

Konzeptvorschläge zur Optimierung des Stadtbus-Systems im Lörracher Süden



Ergebnispräsentation Ausschuss für Umwelt und Technik, 06.05.2021

Dipl.-Ing. (Raumpl.) Herbert Eidam / David Philipps, M.Sc. Geogr.
Planungsbüro VIA eG, Köln

Dipl.-Ing. (Raumpl.) Christoph Marquardt / Daniel Janssen
MOBILE ZEITEN, Oldenburg

Was wir Ihnen heute vorstellen:

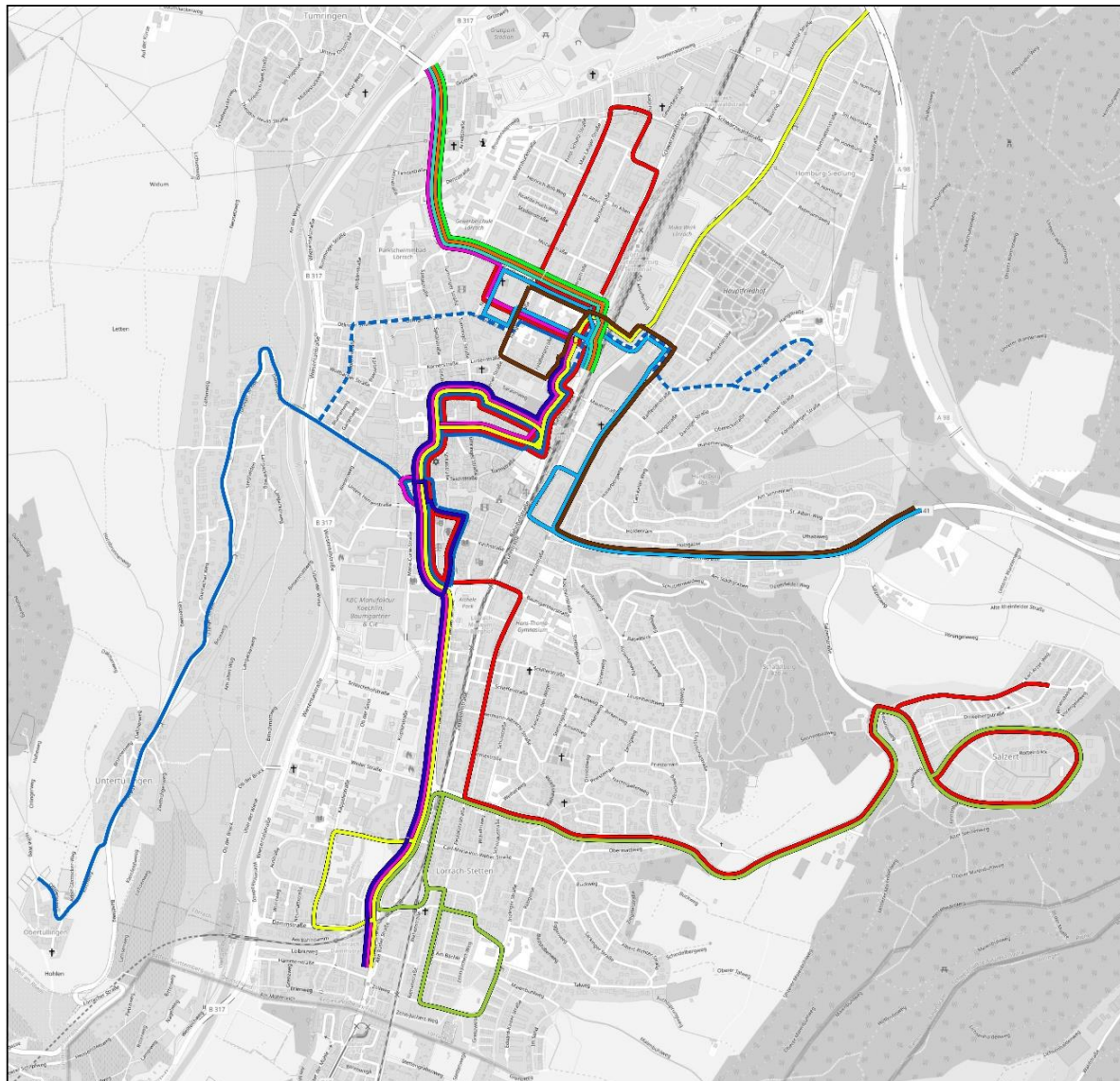
1. Zur Orientierung: Liniennetz und Netzwirkung
2. Stärken-Schwächen
3. Gutachterliche Würdigung des SPD-Antrags
4. ÖPNV-Potenziale – Bausteine
5. Angebotskonzeption für den Lörracher Süden
6. Fazit



7		Lörrach Karl-Museum/Burg
Stadtwerke, Luisenstraße 16, 79539 Lörrach, Tel.: (07621) 415 617		
Am 24.12. und 31.12. Verkehr wie Samstag		
Am 25., 26.12.2019, 01.01., 06.01., 10.04., 13.04., 01.05., 01.09.		

Stadtwerke Lörrach				
Lörrach Karl-Herbster-Platz	ab	5.36	6.06	
- Wintersbuckstraße		5.37	6.07	
- Heithemstraße		5.38	6.08	
- St.-Elisabethen-Krankenhaus		5.39	6.09	
- Busbahnhof		5.41	6.11	6.25
- Hebelpark		5.43	6.13	6.27
- Senigallia Platz		5.44	6.14	6.28
- Krankenhaus		5.45	6.15	6.29
- Weinbrennerstraße		5.46	6.16	6.30
- Museum		5.47	6.17	6.31
S5 Weil am Rhein Bahnhof	ab		6.02	
S5 Lörrach Museum/Burg	an		6.11	
S6 Basel Bad Bahnhof	ab	5.12	5.47	6.17
S6 Lörrach Museum/Burg	an	5.21	5.56	6.26
- Baumgartnerstraße		5.49	6.19	6.33
- Niederfeldplatz		5.50	6.20	6.34
- Goethestraße		5.51	6.21	6.35
- Hauptstraße		5.52	6.22	6.36
- Steinenweg		5.53	6.23	6.37
- Malenbühl		5.54	6.24	6.38
- Jugendherberge		5.55	6.25	6.39
- Dinkelbergstraße		5.57	6.27	6.41
- Salzerstraße		5.58	6.28	6.42
- Rottelblick	an	5.59	6.29	6.43

Liniennetz im Bestand (eigene Darstellung)



Strategische Beratung zur
Optimierung der Stadtbuslinien
in den südlichen Stadtteilen
der Stadt Lörrach

Karte:
Linienwege im Bestand

Linie 1

Linie 2

Linie 3

Linie 6

Linie 7

Linie 8

Linie 9

Linie 15

Linie 16

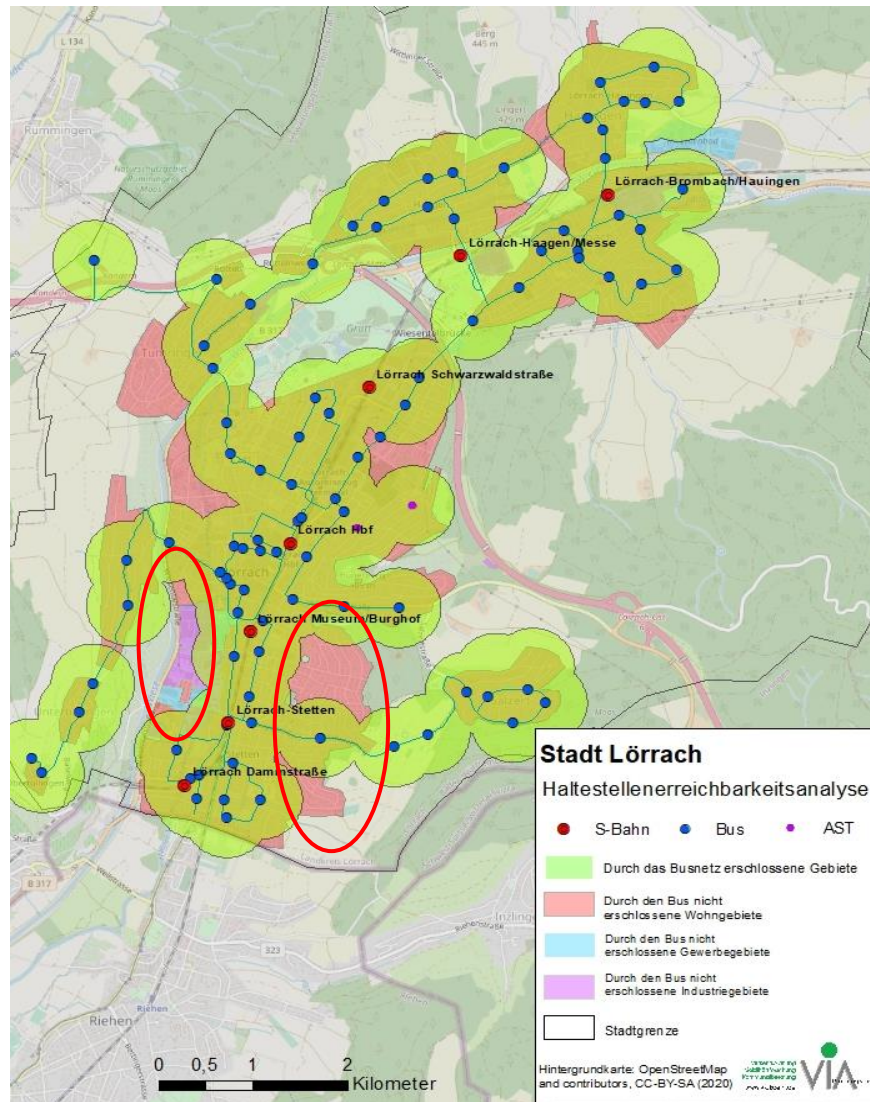
Linie 7301

Linie 7304

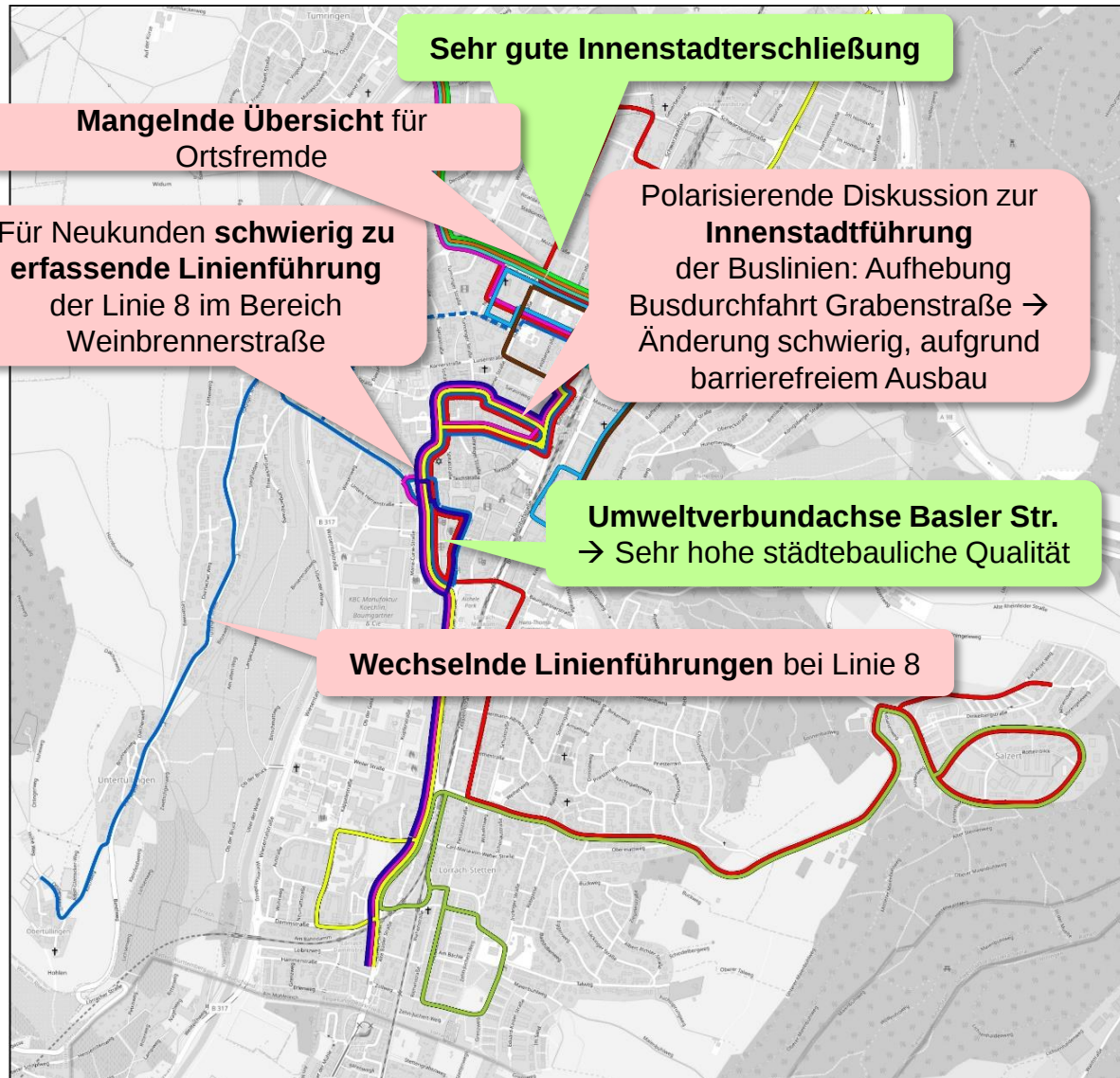
Quelle:

Stand:
TT.MM.2020

Haltestellenerreichbarkeit nur Bus (eigene Darstellung)



Stärken und Schwächen – Bereich Innenstadt



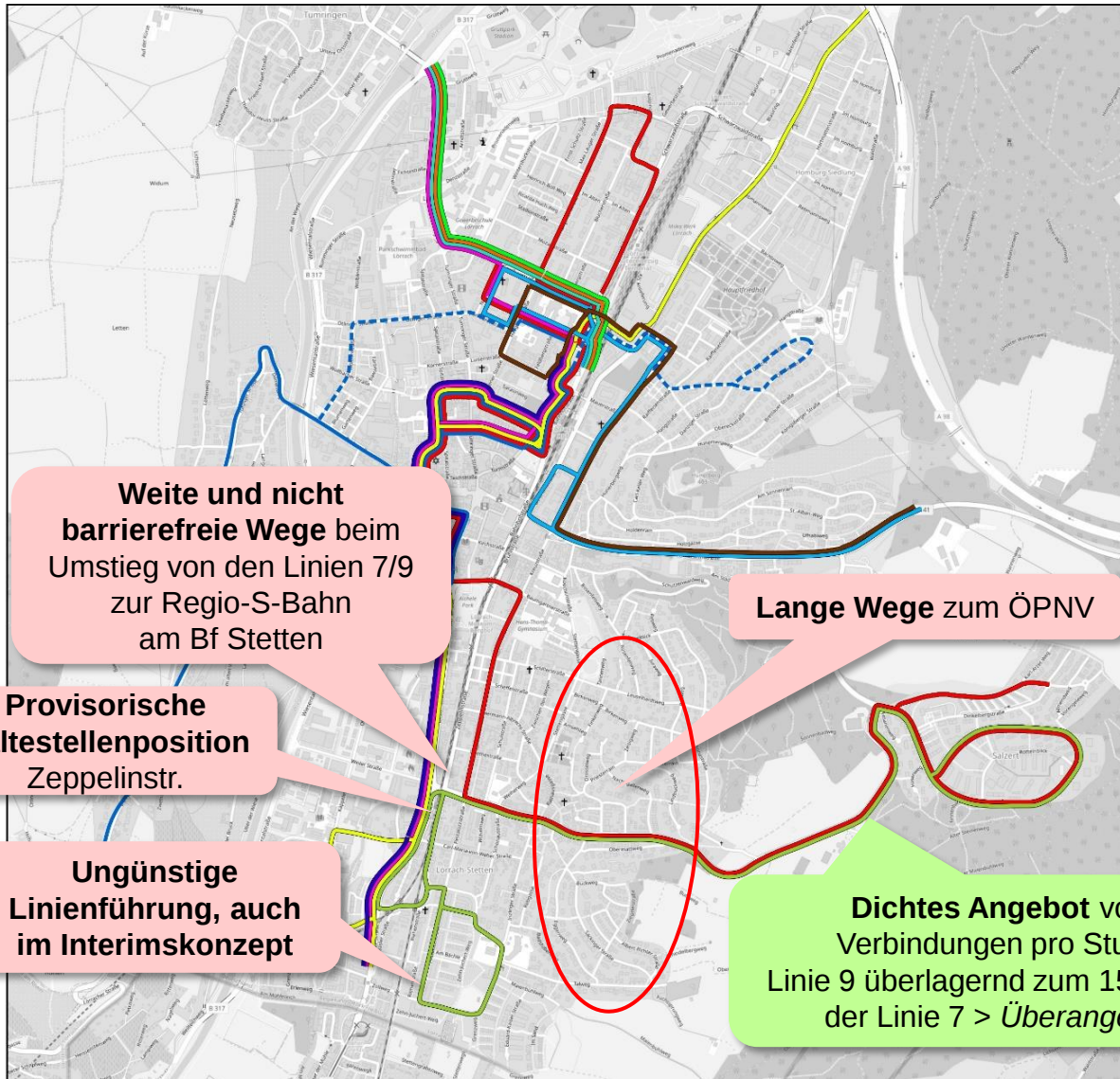
Strategische Beratung zur
Optimierung der Stadtbuslinien
in den südlichen Stadtteilen
der Stadt Lörrach



Quelle:

Stand:
TT.MM.2020

Stärken und Schwächen – Anbindung (Bf) Stetten



 **Lörrach**

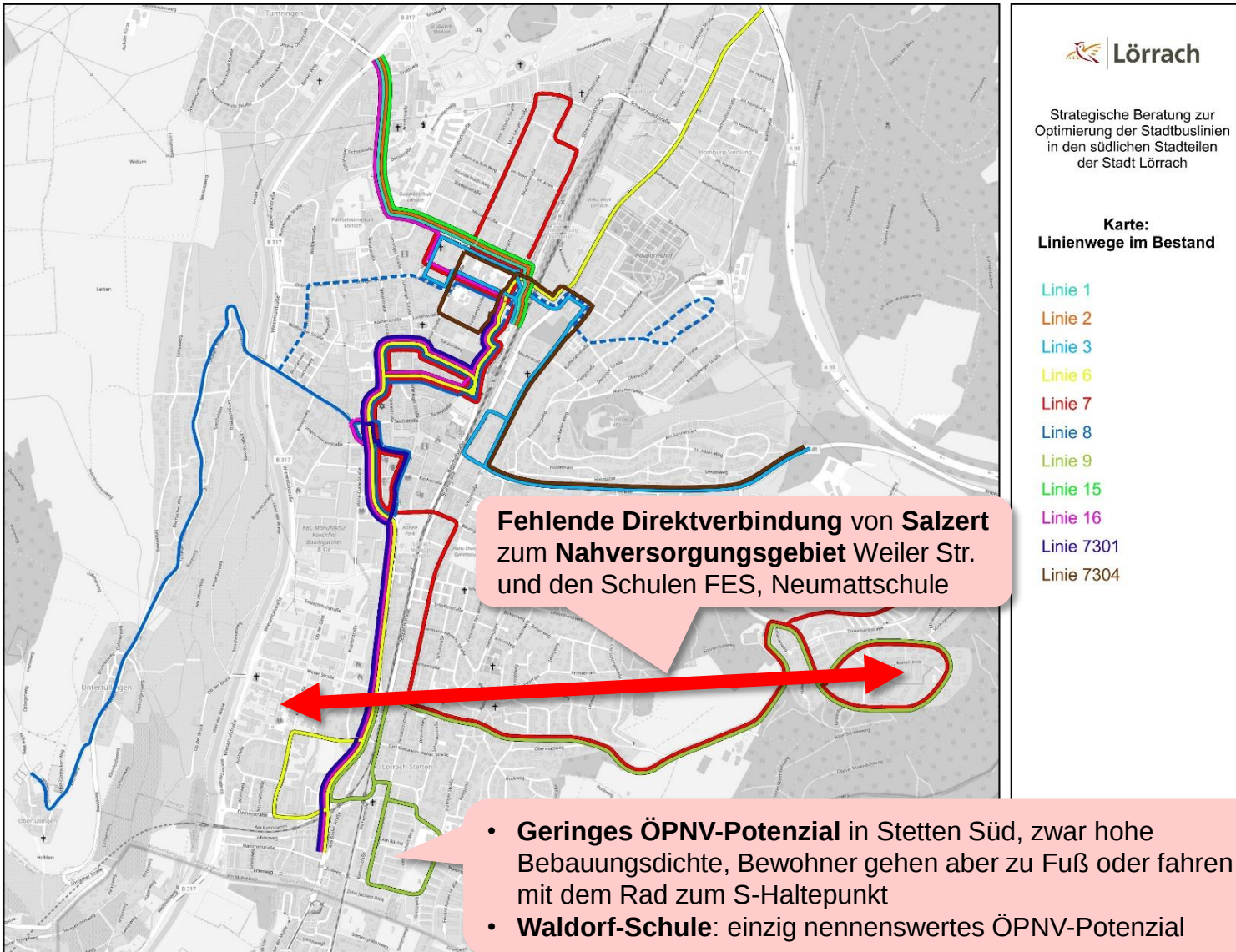
Strategische Beratung zur
Optimierung der Stadtbuslinien
in den südlichen Stadtteilen
der Stadt Lörrach

Karte:
Linienwege im Bestand

Linie 1
Linie 2
Linie 3
Linie 6
Linie 7
Linie 8
Linie 9
Linie 15
Linie 16
Linie 7301
Linie 7304

Stand:
TT.MM.2020

Stärken und Schwächen – Anbindung Salzert/Stetten Süd



Zusammenfassung der Stärken und Schwächen

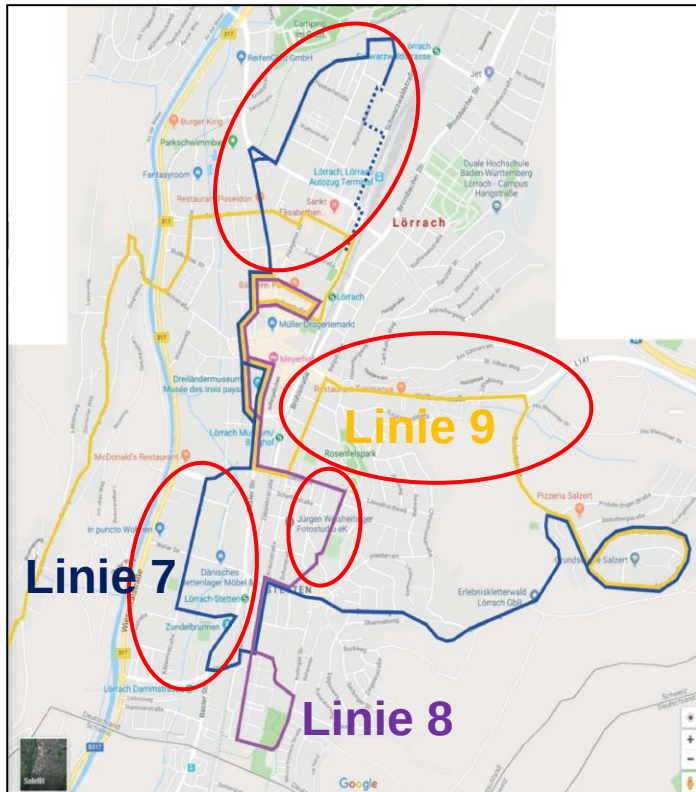
Stärken

- **Angebotsorientiertes und flächendeckendes Stadtbusnetz** im 15/30-Min-Grundtakt, harmonisiert mit Regio-S-Bahn-Takt und AST-Ergänzung
- Gute **Feinerschließung** des zentralen Bereichs
- Sehr gute Ansätze von **Umweltverbundachsen** in der Kernstadt (Grabenstr., Baseler Str.)
- Sehr hohes Leistungsvolumen zur **Anbindung der südlichen Stadtteile**
- Solide **Fahrzeugqualität**
- Attraktives **Ticket4Lö**
- Standardgemäße **Fahrgastinformation**

Schwächen

- Fahrplankonzept der **Linie 9** wird nicht akzeptiert, auch nicht im Interim > **Überangebot**
- Anbindung **Stetten Süd kaum nachgefragt**
- **Verbindungs-mängel im Lörracher Süden:**
Anbindung Gewerbegebiet / Einkaufsbereich
Anbindung FES, Neumatt-Schule aus Ri. Salzert
- **Erschließungs-mängel** am nord- und südöstlichen Siedlungsrand Stetten abseits der Hauptstraße
- **Mangelhafte räumliche Verknüpfung** durch schwierige verkehrstechnische Situation Bus/Regio-S-Bahn am **Bf Stetten**
- **Infrastrukturelle Verknüpfung Bus/Regio-S-Bahn generell ausbaufähig**
- **Erscheinungsbild des Stadtbusses** erscheint „in die Jahre gekommen“

Gutachterliche Bewertung des SPD-Antrags



○ Veränderungen

Linie 7 (2 Busse):

- Im 30-Min statt 15-Min-Takt
- Neue Führung vorbei an den Einkaufsmärkten in der Weiler Straße statt über Kreuzstraße
- Keine direkte Bedienung eines S-Bahn-Haltes

Linie 8 (1 Bus):

- 30-Min-Takt
- Neue Linienführung über Stettengasse
- Direkte und kurze Anbindung von Stetten Süd an die Innenstadt.

Linie 9 (2 Busse):

- 30-Min-Takt
- Neu über Wallbrunnstr. (Nordanbindung Salzert)
- Wegfall Anbindung Stetten Süd.
- Übernimmt Linienweg der heutigen Linie 8 nach Obertüllingen
- Festbedienung Wölblin-Quartier
- Gute **Umlaufverknüpfung** von Linie 7 und 9

Fahrzeugbedarf im SPD-Konzept Mo-Fr: 5 Busse

Gutachterliche Bewertung des SPD-Antrags

Zu den Vorschlägen zur Linie 7:

- ✓ Direkte **Anbindung der Fachmärkte** in der Weiler Straße und **Neumatt-Schulen aus Ri. Salzert** sehr sinnvoll
- **Umweg** über Tumringer Straße → Überbedienung
- **keine direkte Verknüpfung mit der S-Bahn** im gesamten Linienverlauf
- **Trotz guter Nachfrage Reduktion des Angebotes auf der Hauptstraße und Steinenweg** in Stetten auf einen 30-Min-Takt

Zu den Vorschlägen zur Linie 8:

- ✓ **Erschließungslücken in Stetten werden teilweise gefüllt.**
- **Fehlender Anschluss an den S-Bahn-Haltepunkt Stetten Bf**
- Schulen und Hallenbad sind über die Haltestellen Goethestraße und Niederfeldplatz/Schillerplatz schon ausreichend erschlossen.
- Voraussichtlich geringe Nachfrage, da **kaum Potenzial auch in Stetten Süd.**

Gutachterliche Bewertung des SPD-Antrags

Zu den Vorschlägen zur Linie 9:

- Aufbau eines **Überangebotes auf der Wallbrunnstraße** zu den Linien 7304 und 3.
- Gefahr **unproduktiver Kolonnenfahrten!**
- **Umwegfahrt** über Kreuzstraße und Kirchstraße statt direkter Verbindung
- Fahrt über Wölblinstraße und Ötlinger Straße in beiden Richtung problematisch wegen **vsl. geringer Nachfrage und längerer Fahrzeit** von Obertüllingen

Fazit – Gutachterliche Bewertung des SPD-Antrags

Intensive fachkundige Auseinandersetzung bietet solide Planungsgrundlage mit guten Anregungen!

- Übernahme des modularen integrierten Planungsansatzes
- Handlungsbedarf zur Überplanung der Linie 9
- Notwendigkeit der Anbindung von Gewerbegebiet und Schulen an den Stadtteil Salzert (SPD-Vorschlag mit Linie 7)
- Beseitigung von Erschließungslücken in Stetten



Wie könnte der ÖPNV der Zukunft im Lörracher Süden aussehen?

Zusätzliche Stadtbus-Potenziale / Zielgruppen aktivieren

- Kund*innen aus Salzert für den Einzelhandel im Gewerbegebiet
- Beschäftigte im Gewerbegebiet
- Schüler*innen von FES und Neumattschule aus Salzert
- Basel-Pendler

Erkenntnis aus den bisherigen Versuchen:

- ➔ Punkt-Punkt-Verbindung Salzert – Gewerbegebiet nicht tragfähig
- ➔ Eine Stadtbuslinie dorthin benötigt weitere attraktive Ziele!
- ➔ Dies ist am ehesten die Kernstadt.



Bausteine für ein optimiertes Stadtbussystem im Lörracher Süden

Salzert

Stetten Süd

z. Zt. nicht
angebundene
Gebiete von Stetten

Anbindung
Nahversorgungszentrum
und Gewerbegebiet
Stetten
Anbindung Schulen

Anbindung an die
Regio-S-Bahn nach
Basel und Weil

Anbindung Kernstadt

Übersichtliche
Linienwege

Überarbeitetes
Linienkonzept

Anspruchsgerechte
und funktionale
Verknüpfung
Stadtbus/Regio-S-
Bahn am Bf Stetten



Verknüpfungspunkt
Bf Stetten

Abbau von
Überangeboten

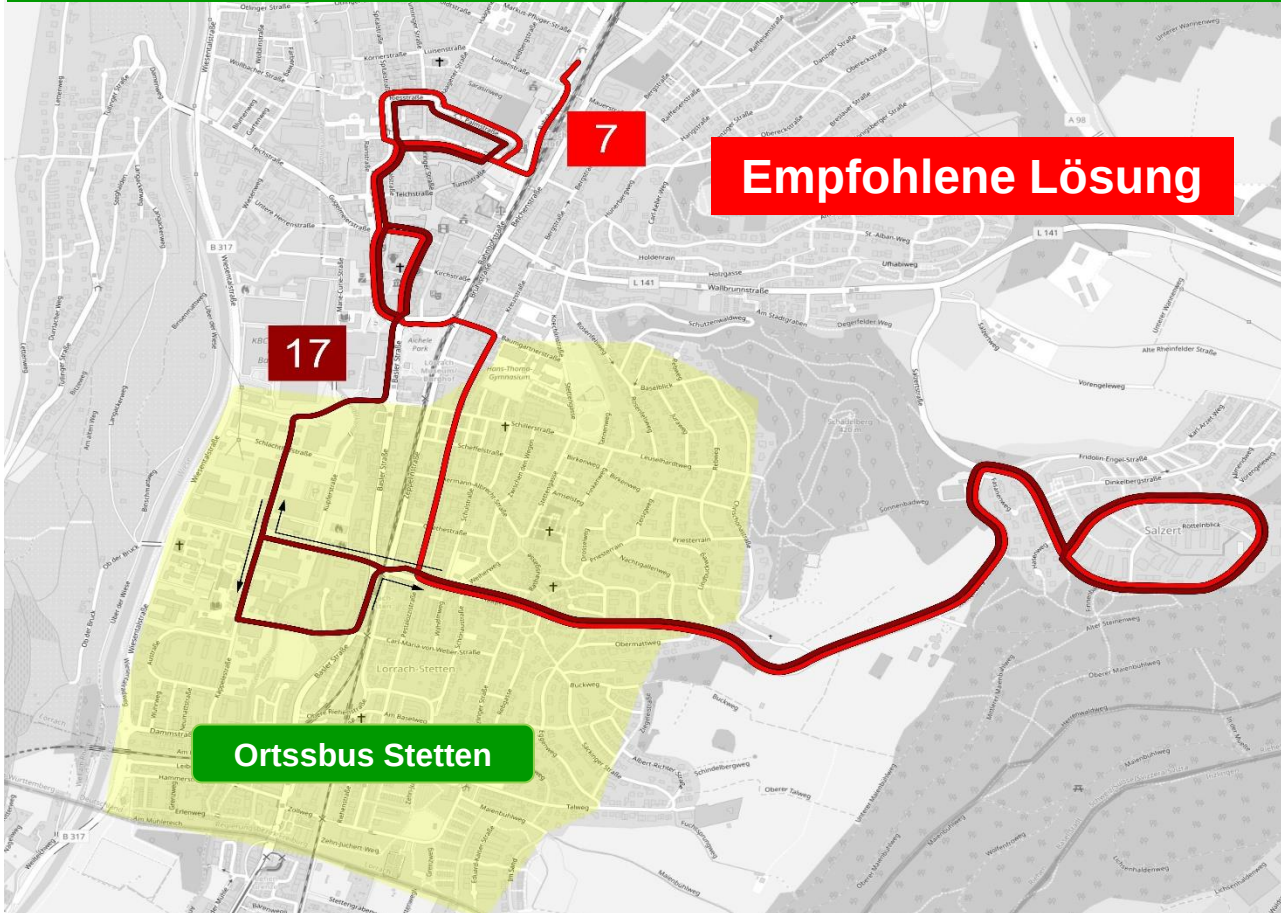
Prüfung Einsatz
ergänzendes
Ortsbusangebot

Raumbezug

Anforderung

**Handlungs-
ansätze**

Vorschlag (Variante 1): Linie 7 + Linie 17neu + Ortsbus Stetten



7 30-Min-Takt

Linienführung wie bisher:
Salzert – Hauptstr. –
Kreuzstr. – Innenstadt – Busbf
(ergänzt durch Linie 17)

17 30-Min-Takt

Linienführung **neu**:
Salzert – Hauptstr. –
Stetten Bf. – Weiler Str.
- Gewerbegebiet – Innenstadt
(ergänzt durch Linie 7)

Ortsbus Stetten

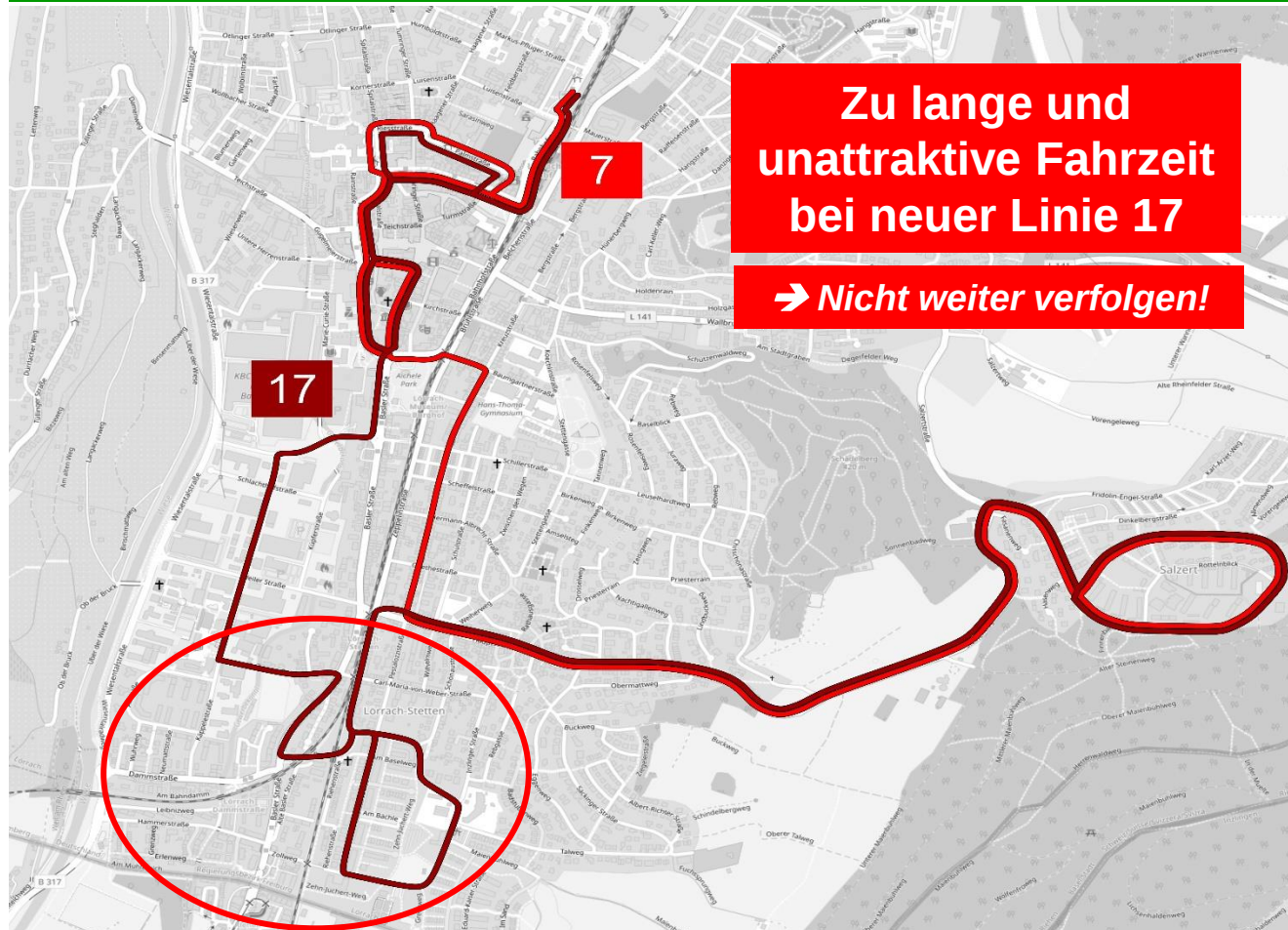
60 oder 30-Min-Takt

Ein mit dem Brombacher Ortsbus
vergleichbares
Angebot im Lörracher
Süden zur flächendeckenden
Bedienung incl. Hanglagen

Vorschlag (Variante 1): : Linie 7 + Linie 17neu + Ortsbus Stetten

Linienführung	7 30-Min-Takt (MF) Linienführung wie bisher: Salzert – Stetten Haupstr. – Kreuzstr. – Innenstadt – Busbf – Karl-Herbster-Platz ➤ ergänzt durch Linie 17	17 30-Min-Takt (MF) Linienführung neu: Salzert – Hauptstr. – Stetten Bf – - Gewerbegebiet – Innenstadt ➤ ergänzt durch Linie 7	Ortssbus Stetten 60 oder 30-Min-Takt Ein mit dem Brombacher Ortsbus vergleichbares Angebot zur flächendeckenden Bedienung, nach Möglichkeit auch der Hanglagen
Leistung	Nutzkilometer p.a.: ca. 230.000 (ohne Ortsbus Stetten) Anzahl benötigter Busse: 3 Standardlinienbusse +1 (Klein-)Bus für Ortsbus Stetten + Schülerfahrten zur FWS in Festbedienung		
Infrastruktur	Bauliche Erfordernisse: Barrierefreie Haltestellenposition „Bf Stetten/Zeppelinstraße“ Einrichtung neuer Haltestellen im Gewerbegebiet Einrichtung von Haltestellen für den Ortsbus Stetten		

Weitere Prüfvariante 2

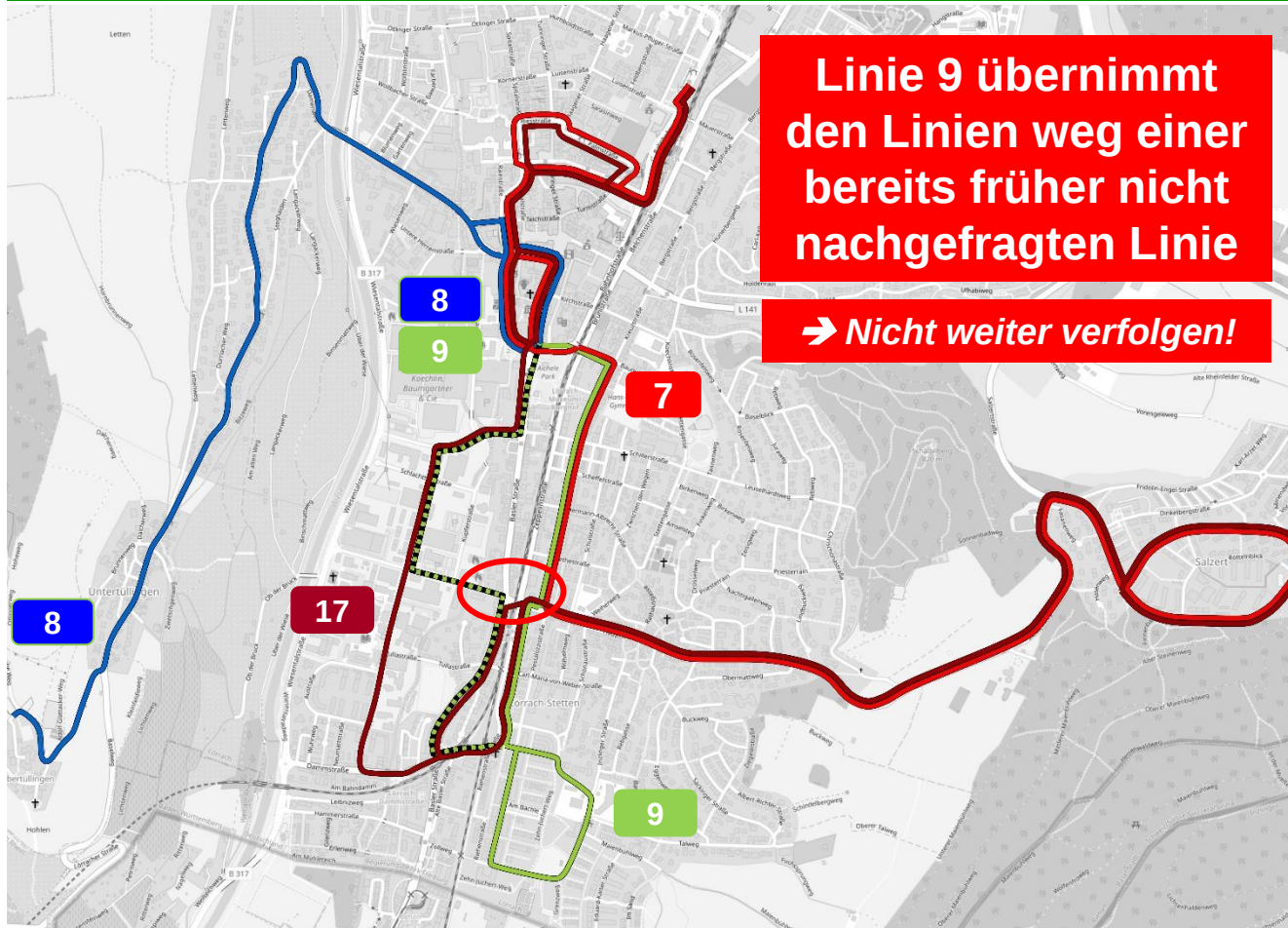


- 7** 30-Min-Takt
Linienführung wie bisher:
Salzert – Hauptstr. –
Kreuzstr. – Innenstadt – Busbf
• ergänzt durch Linie 17

- 17** 30-Min-Takt
Linienführung **neu**:
(Salzert - [...]) - Zeppelinstr –
Struve Platz –
Konrad Adenauer Str. –
Waldorfschule –
Friedrich Ebert Str. - [...] –
Busbf)
• ergänzt durch Linie 7

- 9** gestrichen
Linienführung geht zum
Teil in Linie 17 auf

Weitere Prüfvariante 3



- 7** 30-Min-Takt
Linienführung wie bisher:
*Salzert – Hauptstr. –
Kreuzstr. – Innenstadt – Busbf*
• ergänzt durch Linie 17

- 17** 30-Min-Takt
Linienführung **neu**:
*Salzert – Hauptstr. – Zepp' str. –
Dammstr. - Gewerbegebiet –
Innenstadt – Busbf*
• ergänzt durch Linie 7

- 9** 30-Min-Takt
Linienführung **neu**:
*Stetten Süd – Zeppelinstr. –
Kreuzstr. oder Gewerbe-gebiet –
Innenstadt*
• ergänzt durch Linie 7
• betrieblich verknüpft mit Linie 8

Was spricht für Variante 1 ?

Stärken

- **Direkte Anbindung** des Gewerbegebiets / Einkaufsbereichs; Anbindung FES, Neumatt-Schule aus Richtung Salzert
- **Direkte Umsteigemöglichkeit** von der Linie 17 in Stetten Bf zur S-Bahn von und nach Basel
- **Fahrtmöglichkeit aus Richtung** Basel zum Nahversorgungszentrum Stetten mit Umstieg in Stetten Bf für den Einkaufsverkehr
- **Neue Erschließung** bisher nicht bedienter Wohngebiete auch in den Hanglagen von Stetten durch Ortsbus
- **Abbau des Überangebotes** auf dem Streckenabschnitt Stetten – Salzert

Schwachpunkte

- **Halbierung des Fahrtenangebot** auf der Kreuzstraße (Mo-Fr von heute 15- auf 30-Min-Takt; Sa von heute 30- auf 60-min-Takt)
Jedoch: Nachfragegerechte Anpassung
- **Wegfall Direktverbindung** Salzert – Stetten Süd
Jedoch: Derzeit nahezu keine Nachfrage

Fazit und Empfehlung

Variante 1 (Linien 7/17 plus Ortsbus Stetten) sollte umgesetzt werden!

- ➔ Betriebliche Feinplanung durchführen
- ➔ Umsetzung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021
- ➔ Marketing- und Öffentlichkeitsmaßnahmen einplanen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !