



Fachbereich/Eigenbetrieb Jugend/Schulen/Sport

Verfasser/in Cerff, Jochen

Vorlage Nr. 270/2021

Datum 04.11.2021

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Gemeinderat	öffentlich-Kenntnisnahme	18.11.2021	

Betreff:

Sachstandsbericht zur Einrichtung einer Mountainbike-Strecke im Stadtwald Lörrach

Anlagen:

Gestattungsvertrag
Präsentation

Beschlussvorschlag:

1. Vom Sachstandsbericht der Verwaltung zur Einrichtung der Mountainbike-Strecke und dem Gestattungsvertrag wird Kenntnis genommen.
2. Die Verwaltung unterstützt bei der Suche nach weiteren Trail-Strecken auf Lörracher Gemarkung.

Personelle Auswirkungen:

Nein.

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe (ErgHH) oder Investitionsauftrag:	bis Jahr	Wirtschafts-/ HH-Jahr	Folgejahr	Folgejahr	Folgejahr	spätere Jahre	Gesamt
		2022	2023				Summe
	€	€	€	€	€	€	€
Ausgaben insgesamt:							
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant:							
Einnahmen insgesamt:		200,-	200,-				
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant :							
Saldo (Eigenanteil):							
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant :							
ggf. laufende Folgekosten (jährlich):							

Begründung:

Es ist nicht zu bestreiten, dass der Mountain-Bike-Sport boomt. Dazu benötigt dieser Sport explizite Wege, denn quer durch den Wald zu fahren ist verboten. Außerdem leidet der Mountain-Bike-Sport in Baden-Württemberg auch im Jahre 2021 noch unter teilweise veralteten Gesetzgebungen:

Baden-Württemberg hat 1995 den [§14 Waldgesetz des Bundes](#), welcher das Befahren von Wegen mit dem Fahrrad grundsätzlich erlaubt, durch die Zwei-Meter-Regel im [§37.3 Landeswaldgesetz BW](#) verschärft. Damit wird das Fahrradfahren im Wald auf Wegen unter zwei Meter Breite verboten.

Folge:

Konflikte mit den anderen Waldnutzern und Waldnutzerinnen und/oder illegaler Trail-Bau.

Doch wie können wir eigentlich vorgehen, um offizielle MTB Single Trails in Lörrach zu genehmigen?

Im Frühjahr 2021 kam der neu gegründete Mountainbike Lörrach e.v. (Derzeit über 250 Mitglieder) auf das Landratsamt und die Stadtverwaltung Lörrachs zu mit der Bitte, Möglichkeiten eines legalen Single Trails/Trailnetz auf Lörracher Gemarkung zu prüfen. Da es keinen Sinn macht, das Rad neu zu erfinden, hat man sich von Anfang an sehr eng mit den Kollegen aus Freiburg ausgetauscht, welche schon seit einigen Jahren diverse MTB Single Trails im Freiburger Umland genehmigt haben.

Daraus entstand der 1.Runde Tisch MTB Lörrach im Mai 2021

Vorteile für die Stadt Lörrach:

Strategisch:	- Eindämmung des illegalen Trailbaus. Angebot und Nachfrage.
Nachhaltigkeit:	- CO2-Neutralität „Raus auf's Rad und nicht ins Auto.“
Gesundheit:	- Individualsportangebote für die Bürger in der Pandemie besonders wichtig. - Großes Interesse bei Kindern und Jugendlichen (Action im Sport)
Tourismus:	- Steigerung Attraktivität als Tourismus-Standort - Steigerung Attraktivität der Jugendherberge Lörrach mit sportlichen Angeboten - Überregionaler / strukturierter Aufbau eines Marketings für Rad/MTB-Tourismus - Einbindung von regionalen, attraktiven Zielen. Verbindung MTB Single Trails Lörrach mit dem Single Trail Chrischona und Weiteren.

Das weitere Vorgehen und die Entwicklungen des Runden Tisches sind in der angehängten Präsentation dargestellt.

Ilona Oswald
Fachbereichsleiterin