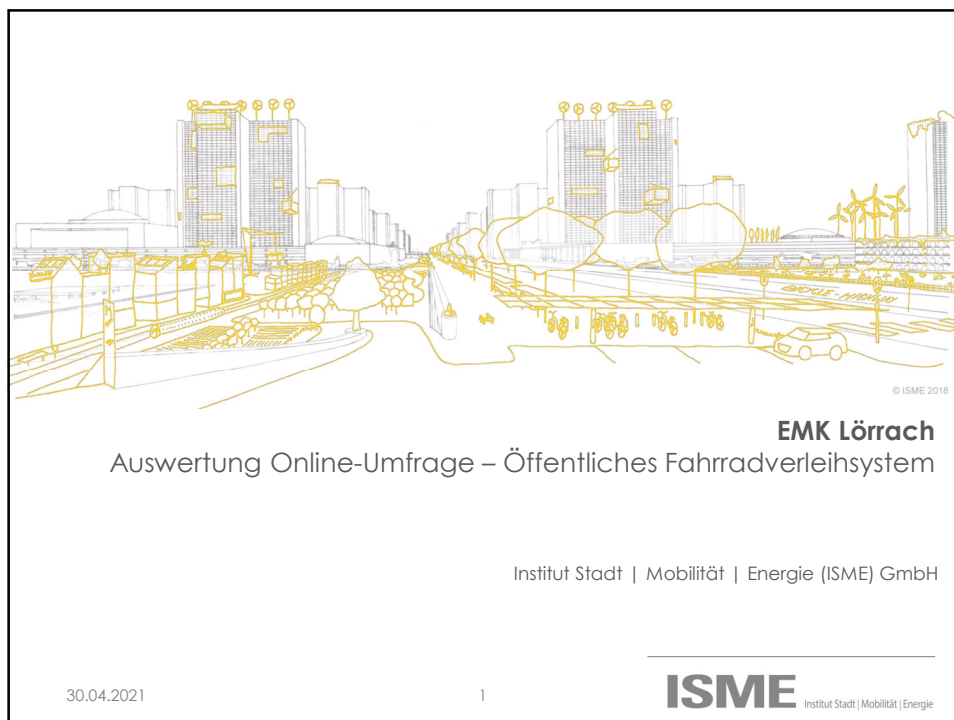




1

STIMMUNGSBILD FÜR EIN ÖFFENTLICHES FAHRRADVERLEIHSYSTEM

- Befragungszeitraum: 16.12.2020 bis 08.02.2021
- auswertbare Fragebögen: 64

Was sagt die Teilnehmendenzahl über eine Umfrage aus?

- die Teilnehmendenzahl gibt einen Aufschluss darüber, wie viele Personen, an einer Umfrage teilgenommen haben
 - eine hohe Teilnehmendenzahl ist aber nicht automatisch gleichzusetzen mit einer repräsentativen Studie
 - wenn die Zusammensetzung der Teilnehmenden in der Zusammensetzung und Struktur relevanter Merkmale der Grundgesamtheit entspricht → repräsentative Studie
- bei einer Teilerhebung handelt es sich i.d.R. um eine **Stichprobe**
- je nachdem, wie die Daten weiter verarbeitet werden, sollte die Art der Umfrageart gewählt werden

→ um ein **Stimmungsbild** zu erhalten, genügt eine **Stichprobe**

- aber die Umfragedaten dürfen nicht verallgemeinert werden

17.02.2020 2

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

2

AUSWERTUNGSDARSTELLUNG



Anzahl der Teilnehmenden, denen diese Frage gestellt wurde



Anzahl der Teilnehmenden, die diese Frage nicht beantwortet haben



Anzahl der Antworten, die durch die Teilnehmenden ausgewählt wurden (nur bei Fragen, bei denen Mehrfachnennungen möglich waren oder nachträglich Antworten geclustert wurden)

17.02.2020

3

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

3



© ISME 2018

FRAGEBOGEN

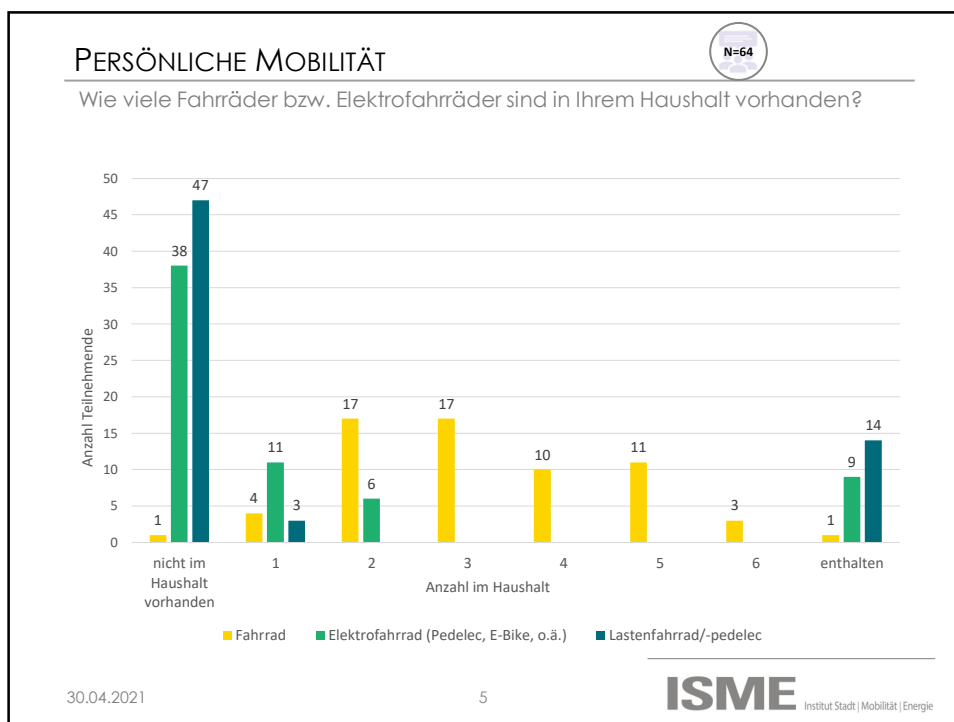
Persönliche Mobilität

30.04.2021

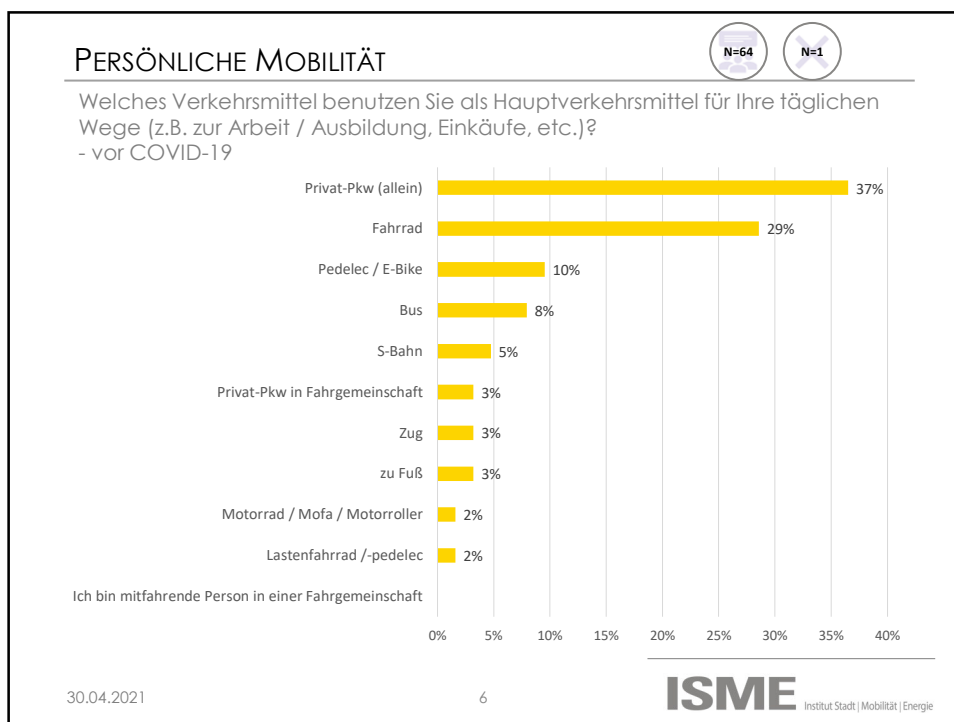
4

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

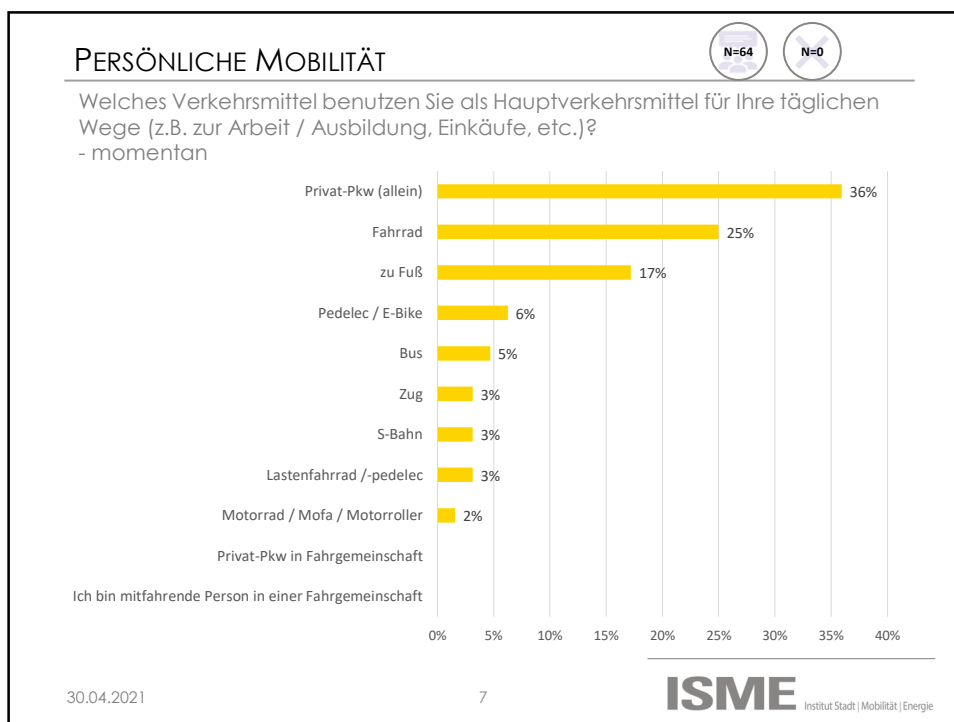
4



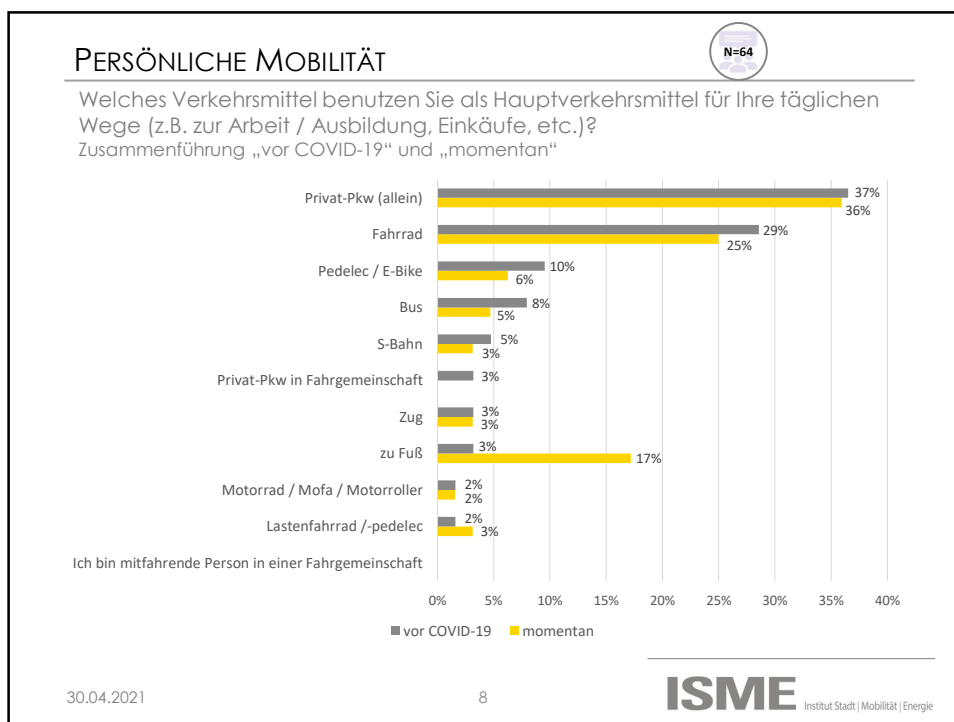
5



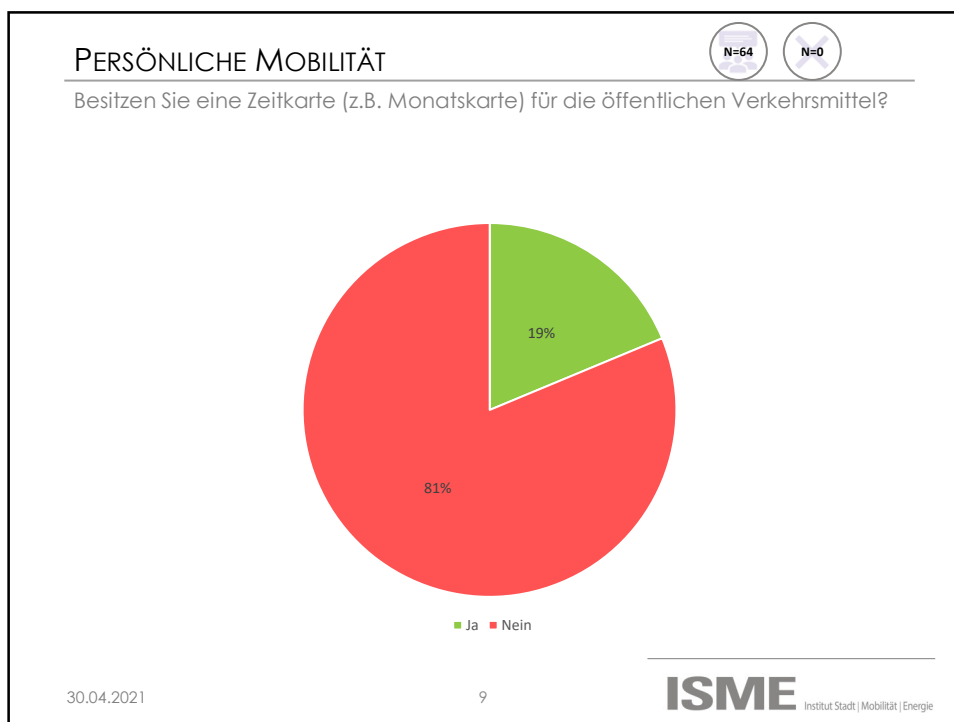
6



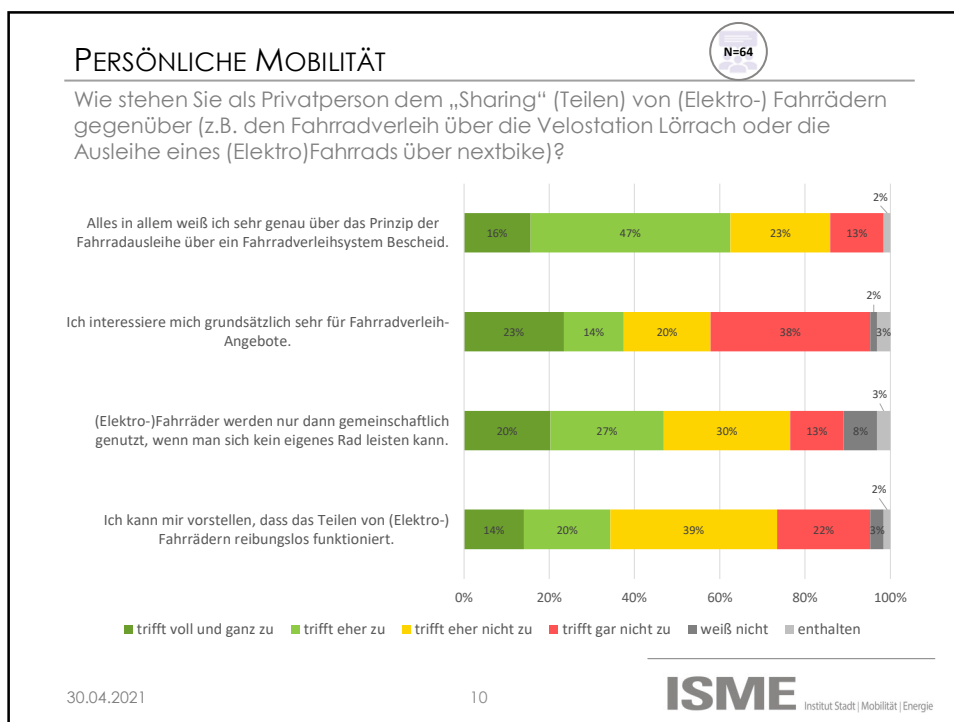
7



8



9



10



© ISME 2018

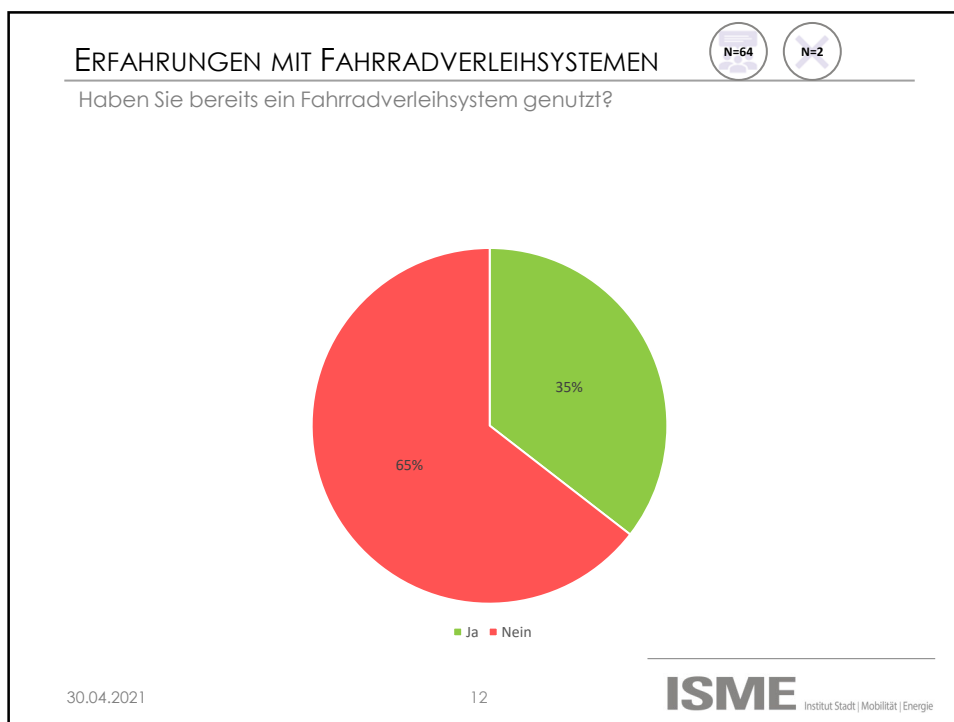
FRAGEBOGEN

Erfahrungen mit Fahrradverleihsystemen

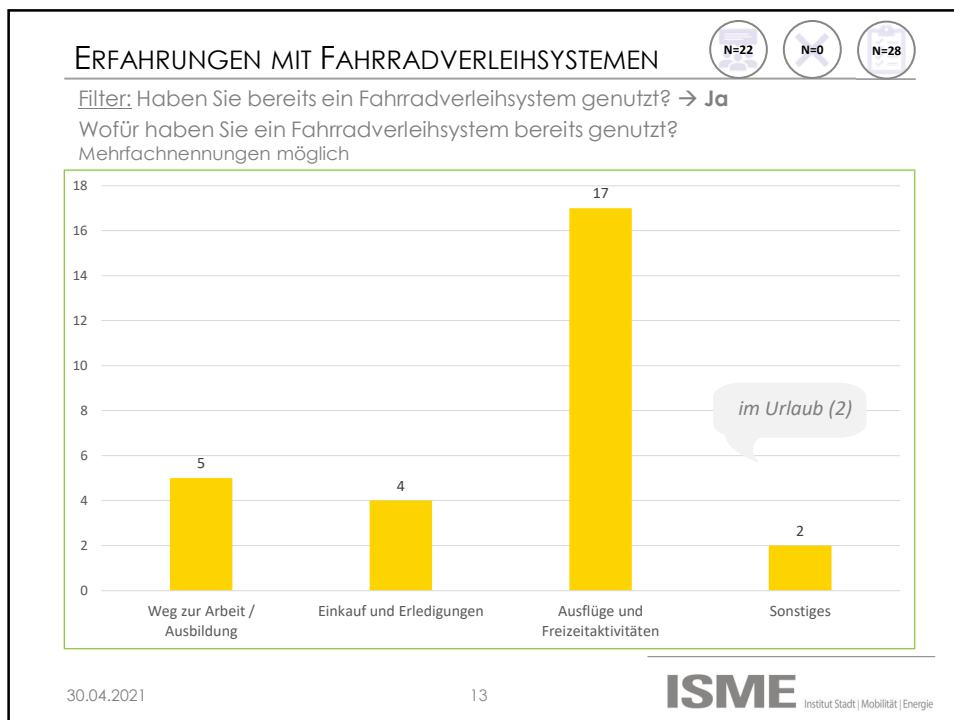
30.04.2021 11

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

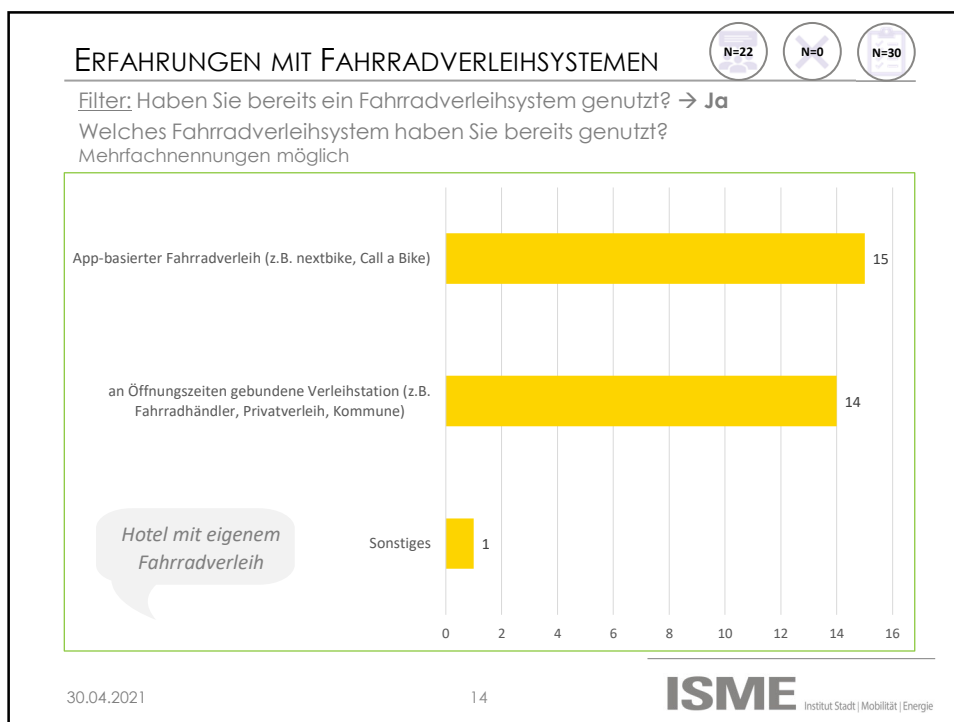
11



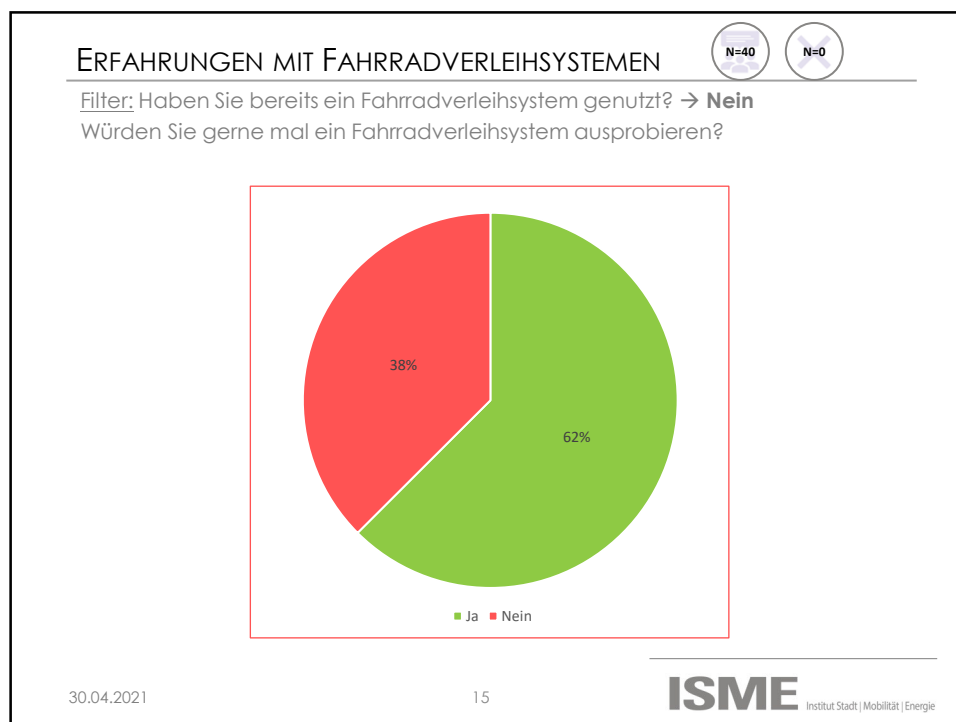
12



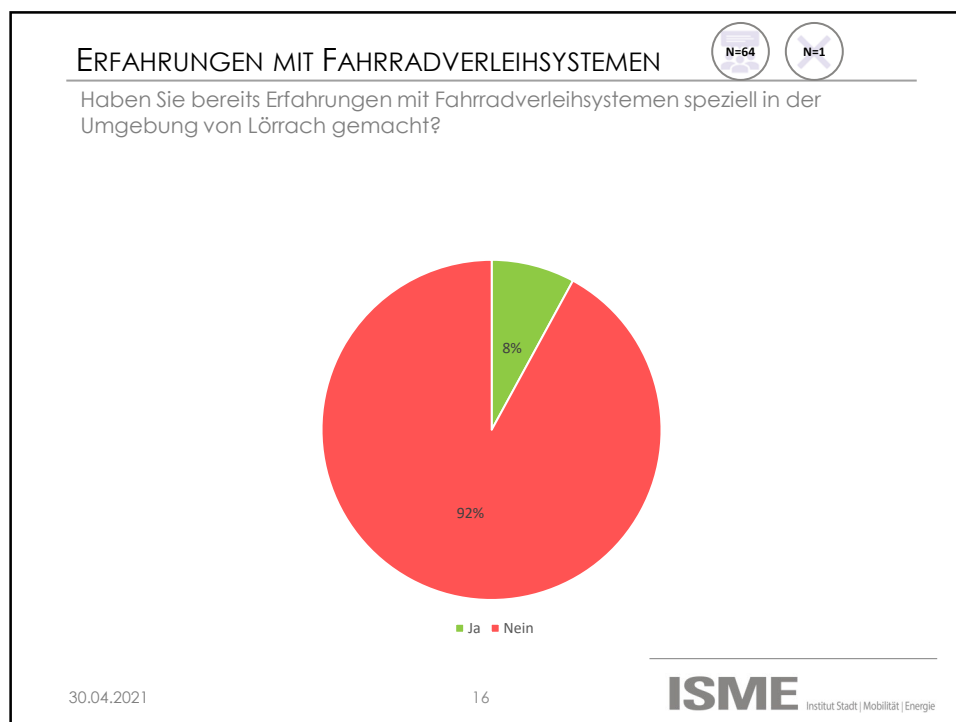
13



14



15



16

ERFAHRUNGEN MIT FAHRRADVERLEIHSYSTEMEN

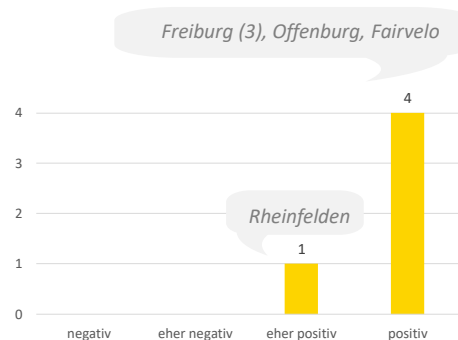
N=5

N=0

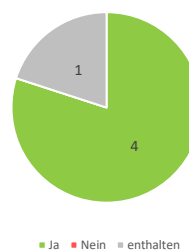
N=6

Filter: Haben Sie bereits Erfahrungen mit Fahrradverleihsystemen speziell in der Umgebung von Lörrach gemacht? → **Ja**

Wo haben Sie bereits Erfahrungen mit Fahrradverleihsystemen gemacht?
Wie würden Sie Ihre Erfahrungen bewerten?



Würden Sie auf Grundlage Ihrer Erfahrungen zukünftig ein öffentliches Fahrradverleihsystem nutzen?



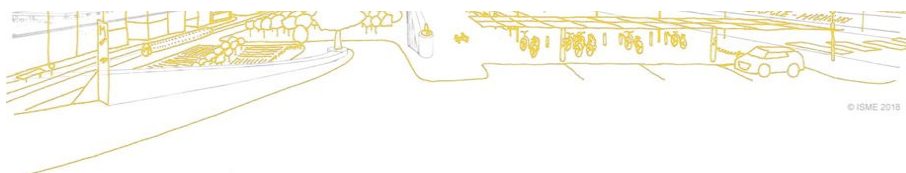
■ Ja ■ Nein ■ enthalten

30.04.2021

17

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

17



FRAGEBOGEN

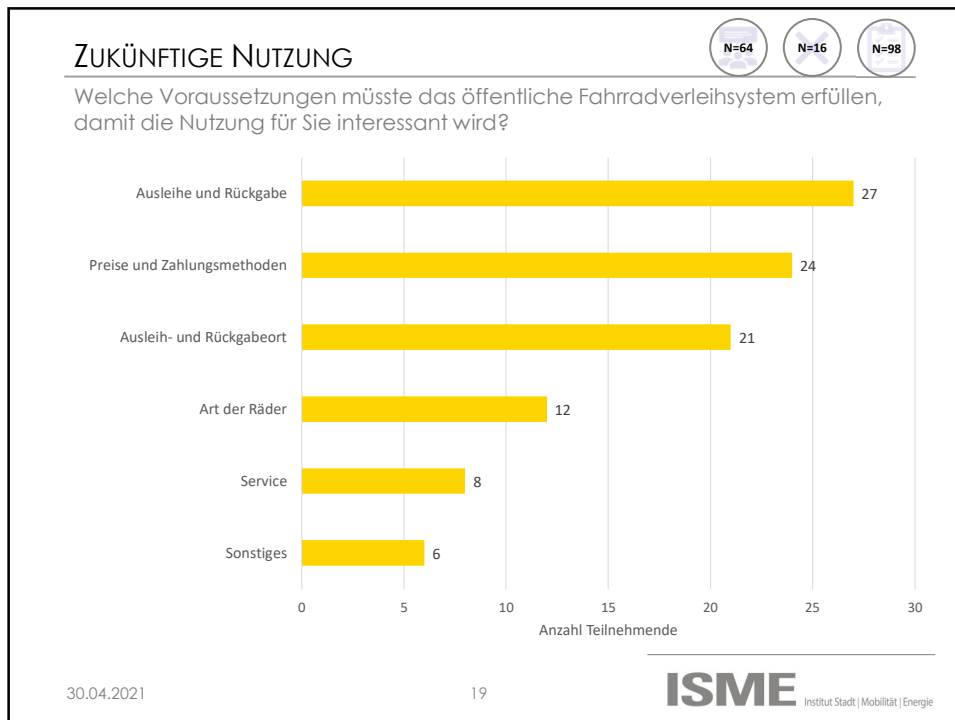
Zukünftige Nutzung

30.04.2021

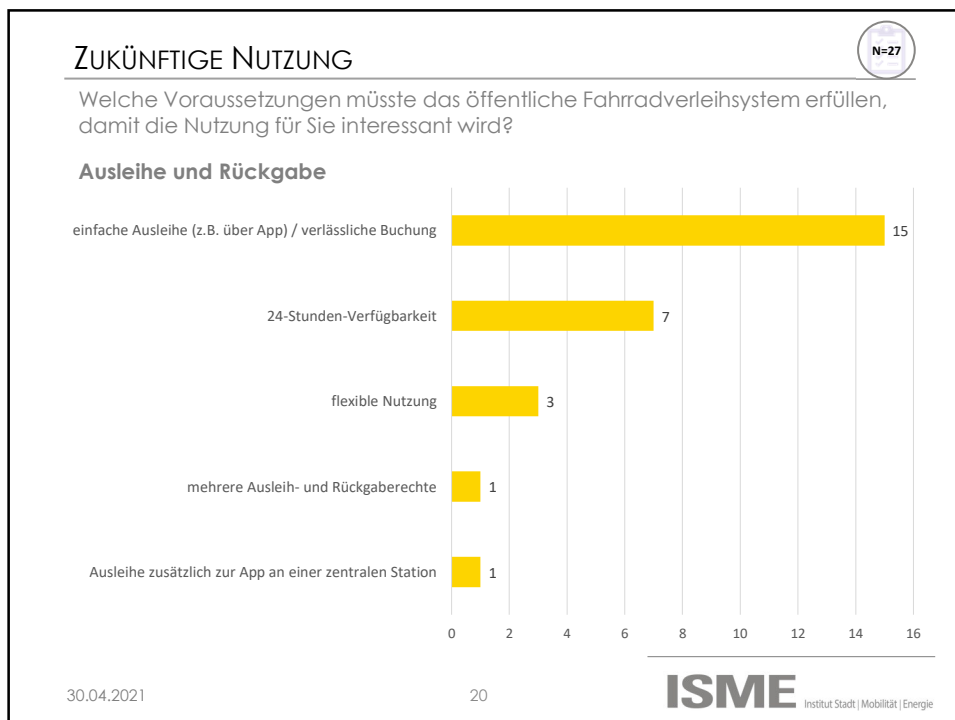
18

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

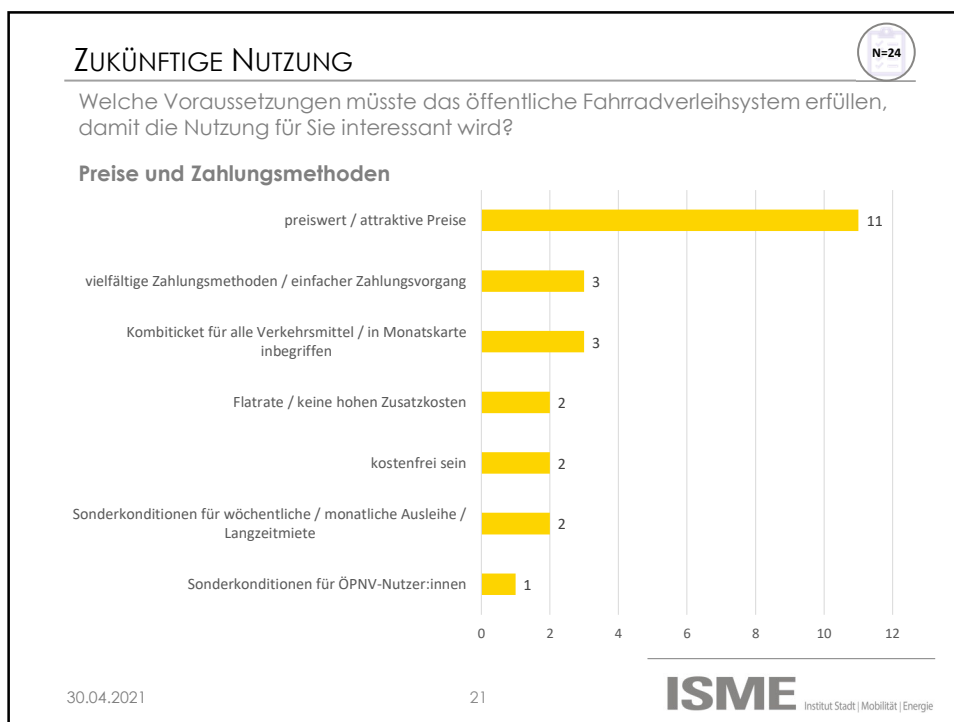
18



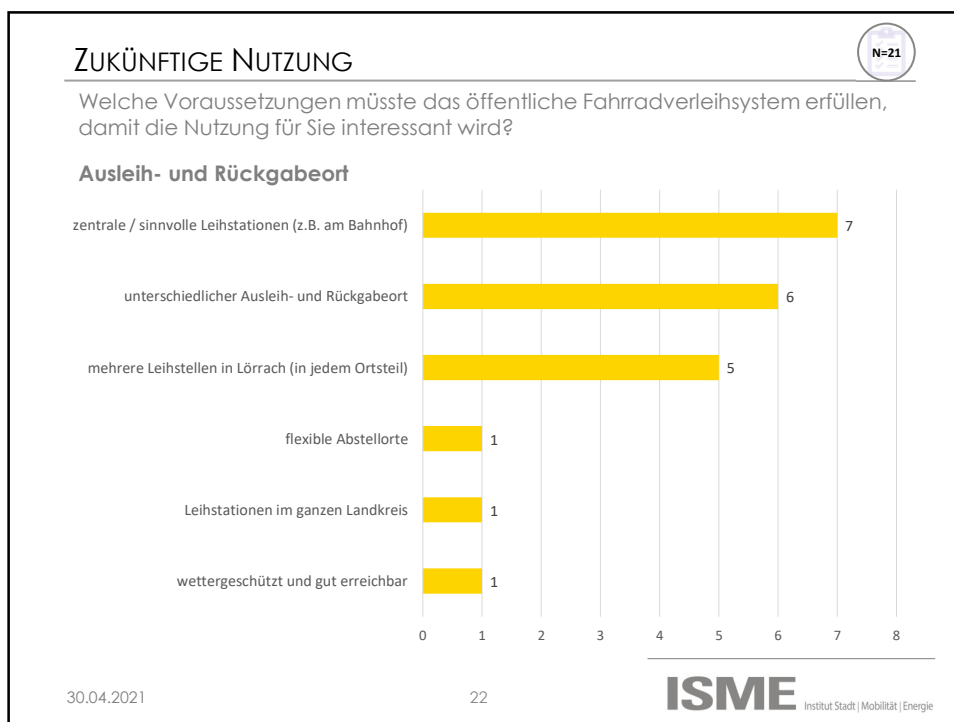
19



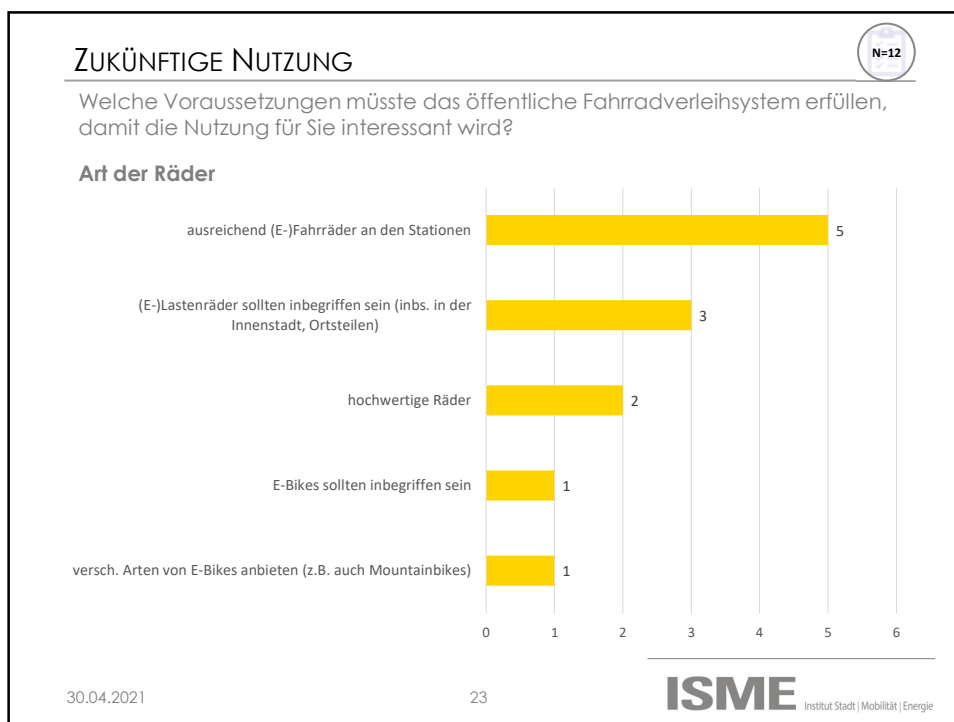
20



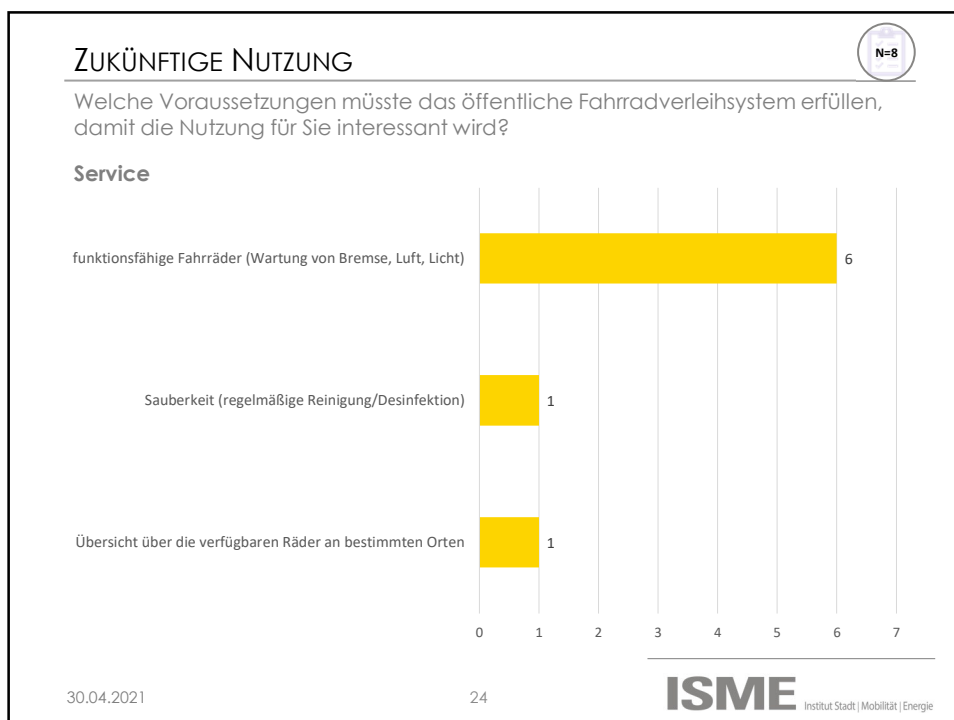
21



22



23



24

ZUKÜNFTIGE NUTZUNG

N=6

Welche Voraussetzungen müsste das öffentliche Fahrradverleihsystem erfüllen, damit die Nutzung für Sie interessant wird?

Sonstiges

- Auch ein optionaler Kauf des geliehenen Rades sollte möglich sein, falls man "sein" perfektes Fahrrad gefunden hat.
- Das die Fahrräder von den Menschen die sie ausleihen sorgfältig benutzt und nicht geklaut oder beschädigt werden und auch wieder zurückgebracht werden
- Nähe zu meinem Wohnort
- praktikabel
- sicher
- sichere Radwege

30.04.2021

25

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

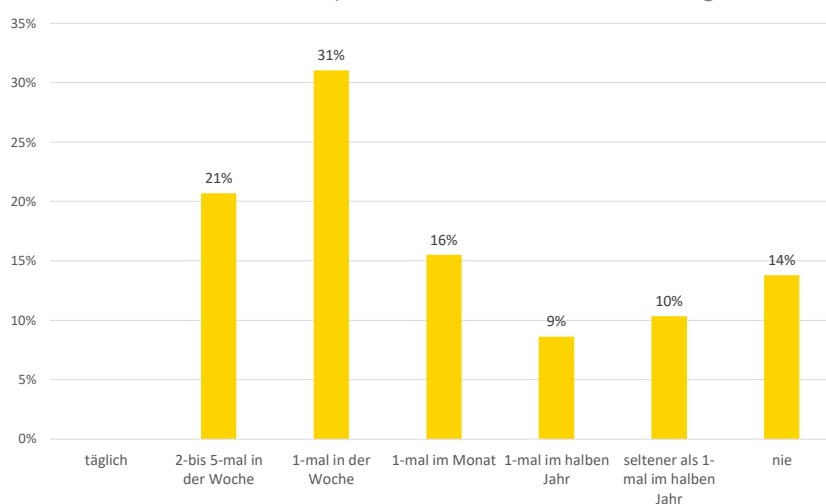
25

ZUKÜNFTIGE NUTZUNG

N=64

N=6

Wenn Ihre zuvor genannten Voraussetzungen erfüllt wären, wie oft würden Sie das öffentliche Fahrradverleihsystem durchschnittlich in ihrem Alltag nutzen?

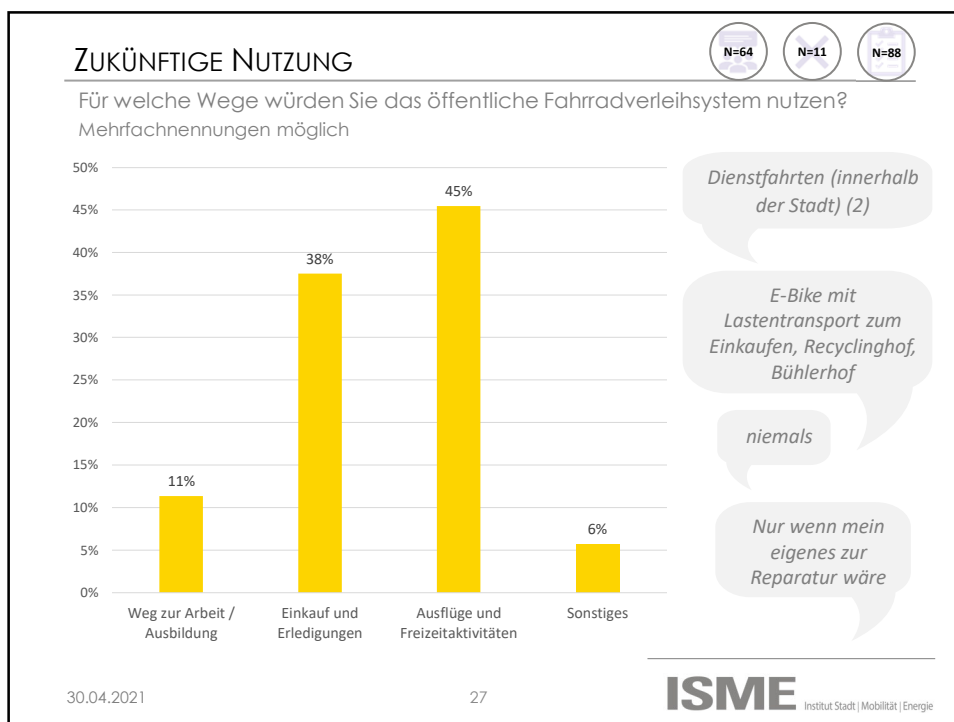


30.04.2021

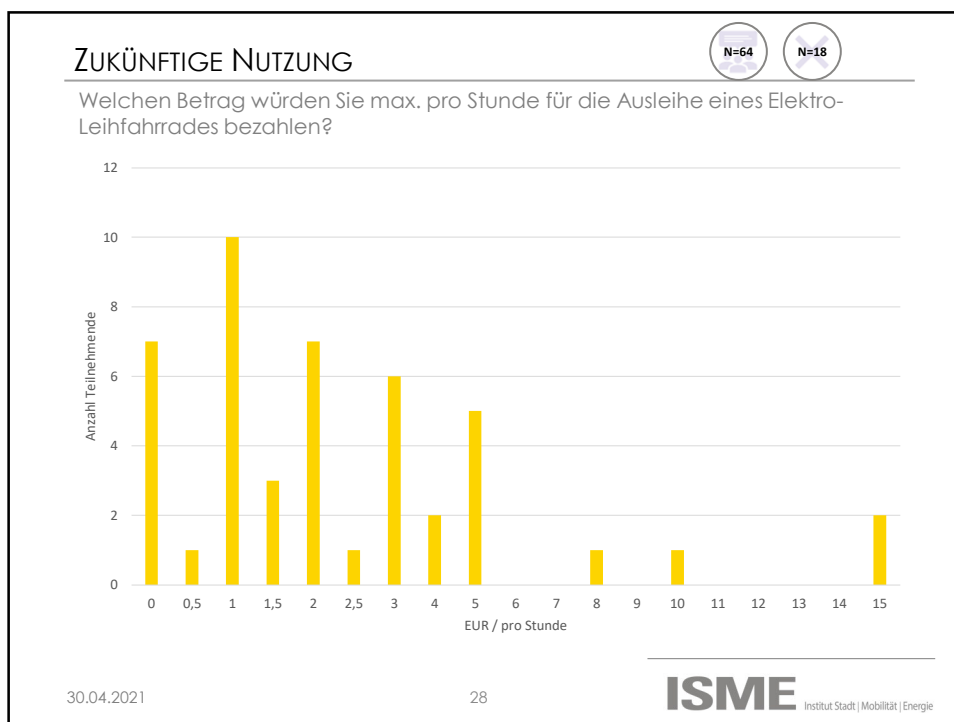
26

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

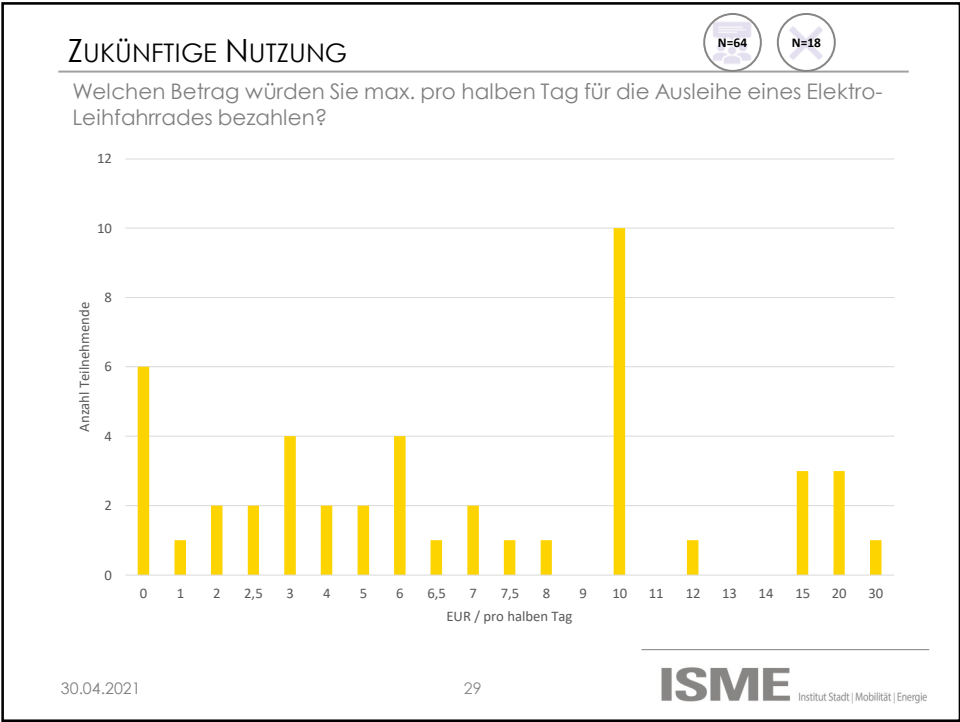
26



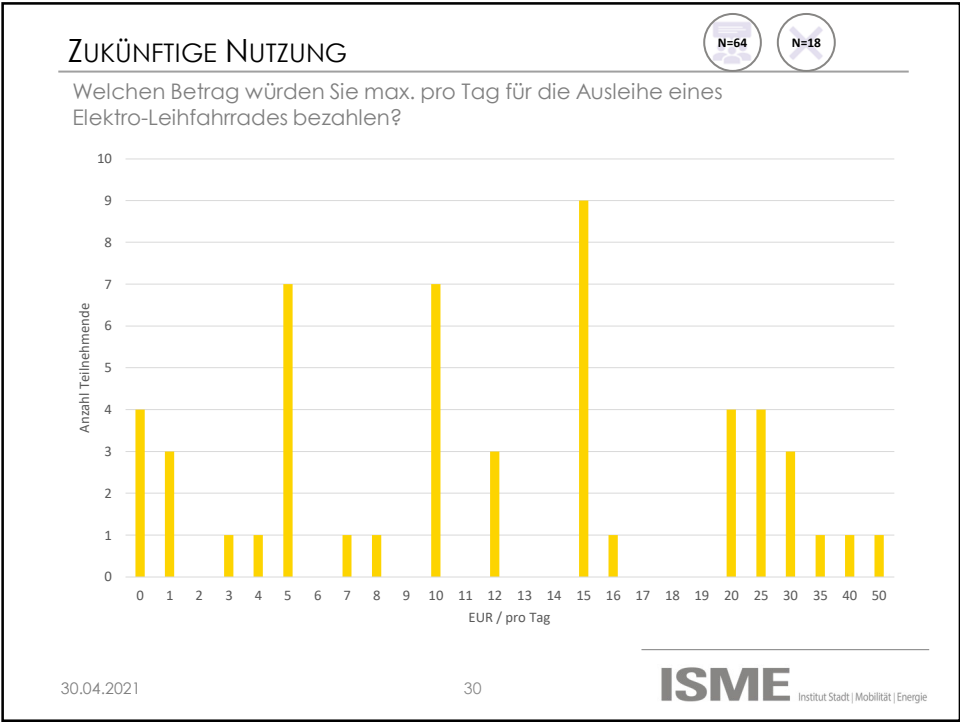
27



28



29



30



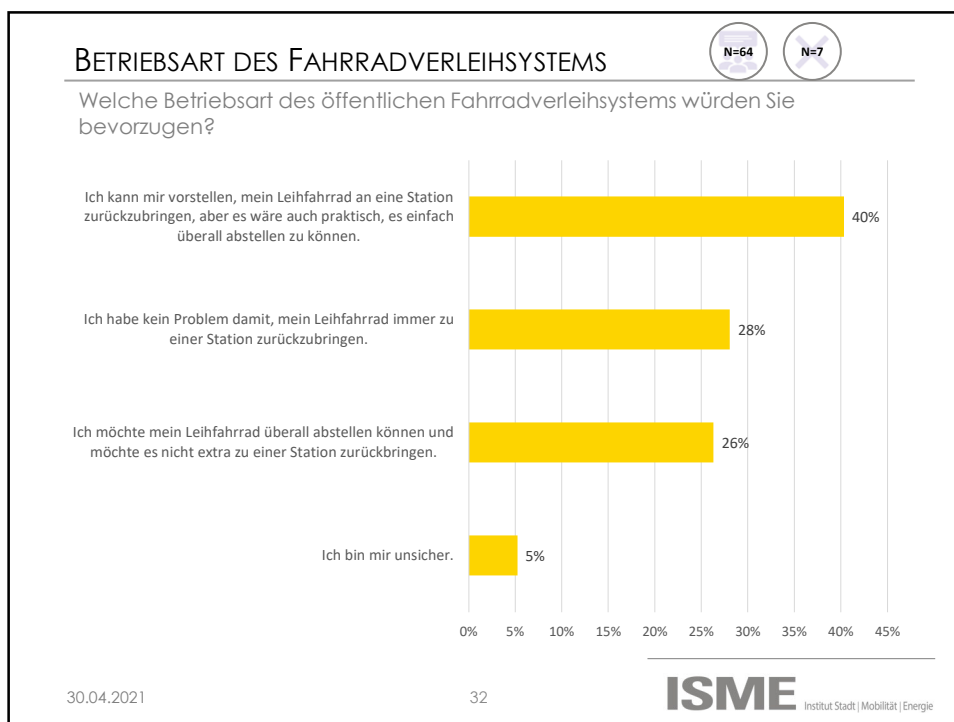
© ISME 2018

FRAGEBOGEN

Betriebsart des Fahrradverleihsystems

30.04.2021 31 **ISME** Institut Stadt | Mobilität | Energie

31



32



© ISME 2018

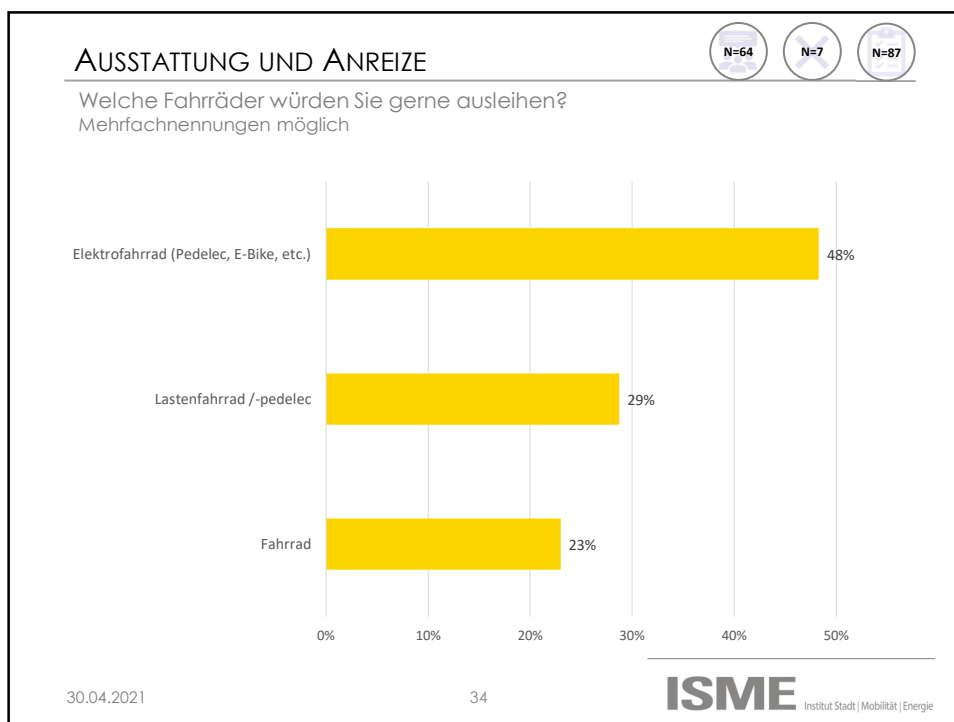
FRAGEBOGEN

Ausstattung und Anreize

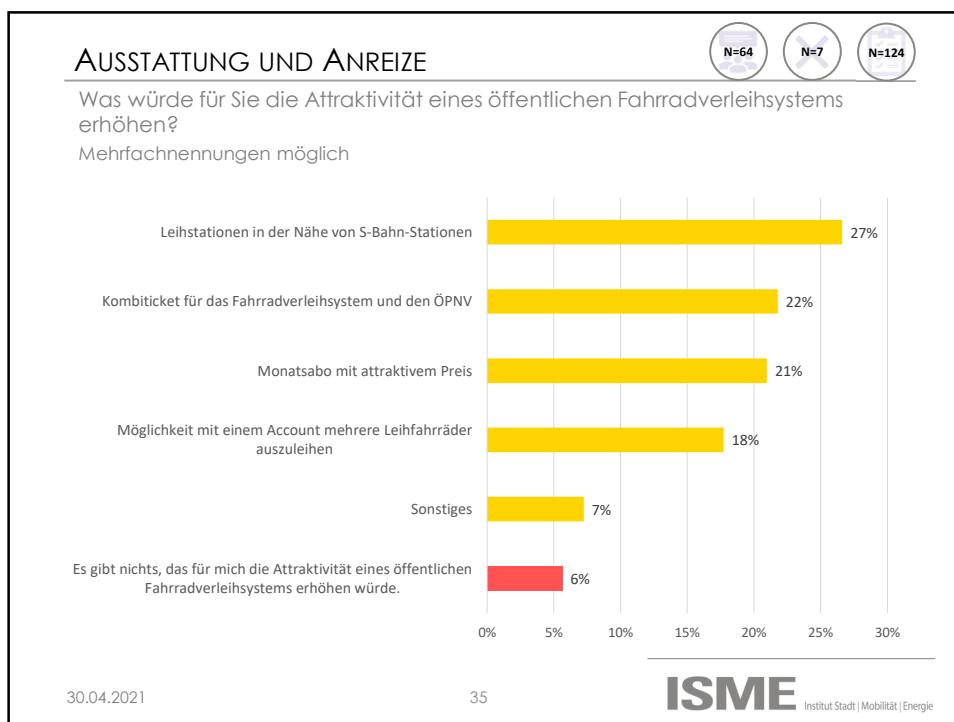
30.04.2021 33

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

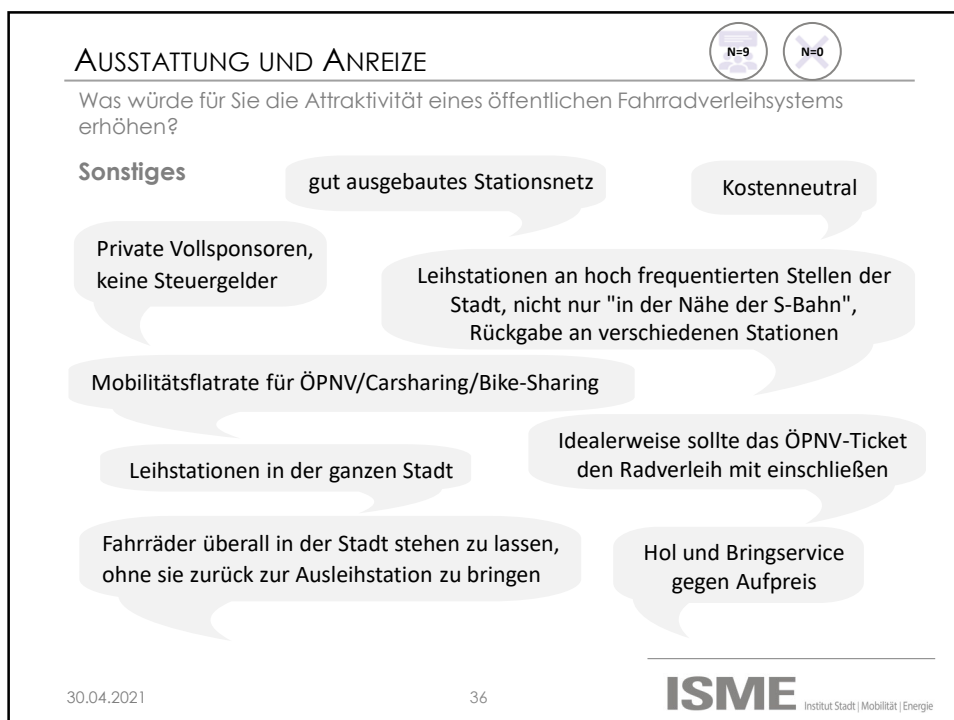
33



34



35



36



© ISME 2018

FRAGEBOGEN

Stationsverortung

30.04.2021 37 **ISME** Institut Stadt | Mobilität | Energie

37

STATIONSVERORTUNG

N=64
N=22

Wo wäre eine öffentliche Fahrradverleihstation Ihrer Meinung nach besonders sinnvoll?

Standortvorschlag		Begründung
an Bahn- oder Busbahnhöfen / (S-)Bahnhalttestellen		Erleichtert Umstieg zwischen ÖPNV und Rad; als Anschlussmöglichkeit bis zum Ziel
Bahnhof		Viel Personenumschlag; Anschluss an den Zug, zentrale Lage; Pendler; sinnvolle Anschlussnutzung; Knotenpunkt
(S-)Bahnhof	Lörrach	Zentral; ÖPNV Anbindung; viel Publikumsverkehr; für Pendler; großes Einzugsgebiet; Knotenpunkt
	Brombach	Nutzung ÖPNV; als Mobilitätsdrehscheibe; gute Anschlussmöglichkeit Auf den Bühl oder Hailingen/Entenbad
	Haagen/Messe	Kombiumstieg von Bahn oder Pkw auf Rad; Verkehrsknoten (Pendlerparkplatz, S-Bahnhalt)
	Stetten	Hoch, frequentiert; Mobilitätsdrehscheibe; Nähe zur Schweiz (Ausflüge)
	Zell	guter Startpunkt für Ausflüge
Schwarzwaldstraße		Gute Entfernung zur Innenstadt

30.04.2021 38 **ISME** Institut Stadt | Mobilität | Energie

38




STATIONSVERORTUNG

Wo wäre eine öffentliche Fahrradverleihstation Ihrer Meinung nach besonders sinnvoll?

Standortvorschlag	Begründung
Innenstadt / Fußgängerzone	beliebtes Ziel; gut erreichbar; Entfernung zur S-Bahn; Reduzierung Radverkehr in der Fußgängerzone; Zentral
Marktplatz oder nähere Umgebung	Zentral; Erregt Aufmerksamkeit und Interesse
Alter Markt	Touristeninfo
Büro Oberbürgermeister / Rathaus/ Luisenstraße	Für alle Radfahrer wertvoll; Beginn der Innenstadt; Parkplätze in der Nähe
Zentralklinikum / Kreiskrankenhaus	Viele Besucher, Patienten, Mitarbeitende; Anbindung S-Bahn; erweiterter Radius in die Innenstadt
Supermärkte (Nordstadt Kaufland/Aldi/Lidl; Rewe)	Transport schwerer Einkaufstaschen
Haltestelle Museum/Burghof	Anbindung zur DHBW; weitere Ziele in Reichweite
Schulcampus / Schulen / DHBW	Schülertransfer; Nutzer an der Hochschule

30.04.2021
39



39




STATIONSVERORTUNG

Wo wäre eine öffentliche Fahrradverleihstation Ihrer Meinung nach besonders sinnvoll?

Standortvorschlag	Begründung	
An der Wiese	Für Ausflüge Richtung Schweiz	
Campingplatz	Angebot für Camper	
Grütt	Park, als Naherholungsgebiet erreichen; Möglichkeit in die Schweiz zu fahren	
Salzert	Start für Radtouren ins Umland	
Umfeld Bahnhof	Lörrach	Nähe zum Fahrradverleih follow me; Velö-Halle
Grenzübergang	Lörrach - Stetten	Tram-Anschluss; Entlastung des Verkehrs und Parkraum

30.04.2021
40



40



© ISME 2018

FRAGEBOGEN

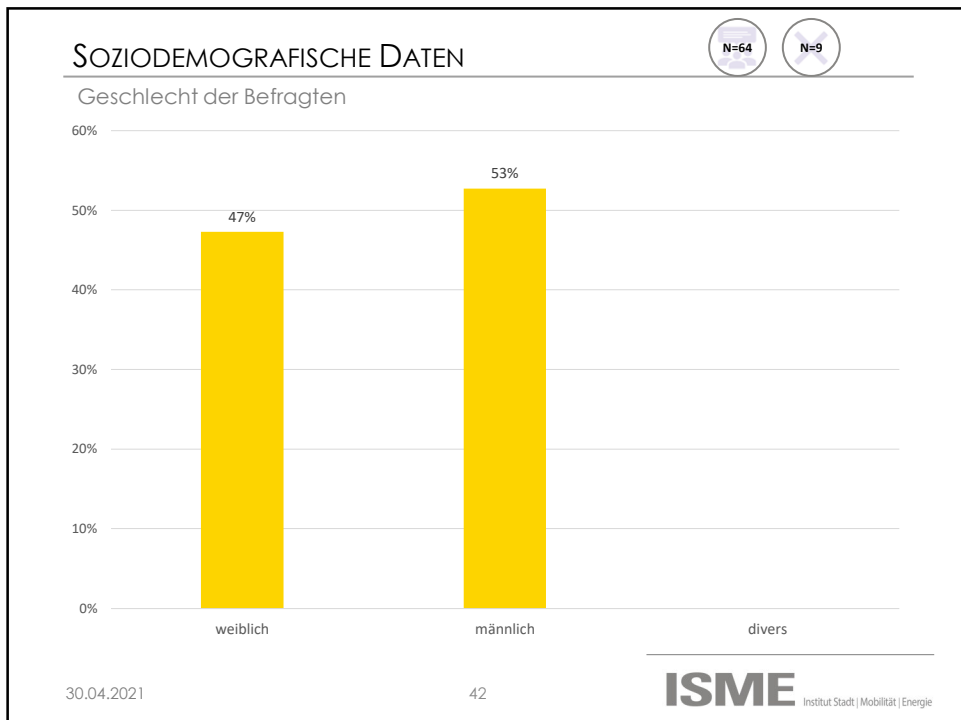
Soziodemografische Daten

30.04.2021

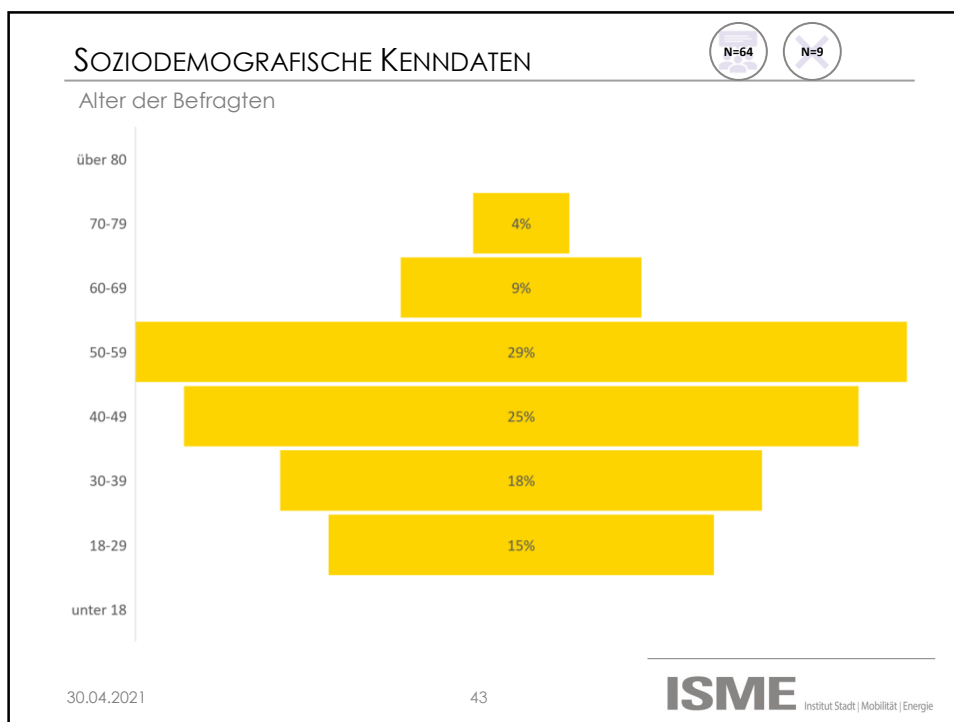
41

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

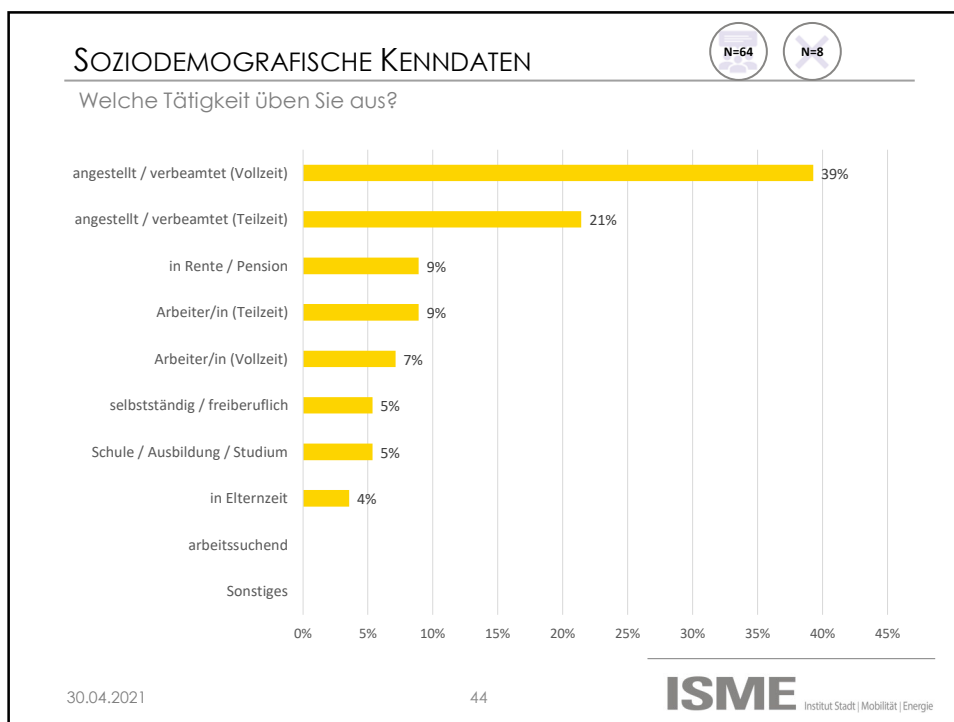
41



42



43



44



© ISME 2018

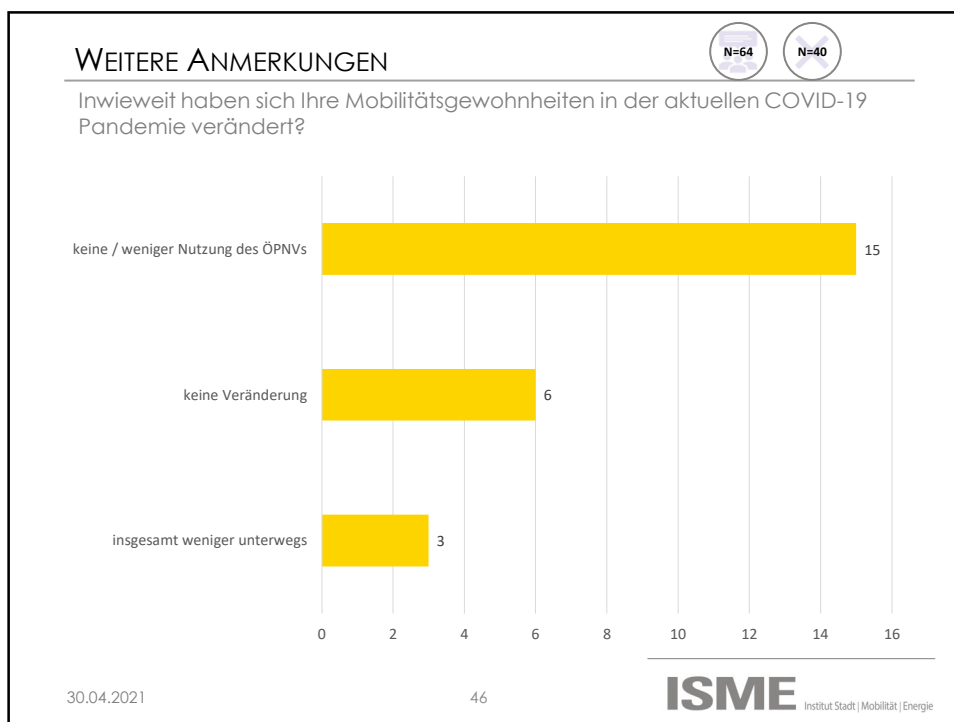
FRAGEBOGEN

Weitere Anmerkungen

30.04.2021 45

ISME Institut Stadt | Mobilität | Energie

45



46