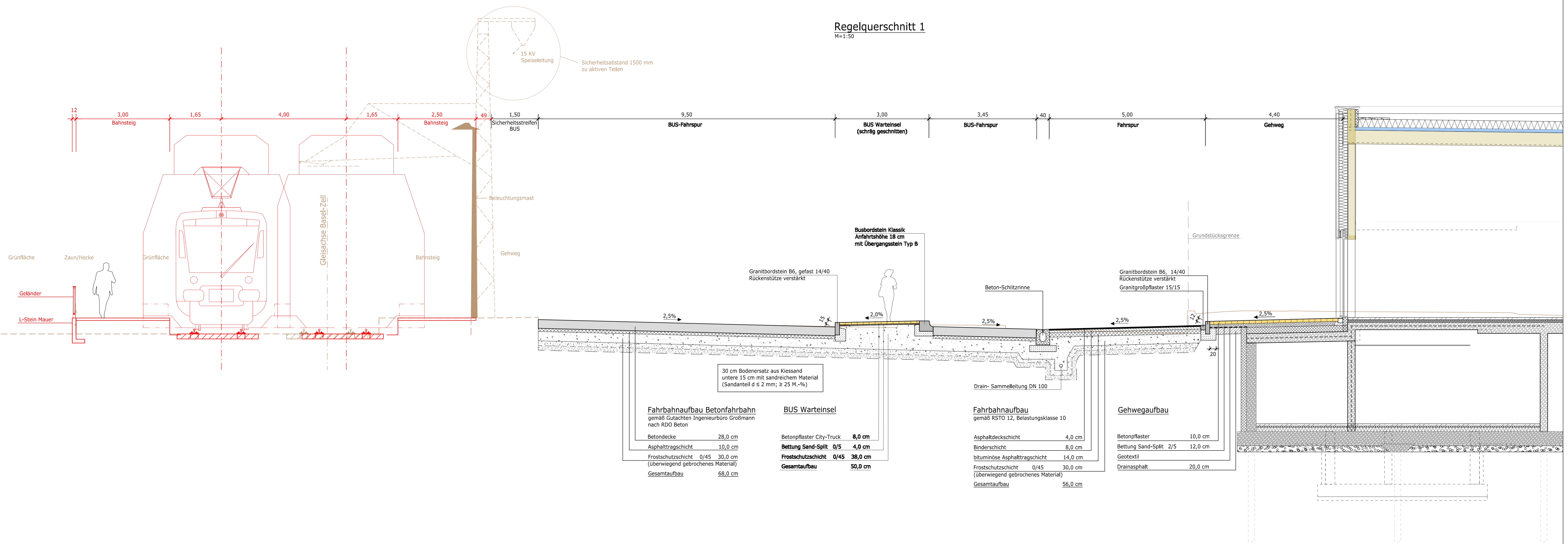


**Regelquerschnitt 1**  
M=1:50



30 cm Bodenersatz aus Kiessand  
untere 15 cm mit sandreichem Material  
(Sandanteil  $d \leq 2$  mm;  $\geq 25$  M.-%)

Fahrbahnaufbau Betonfahrbahn gemäß Gutachten Ingenieurbüro Großmann nach RDO Beton	
Betondecke	28,0 cm
Asphalttragschicht	10,0 cm
Frostschuttschicht 0/45	30,0 cm (überwiegend gebrochenes Material)
<b>Gesamtaufbau</b>	<b>68,0 cm</b>

BUS Warteinsel	
Betonpflaster City-Truck	8,0 cm
Bettung Sand-Splitt 0/5	4,0 cm
Frostschuttschicht 0/45	38,0 cm
<b>Gesamtaufbau</b>	<b>50,0 cm</b>

Fahrbahnaufbau gemäß RSTO 12, Belastungsklasse 10	
Asphaltdeckschicht	4,0 cm
Binderschicht	8,0 cm
bituminöse Asphalttragschicht	14,0 cm
Frostschuttschicht 0/45	30,0 cm (überwiegend gebrochenes Material)
<b>Gesamtaufbau</b>	<b>56,0 cm</b>

Gehwegaufbau	
Betonpflaster	10,0 cm
Bettung Sand-Splitt 2/5	12,0 cm
Geotextil	
Drainasphalt	20,0 cm

Index	Datum	Gez.	Gep.	Änderung

Projekt: **Mobilitätsdrehscheibe Lörrach-Brombach / Hauingen**  
2-gleisiger Ausbau Garten- und Wiesentalbahn

Planart: **Regelquerschnitt 1**  
Sporthalle / Zufahrt Busbahnhof

Planungsstufe: **Machbarkeitsstudie**

Projekt-Nr.: <b>2541</b>	Maßstab: 1:50	Format: 132 x 45	Datum: Mai 2021	Blatt: 1/1
Plan Nummer: 14M101	Index:	Gezeichnet: Ks	Projektleiter: DE	Geprüft:

G:\PROJEKT\Acad-rpp\Projekte\2541\1M\_Studie 2\_gleisiger Ausbau\2541\_RQ.dwg