



**Fachbereich/Eigenbetrieb** Straßen/Verkehr/Sicherheit  
**Verfasser/in** Patricia Janz  
**Vorlage Nr.** 131/2020  
**Datum** 07.08.2020

## Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ausschuss für Umwelt und Technik/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Vorberatung	17.09.2020	
Gemeinderat	öffentlich-Beschluss	24.09.2020	

### Betreff:

### Einrichtung weiterer Polleranlagen zur Sicherung der Fußgängerzone

### Anlagen:

1. Antrag der Fraktion DIE GRÜNEN vom 25.09.2019; Ziffer 2 Einrichtung von Polleranlagen in der Basler Straße.
2. Antrag der SPD Fraktion vom 22.11.2019; Bereitstellung von Haushaltsmitteln und Einbau der Polleranlagen.
3. Übersichtsplan Polleranlagen
4. Bild Pollersäule

### Beschlussvorschlag:

1. Der Gemeinderat stimmt der Einrichtung weiterer Polleranlagen an den in Anlage 3 aufgeführten Standorten zu.
2. Die Kosten von 242.000 Euro werden genehmigt. Davon werden 162.000 € als überplanmäßige Ausgabe genehmigt.

## Personelle Auswirkungen:

Die Erweiterung der neuen Fußgängerzone in der nördlichen Basler Straße bis zum Aicheleknoden zum 03.08.2020 stellt für den Fachbereich Straßen/Verkehr/Sicherheit, Team Straßenverkehrsrecht, einen erheblichen Mehraufwand dar. Sämtliche Anwohner, Lieferanten, Handwerker etc. benötigen eine Ausnahmegenehmigung und später eine Codekarte / Fernbedienung für die Polleranlage. Das gleiche gilt auch für die Grabenstraße. Aktuell gehen wir von ca. 1000 Nutzern aus. Es handelt sich um einen dauerhaften Mehraufwand.

Bereits in der Vorlage 137/2017 (Einrichtung der Grabenstraße zur Fußgängerzone) wurde auf einen Personalmehrbedarf hingewiesen.

Im Stellenplangespräch 2021 wurde daher eine 0,5 VZÄ beantragt. Diese wird vermutlich im Rahmen der Haushaltsplanberatung vorgeschlagen.

## Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe (ErgHH) oder Investitionsauftrag:	bis 2020	HH-Jahr	Folgejahr	Folgejahr	Folgejahr	spätere Jahre	Gesamt
		2021	2022				Summe
	€	€	€	€	€	€	€
<b>Ausgaben</b> insgesamt:							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:	80.000						242.000
<i>davon</i> nicht geplant:	162.000						
<b>Einnahmen</b> insgesamt:							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant :							
<b>Saldo</b> (Eigenanteil):							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:	80.000						242.000
<i>davon</i> nicht geplant :	162.000						
ggf. laufende Folgekosten (jährlich):		50.000	50.000				

## Lörrach gestalten. Gemeinsam. Das Leitbild der Bürgerschaft in Politik und Verwaltung. Prioritäre Maßnahmen:

keine

## **Begründung:**

### **I. Ausgangslage:**

Mit den Vorlagen 137/2017 und 228/2019 wurde vom Gemeinderat die Erweiterung der Fußgängerzone (Grabenstraße einschließlich Senser Platz und der nördlichen Basler Straße) beschlossen.

Die Erfahrungen aus der Grabenstraße haben gezeigt, dass die Erweiterung einer Fußgängerzone ohne Sperrung durch Polleranlagen, nicht funktioniert. Um die Zufahrt unberechtigter Fahrzeuge zu verhindern sollen beide Bereiche durch Polleranlagen gesichert werden.

Die Fraktionen DIE GRÜNEN und SPD haben dies mit ihren Anträgen (Anlage 1 und 2) ebenfalls gefordert.

### **II. aktueller Sachstand:**

Dem Gemeinderat wurden die ersten Vorschläge für die neuen Polleranlagen bereits in den nicht öffentlichen Gemeinderatsitzungen vom 18. Februar 2020 und 25. Juni 2020 unterbreitet.

Der Fachbereich Straßen/Verkehr/Sicherheit schlägt den Einbau von vier weiteren Polleranlagen in folgenden Bereichen vor (Anlage 3):

1. Grabenstraße / Senser Platz
2. Basler Straße – Aicheleknotten
3. Tumringer Straße Höhe Senigallia Platz

Mit der aktuellen Software ist eine Erweiterung des Bestands nur mit Änderung der Software und Austausch der Steuerungssäulen (Anlage 4) möglich. Bei der aktuellen Software müsste jede weitere Polleranlage im System freigeschalten werden. Hier kostet eine entsprechende Anpassung der Software für zwei Polleranlagen ca. zwischen 20.000 – 25.000 €. Nicht enthalten sind die Kosten für etwaige Umbauarbeiten, da diese nicht abschätzbar sind.

Würde die Software nicht angepasst werden, hätte dies den Nachteil, dass die Mitarbeiter mit zwei unterschiedlichen Programmen und Scannern arbeiten müssten. Sämtliche Blaulichtorganisationen und Linienbusse müssten mit zwei Fernbedienungen ausgestattet werden.

Mit Umstellung der Software auf einen neuen Hersteller, können alle Polleranlagen über ein Programm und eine Fernbedienung bedient werden. Auch können mit der Software bis zu 20 Polleranlagen abgedeckt werden.

### III. Kosten und Lieferzeiten:

Aufgrund des uns vorliegenden Angebots ergeben sich folgende Kosten:

Basler Straße	2 Polleranlagen	25.000 €
	Erdbau	20.000 €
Grabenstraße	1 Polleranlage	20.000 €
	Erdbau	15.000 €
Tumringerstraße Nord	2 Polleranlagen	25.000 €
	Erdbau	20.000 €
Teichstraße	Umrüstung	11.000 €
Altspitalgässchen	Umrüstung	11.000 €
Herrenstraße	Umrüstung	11.000 €
Tumringerstraße Süd	Umrüstung	11.000 €
Hebelpark	Umrüstung	11.000 €
Untere Wallbrunnstraße	Umrüstung	11.000 €
Basler Straße	Umrüstung	11.000 €
Software und Hardware	Programmierung der Anlage	18.000 €
Unvorhersehbare Kosten	10%	22.000 €

\*die Zahlen wurden jeweils aufgerundet

**Gesamt: ca. 242.000€**

Mit dem Unterhalt/ Wartung der Polleranlage ist der Werkhof betraut. Hier entstehen nochmal Kosten in Höhe von ca. 30.000€, welche intern verrechnet werden. Durch die Umstellung auf ein neues System erhoffen wir uns, dass die bisherige Fehleranfälligkeit der Poller reduziert und der Aufwand für den Werkhof somit weniger wird. Die Kosten für den Werkhof in Höhe von 30.000€ sind nicht in den 242.000 € enthalten.

### Lieferzeiten:

Seitens des Hersteller wurden folgende Lieferzeiten genannt:

- Lieferzeit der Komponenten (Polleranlagen und Säulen) 14 Wochen nach Auftragserteilung
- Montage der Polleranlagen sowie Umrüstung der Säulen an den bestehenden Anlagen 6 Wochen
- Programmierung und Inbetriebnahme der neuen Anlagen 2 Wochen

Es wird daher eine Inbetriebnahme der neuen Polleranlagen für Frühjahr 2021 angestrebt.

Dies gibt dem Fachbereich Straßen/Verkehr/Sicherheit genügend Vorlauf alles vorzubereiten. Es ist geplant, dass alle Anwohner sowie aktuelle Inhaber einer Ausnahmegenehmigung / Codekarte im Januar angeschrieben werden. Sämtliche Ausnahmegenehmigungen und Codekarten müssen dann eingezogen und neu ausgestellt werden. Letzteres soll kurz vor Start der Umbauphase erfolgen, sodass bei Inbetriebnahme alle ausgestattet sind.

### **III. Ausblick**

Im Gremienlauf November 2020 soll dem Gemeinderat die Vorlage 134/2020 Planung Turmstraße - Palmstraße zur Grundsatzentscheidung vorgelegt werden. Auch hier werden weitere Polleranlagen notwendig (siehe Anlage 3).

### **IV. Mittel**

Im Haushalt 2020 stehen Mittel in Höhe von 80.000 Euro zur Verfügung. Für die überplanmäßige Ausgabe in Höhe von 162.000 Euro stehen Deckungsmittel im Budget des Fachbereichs Straßen/Verkehr/Sicherheit zur Verfügung.

Patricia Janz

Stellv. Fachbereichsleiterin Straßen/Verkehr/Sicherheit

**Fraktion DIE GRÜNEN**

An  
Herrn Oberbürgermeister Jörg Lutz und  
Frau Bürgermeisterin Monika Neuhöfer-Avdić  
Rathaus Lörrach  
Luisenstr. 16  
79539 Lörrach

Lörrach, den 25.9.2019

**Antrag der GRÜNEN Fraktion zur Errichtung einer Fußgängerzone in der nördlichen Basler Straße**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Lutz,  
sehr geehrte Frau Bürgermeisterin Neuhöfer-Avdić,

**die GRÜNE-Fraktion beantragt, dass**

- 1. die nördliche Basler Straße zwischen Aichele Knoten und Herrenstraße zur Fußgängerzone umgewandelt wird.**
- 2. zur Akzeptanz der Fußgängerzone in Höhe der Einmündung zur Basler Straße am Aichele Knoten Poller errichtet werden.**

***Begründung:***

Die neu gestaltete Basler Straße hat eine neue Aufenthaltsqualität bekommen, die v.a. Fußgänger einlädt, sich sicher und gerne in diesem Bereich zu bewegen und aufzuhalten. Für den Kfz-Verkehr hat diese Straße nur noch eine sehr untergeordnete Bedeutung und als Durchgangsstraße ist sie völlig ungeeignet.

Leider hat sich schon in der jetzigen Bauphase, in der die Straße z.T. für den Kfz-Verkehr zugänglich ist, gezeigt, dass die Anordnungen der Stadt bezüglich Halte- und Parkverbot missachtet werden.

Von daher halten es die GRÜNEN für die Einhaltung der Straßenverkehrsordnung für unverzichtbar, Poller an der Einmündung zur Basler Straße am Aichele Knoten zu errichten.

Mit freundlichen Grüßen

Stephan Berg, für die Stadtrats-Fraktion Bündnis 90/DIE GRÜNEN



SPD-Fraktion Lörrach, Rathaus, Luisenstr. 16, 79539 Lörrach

Lörrach, den 21.11.2019

### **Antrag „Autofreie Innenstadt“**

Die SPD-Fraktion beantragt:

1. die Einstellung von Haushaltsmitteln in den HH 2020 für Poller in der Grabenstraße
2. die Einstellung von Haushaltsmittel in den HH 2020 für Poller in der nördlichen Basler Straße
3. den Einbau der Poller in beiden Straßen in 2020

### **Begründung**

#### Grabenstraße:

Die Grabenstraße beschäftigt den Gemeinderat bereits seit Jahren:

- 11/12 GR beschließt Verkehrskonzept für die Innenstadt mit der Grabenstraße als Anliegerstraße
- 05/13 interfraktioneller Antrag: Grabenstraße soll Anliegerstraße werden
- 06/16 SPD Antrag Fußgängerzone
- 11/16 GR beschließt Fußgängerzone
- 07/17 Beschluss über Zwischenlösung mit kleineren baulichen Maßnahmen als einjähriger Probe-  
lauf ohne Poller
- 03/18 Workshop mit Anwohnern
- 11/19 „Reallabor“ Grabenstraße

Keine der ergriffenen Maßnahmen hat zu einer echten Beseitigung der Missstände geführt, die so schon 2013 im interfraktionellen Antrag angeführt wurden:

- die Grabenstraße durchschneidet zwei Mal die Fußgängerzone
- sie zieht Park-Such-Verkehr an
- sie lädt vor allem die Anwohner belästigende Poser mit lauter Musik ein
- die Be- und Entladezonen werden als Dauerparkplätze missbraucht



Stattdessen haben die diversen Maßnahmen zu weniger Verkehrssicherheit für den Langsamverkehr, einer Rechtsunsicherheit für alle Nutzer und einer Planungsunsicherheit für die ansässigen Geschäfte geführt. Auch Ordnungsrechtliche Maßnahmen (GVD) können die genannten Probleme höchstens partiell und kurzzeitig entschärfen, nicht aber dauerhaft lösen.

Das jahrelange „Reallabor“ Grabenstraße macht deutlich, dass nur mit Pollern eine echte Fußgängerzone durchsetzbar ist. Die ersten Poller sollen daher noch in 2020 an der Einfahrt von der Spitalstraße installiert werden. Die Planungen rund um das Postareal werden dadurch nicht tangiert.

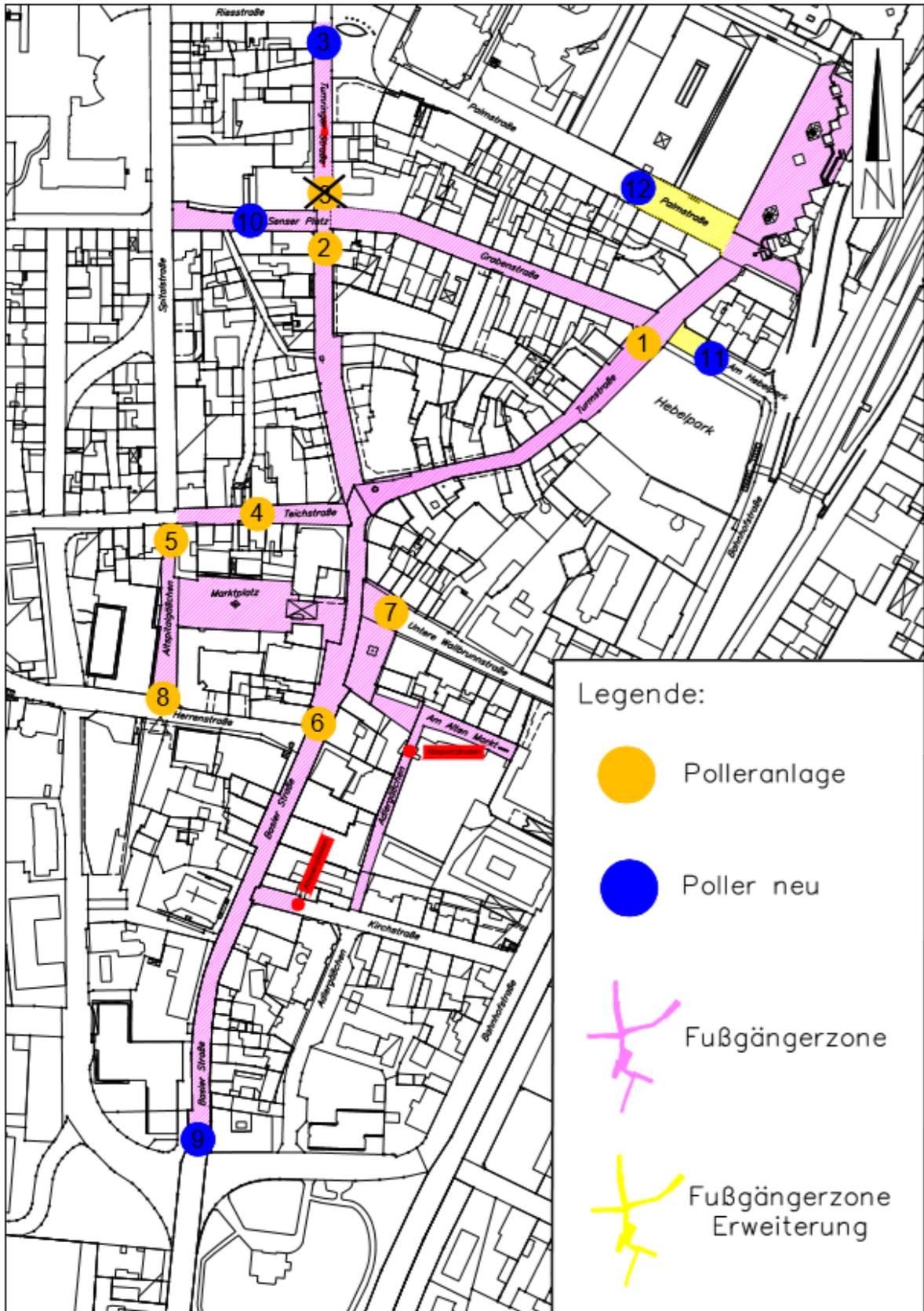
#### Basler Straße Nord:

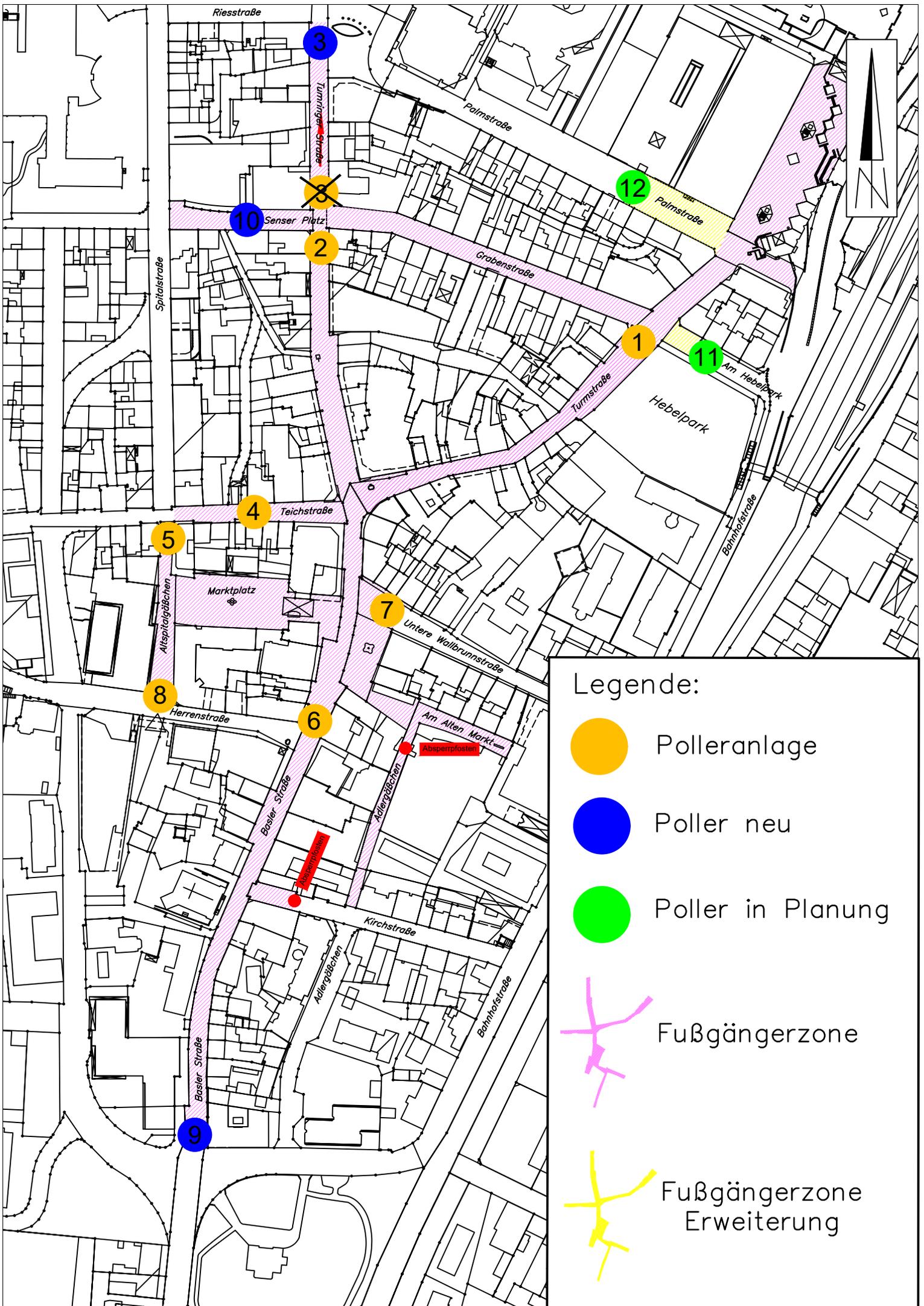
Die Basler Straße Nord kämpft seit Jahren mit ähnlichen Missständen wie die Grabenstraße, die auch mit der Fertigstellung der Umbaumaßnahmen nicht beseitigt werden konnten. Auf weitere Präsentationen, Prüfungen und Experimente kann aufgrund der jahrelangen Erfahrungen in der Grabenstraße verzichtet werden. Die Basler Straße Nord soll Fußgängerzone werden und mit Pollern auch als solche gesichert werden.

Die Verwaltung wird beauftragt, ein Konzept für Pollerstandorte vorzulegen, das die Zufahrt zu den beiden Hoteltiefgaragen, zur Dialysestation (bis zum Umzug in das neue Zentralklinikum) und den Behindertenparkplätzen in der Kirchstraße gewährleistet. Zu prüfen ist dabei insbesondere der Vorschlag der SPD, die Einbahnrichtung umzudrehen und Poller in der Basler Straße auf Höhe der Einmündung der Herrenstraße zu installieren. Damit wäre die Zufahrt zu beiden Hoteltiefgaragen gewährleistet.

Christiane Cyperek

Hubert Bernnat





Legende:

- Polleranlage
- Poller neu
- Poller in Planung
- Fußgängerzone
- Fußgängerzone Erweiterung





Alchus  
201

PIFFELWANGEL

18-20

Synagogengasse

Copy-Shop

100 Blatt A4 = 2,90 €

100 Blatt A3 = 3,90 €

Poster & Plakat Druck bis A0

Textdruck, Stempel Service,

Aufkleber, Beschriftungen u.ä.

Uhrenbatterie-

wechsel = 6,90 €

Uhr abgeben und nach kurzer

Zeit wieder abholen.

Wiederholung der Beschriftungen und Beschriftungen