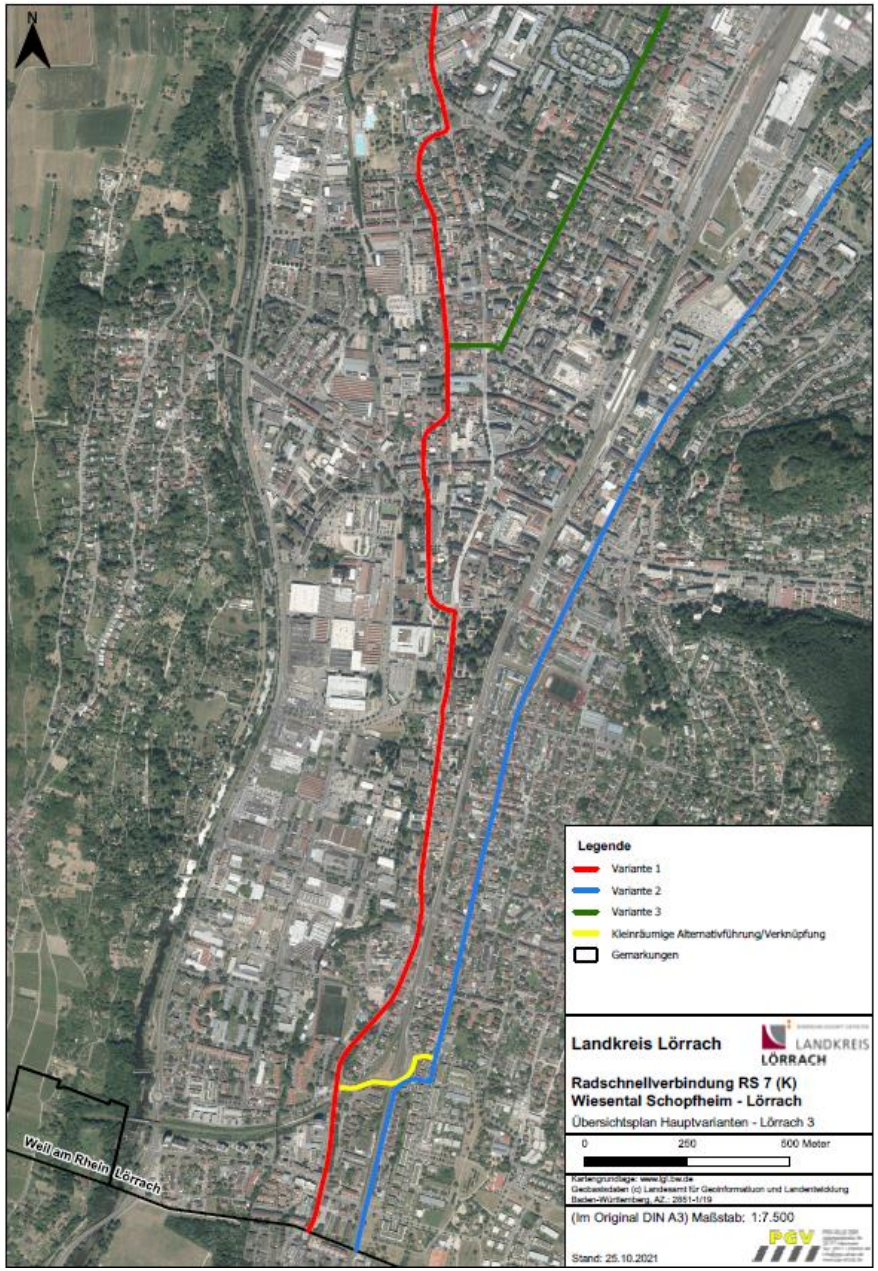
Detailausschnitt: Lörrach



Detailausschnitt: Lörrach



Detailausschnitt: Lörrach



Weiteres Vorgehen

derzeit:
Hauptvarianten sind gefunden
Start der Öffentlichkeitsbeteiligung

Planungsstart (Dez. 2020): Untervariantenvergleich

Vorplanungsentwurf
„konkrete Ausarbeitung der Hauptvarianten“

Hauptvariantenvergleich

Vorzugstrasse

PROJEKT-GRUPPE	Vorstellung Beteiligungsstrategie, Festlegung der Hauptvarianten		
Information Gemeinderäte		Information der Gemeinderäte aller beteiligten Gemeinden	
PROJEKT-BEGLEITKREIS	Stakeholderanalyse zur Zusammensetzung des Gremiums	Auftakttreffen: Vorstellung Planung und Beteiligungs-strategie **10.11.2021 17-19 Uhr**	
INFO- UND DIALOG-VERANSTALTUNGEN			Kick-Off-Veranstaltung **08.12.2021 ab 19 Uhr**
WEBSEITE UND ONLINE-BETEILIGUNG	Erstellung der Projekt-Webseite		Start der Projektwebseite und Online-Beteiligung (Dezember 2021 /Januar 2022)

Grafik: translake

Öffentlichkeitsarbeit

Wir möchten möglichst viele Bürgerinnen und Bürger erreichen.

Dabei freuen wir uns über Ihre Unterstützung!

Mi, 10.11.2021, 17-19:30 Uhr: Projektbegleitkreis (für ausgewählte Stakeholder)

Mi, 8.12.2021, ab 19 Uhr: Kick-Off-Veranstaltung (für die breite Öffentlichkeit)

Grafik: translake

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit