



Lörrach, den 28.3.19

Antrag Vorfahrt für Stadtbusse

Die SPD-Fraktion beantragt

1. eine Prüfung, an welchen Kreuzungen in der Stadt die Realisierung einer Vorfahrts-
spur für Busse möglich ist
2. die Einführung einer Grünschaltung für Stadtbusse als Teil eines intelligenten Ver-
kehrslightsystems

Begründung

Die konsequente Bevorrechtigung von Bussen hat viele positive Aspekte und wird in zahlrei-
chen Städten im In- und Ausland bereits seit längerem erfolgreich praktiziert.

Insbesondere die Vorrangschaltung garantiert nicht nur die schnelle Einfädelung in vielbefah-
rene Straßen, sondern vor allem eine „grüne Welle“ für die Busse an Kreuzungen mit entspre-
chend ausgestatteten Ampeln. Mittels Digitalfunk oder Bluetooth-Erfassung können diese
Ampeln passgenau geschaltet werden. Bereits aus mehreren hundert Metern Entfernung kün-
digt der Bus der nächsten Ampel per Funk an, dass er bald die Kreuzung erreichen wird und
erhält auf diese Weise rechtzeitig Grünlicht. Dabei ist gewährleistet, dass die anderen Ver-
kehrsteilnehmer ebenfalls ihre Grünzeiten erhalten und kreuzende Fußgänger, Radfahrer und
Fahrzeuge den Kreuzungsbereich verlassen können und dass somit auch mehr Stau beim In-
dividualverkehr vermieden wird.

Vorteile der Vorrangschaltung:

- Erhöhung der Pünktlichkeit und somit der Verlässlichkeit – wichtig insbesondere beim
Umsteigen
- vor allem in den Hauptverkehrszeiten lässt sich die Fahrtzeit verkürzen, was den
ÖPNV gegenüber dem PKW attraktiver macht
- durch die kürzeren Linienfahrzeiten könnten mit gleichem Personal ein dichter Takt
bedient werden, was wiederum den Fahrgästen zugutekommen würde

Nicht zuletzt betont die Stadt mit dieser Bevorzugung des ÖPNV auch ihren Willen, diesem
als dem nachhaltigeren Verkehrsträger einen Vorteil zu verschaffen.

Mehr Infos unter: <https://www.vdv.de/20170920-clevere-ampeln-fuer-bus-und-bahn-final-ansicht.pdf>

Christiane Cyperrek

