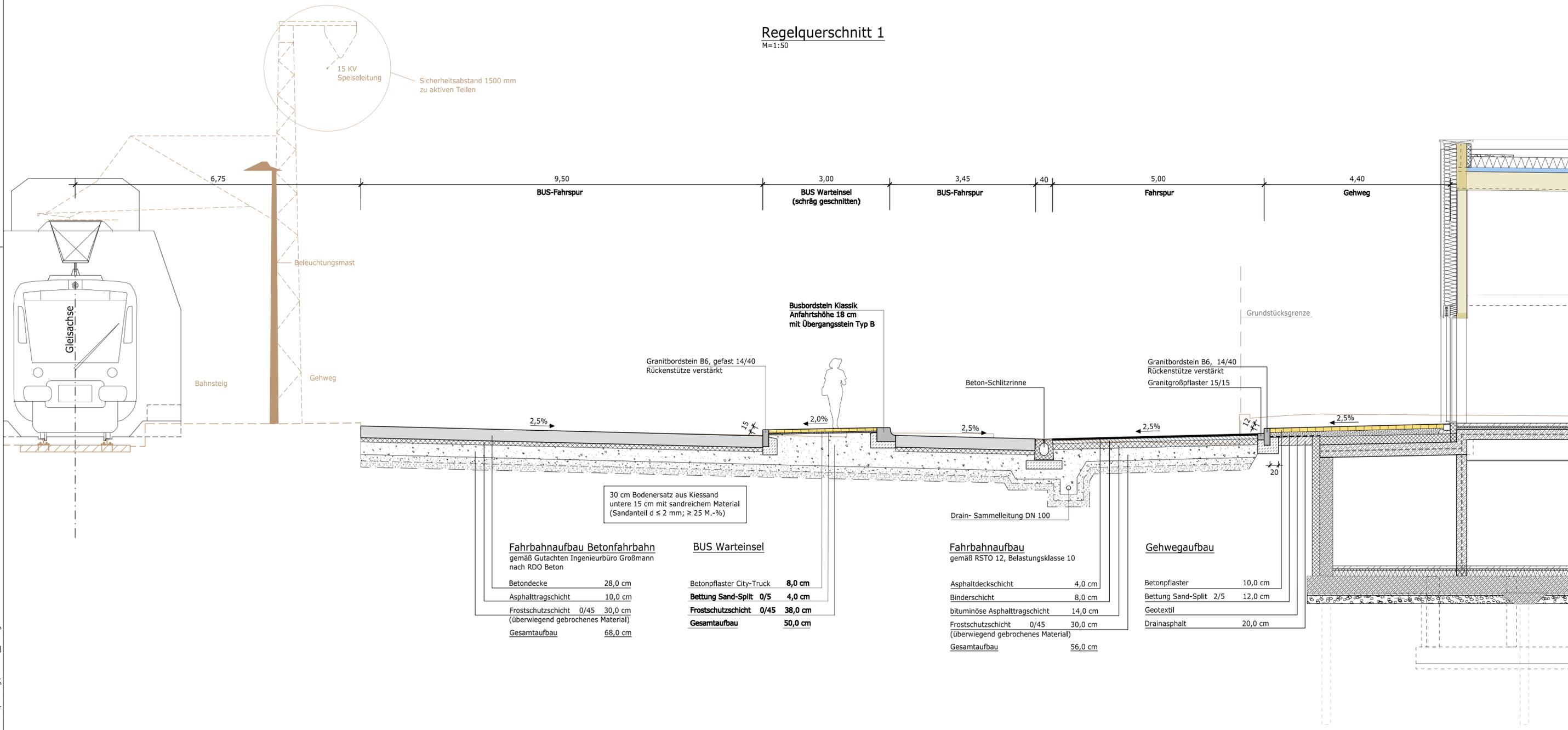


Regelquerschnitt 1

M=1:50



Fahrbahnaufbau Betonfahrbahn
gemäß Gutachten Ingenieurbüro Großmann nach RDO Beton

Betondecke	28,0 cm
Asphalttragschicht	10,0 cm
Frostschuttschicht 0/45	30,0 cm (überwiegend gebrochenes Material)
Gesamtaufbau	68,0 cm

BUS Warteinsel

Betonpflaster City-Truck	8,0 cm
Bettung Sand-Split 0/5	4,0 cm
Frostschuttschicht 0/45	38,0 cm
Gesamtaufbau	50,0 cm

Fahrbahnaufbau
gemäß RSTO 12, Belastungsklasse 10

Asphaltdeckschicht	4,0 cm
Binderschicht	8,0 cm
bituminöse Asphalttragschicht	14,0 cm
Frostschuttschicht 0/45	30,0 cm (überwiegend gebrochenes Material)
Gesamtaufbau	56,0 cm

Gehwegaufbau

Betonpflaster	10,0 cm
Bettung Sand-Split 2/5	12,0 cm
Geotextil	
Drainasphalt	20,0 cm

30 cm Bodenersatz aus Kiessand untere 15 cm mit sandreichem Material (Sandanteil $d \leq 2 \text{ mm}$; $\geq 25 \text{ M.-%}$)

Granitbordstein B6, gefast 14/40 Rückenstütze verstärkt

Busbordstein Klassik Anfahrthöhe 18 cm mit Übergangstein Typ B

Beton-Schlitzrinne

Drain- Sammelleitung DN 100

Granitbordstein B6, 14/40 Rückenstütze verstärkt
Granitgroßpflaster 15/15

Grundstücksgrenze

Index	Datum	Gez.	Gep.	Änderung

Projekt: **Mobilitätsdrehscheibe Lörrach-Brombach / Hauingen**

Planart: **Regelquerschnitt 1**
Sporthalle / Zufahrt Busbahnhof

Planungsstufe: Entwurfsplanung

Projekt-Nr.: 2541	Maßstab: 1:50	Format: 95 x 45	Datum: April 2021	Blatt: 1/1
Plan Nummer: 14E101	Index:	Gezeichnet: KJa	Projektleiter: DE	Geprüft:



Rapp Regioplan GmbH
Kandener Straße 14
D-79539 Lörrach



Stadtverwaltung Lörrach
Luisenstraße 16
D-79539 Lörrach

T +49 7621 8518 0
F +49 7621 8518 99
www.rapp-regioplan.de

Telefon: +49 7621 41 50
Telefax: +49 7621 41 53 80
www.loerrach.de