



Fachbereich/Eigenbetrieb **Gesamtleitung der Eigenbetriebe**
Werkhof, Stadtgrün und
Friedhöfe

Verfasser/in Jens Langela

Vorlage Nr. 171/2020

Datum 24. September 2020

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ausschuss für Umwelt und Technik/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Beschluss	08.10.2020	

Betreff:

Ersatzbeschaffung LKW mit Pritsche und Kran für Stadtgrün

Anlagen:

Beschlussvorschlag:

Den Auftrag zur Lieferung eines LKW TGM 18.320 4x4 mit Pritsche und Kran erhält die MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Am Gänsäcker 10/1, 79224 Umkirch, mit einer Auftragssumme von 233.835,00 €.

Personelle Auswirkungen:

keine

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe (ErgHH) oder Investitionsauftrag:	bis Jahr	Wirtschafts-/ HH-Jahr	Folgejahr	Folgejahr	Folgejahr	spätere Jahre	Gesamt
INV 82210001							Summe
	€	€	€	€	€	€	€
Ausgaben insgesamt:		233.835					233.835
davon geplant / bereitg.:		235.000					235.000
davon nicht geplant:							
Einnahmen insgesamt:		0					0
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant :							
Saldo (Eigenanteil):		233.835					233.835
davon geplant / bereitg.:		235.000					235.000
davon nicht geplant :							
ggf. laufende Folgekosten (jährlich):							

Lörrach gestalten. Gemeinsam. Das Leitbild der Bürgerschaft in Politik und Verwaltung. Prioritäre Maßnahmen:

1. Strategisches Ziel:
2. Ziel aus dem Leitbild der Bürgerschaft:
3. Operatives Ziel:
4. Leitziel der Verwaltung:
5. Prioritäre Maßnahme:

Begründung:

Der bestehende Unimog U 400 mit Ladekran wurde im Jahr 2009 angeschafft. Nach elf Jahren im täglichen Einsatz steht eine Ersatzbeschaffung an, da die Unterhalts- und Reparaturkosten in einem schlechten wirtschaftlichen Verhältnis stehen. In Kürze müssen größere Wartungsarbeiten durchgeführt werden. So müssen die Bremsen sowie alle Hydraulikschlauchleitungen am Kran ersetzt werden. Zudem ist das Fahrzeug auch unter Umweltgesichtspunkten nicht mehr auf dem neuesten Stand der Technik. Zudem ist die angesetzte Nutzungsdauer des Fahrzeugs erreicht und es ist vollständig abgeschrieben.

Der LKW mit Kran ist das wichtigste Großfahrzeug im Betriebszweig Stadtgrün. Das Fahrzeug wird unter anderem zum Laden von Schnittgut und Ästen eingesetzt. Bei großen Baumfällungen werden die Baumstämme mit dem Kran geladen und die Stämme abtransportiert. Zudem werden alle benötigten Schüttgüter wie Sand, Erdsubstrate, Humus und Rindenmulch transportiert. Bisher wurde auch das große Wasserfass zur Bewässerung der Bäume und Beete im Anhängerbetrieb mitgeführt. Mit Hilfe des Ladekrans wird das Fahrzeug auch für Ladearbeiten (Blumenkübel), Rodungsarbeiten und die Herstellung von Baumlöchern eingesetzt. Der bestehende Unimog mit Kran hat auf Grund seines kurzen Radstandes keine Ladepritsche. Deshalb ist bei jedem Transport ein Anhänger nötig.

Mit dem neuen LKW mit Pritsche und Kran können die Arbeiten zukünftig ohne Anhängerbetrieb durchgeführt werden. Gerade im Stadtgebiet bringt dies Vorteile. Es ist auch geplant, anstatt des angehängten Tankwagens zur Bewässerung einen auf der Pritsche aufgesetzten Bewässerungstank anzuschaffen.

Ein weiterer Vorteil besteht darin, dass der LKW gegenüber dem bisherigen Unimog im Winterdienst als Ersatzfahrzeug eingesetzt werden kann, falls der LKW im Eigenbetrieb Werkhof ausfallen sollte. Er kann in einem solchen Fall mit dem Streugerät des Werkhofs bestückt werden, welches mit dem zur Beschaffung vorgeschlagenen LKW kompatibel ist.

Die Lieferung des LKW wurde öffentlich ausgeschrieben. Lediglich ein Anbieter hat an der öffentlichen Ausschreibung teilgenommen.

Anbieter 1:

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Am Gansäcker 10/1, 79224 Umkirch

Angebotssumme: 233.835,00 €

Obwohl nur ein Angebot abgegeben wurde, erfüllt dieses Angebot die Anforderungen und liegt auch im zur Verfügung stehenden Budgetrahmen.

Es wird daher vorgeschlagen der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH, Am Gansäcker 20/2, 79224 Umkirch, den Auftrag für die Lieferung eines Lastkraftwagens MAN TGM 18.320 4X4 mit Pritsche und Kran zu erteilen.

Die Lieferzeit für das Fahrzeug beträgt lt. Angebot von MAN Truck & Bus Deutschland GmbH ca. 4 Monate.

Jens Langela
Eigenbetriebsleiter

Franz-Josef Friederichs
Technischer Leiter Stadtgrün