



Sachstand Fußgängerzone Innenstadtbereich

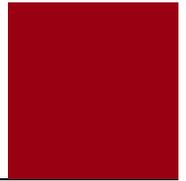
Patricia Janz

Stellv. Fachbereichsleiterin

Straßen/Verkehr/Sicherheit



Lörrach



- Sachstand Planung Turmstraße / Palmstraße
- Sachstand Abstellflächen für Fahrräder und motorisierter Zweiräder
- Sachstand Parkplätze entlang der Schwarzwaldstraße
- Sachstand Fahrradfreie Fußgängerzone
- Sachstand busfreie Basler Straße Nord / Fußgängerzone
- Sachstand Parklet in der Grabenstraße



Kernfragen / Varianten

→ Ansprechpartner EB Abwasserbeseitigung – Herr Beuschel



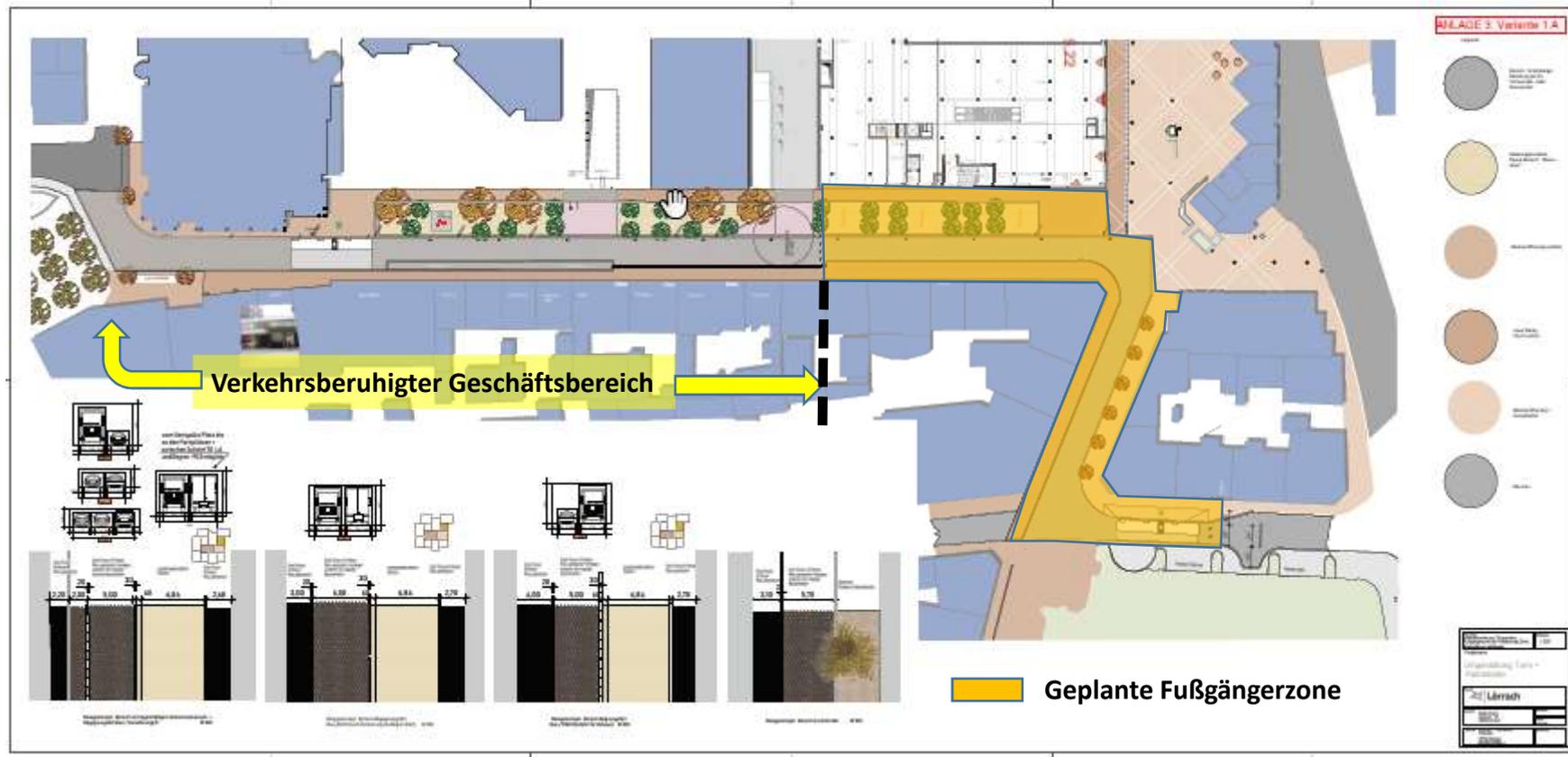
Zwei Varianten / wesentliche Unterscheidung

- Variante 1
 - Mit Busverkehr durch Turm- und Palmstraße
- Variante 2
 - Busverkehr auf Alternativroute



Variante 1 - Eckdaten

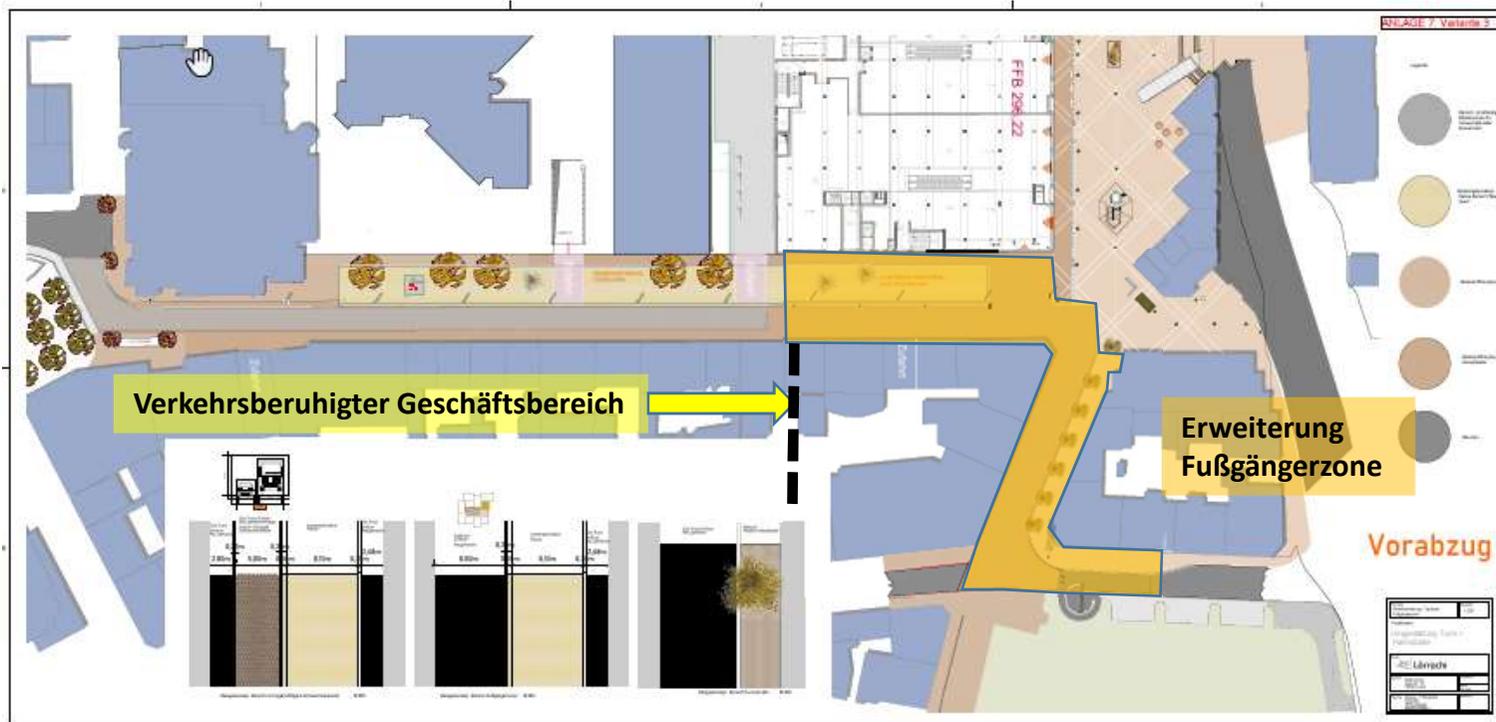
- Busroute wie bisher, Turm- Palmstraße
- Lageänderung der Haltestelle „Hebelpark“
- Fußgängerzone bis LÖ-Anlieferung / Poller zur Abgrenzung
- Palmstraße ab LÖ-Anlieferung -> „verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“
- Lieferzone – (optional Kurz-Parkierung) in Palmstraße



Quelle: Architekt Häring

Variante 2 - Eckdaten

- Kein Bus in der Turm- und Palmstraße. **Bus fährt auf Alternativroute**, Luisenstraße-Haagener Straße-
- Abgrenzung der Fußgängerzone mit Pollern / Am Hebelpark und Anlieferung LÖ
- Fußgängerzone / Wechsel bei LÖ-Anlieferung
- Palmstraße ab LÖ-Anlieferung -> „verkehrsberuhigter Geschäftsbereich“
- Gestaltung in der Anmutung einer Fußgängerzone in der gesamten Turm- und Palmstraße
- Straßenoberbau und Platzbedarf (Einbauten wie Borde – Schleppkurven) zukunftsorientiert dimensionieren und gestalten, um spätere Befahrung durch Busse ohne Umbauten zu ermöglichen
- Besonderer Augenmerk auf Gestaltung Übergänge zu Turmstraße und zum Bahnhofplatz.



Quelle: Architekt Häring



Lörrach

➤ **Ausblick TERMINE, Bedarfsplanung**

→ Ansprechpartner EB Abwasserbeseitigung – Herr Beuschel

- Schriftliche Vorab-Information politische Gremien
- Vorberatung im Gemeinderat, nichtöffentlich, Sitzung am 09. Juli 2020
- Einbeziehung Beiratsgremien; Infoveranstaltung 29.07.2020
 - Behindertenbeirat / Seniorenbeirat / Klimabeirat / PRO Lörrach
 - > schriftliche Rückmeldung
- Information IG Velo / IG Verkehr / Hebelschule -> Zusendung der Unterlagen
 - > schriftliche Rückmeldung
- Information der betroffenen Anwohnenden, Eigentümer und Eigentümerinnen sowie Umfrage bei Gewerbe u. Dienstleistungen; Bedarfserhebung, Zeitraum Mitte August bis Mitte September 2020;
- Auswertung Bedarfserhebung; finale Formulierung Beschlussvorlage, Vorbereiten Gremienlauf
- Beschlussfassung zur Bedarfsplanung, November 2020
 - AUT, Sitzung vom 05. November; vorberatend
 - Gemeinderat vom 19. November, beschließend

Sachstand - Parkplätze entlang der Schwarzwaldstraße

—> Ansprechpartner: Fachbereich Straßen/Verkehr/Sicherheit – Hr. Dullisch & Hr. Ritzenthaler

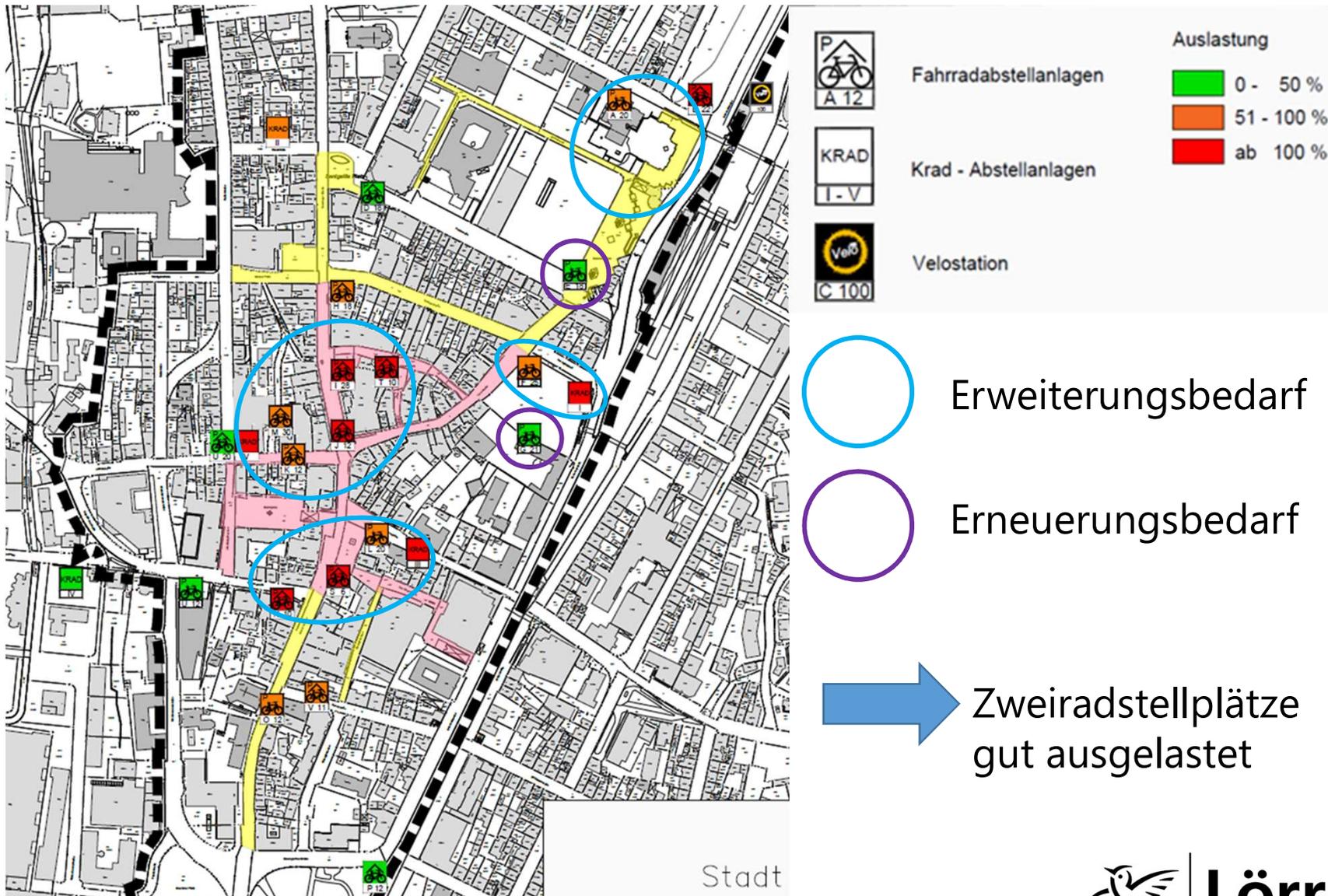
- Mit der Fertigstellung des 2.UG der Rathaustiefgarage, fallen die provisorischen Mitarbeitenden Parkplätze in der Schwarzwaldstraße weg
- Erst wenn diese Ausweichparkplätze nicht mehr benötigt werden, ist eine Umgestaltung möglich. Es können ca. 50 Parkplätze an der Schwarzwaldstraße entstehen
- Für die im Bereich der Schwarzwaldstraße lebenden Eidechsen müssen vor der Umgestaltung der Parkplätze; Ersatzhabitate zur Nahrungssuche eingerichtet werden. Die am äußeren, stillgelegten Gleis vorhandene Mauer ist dabei zu erhalten
- Eine Umgestaltung ist für das Jahr 2021 geplant, zuvor finale Beratung in den Gremien



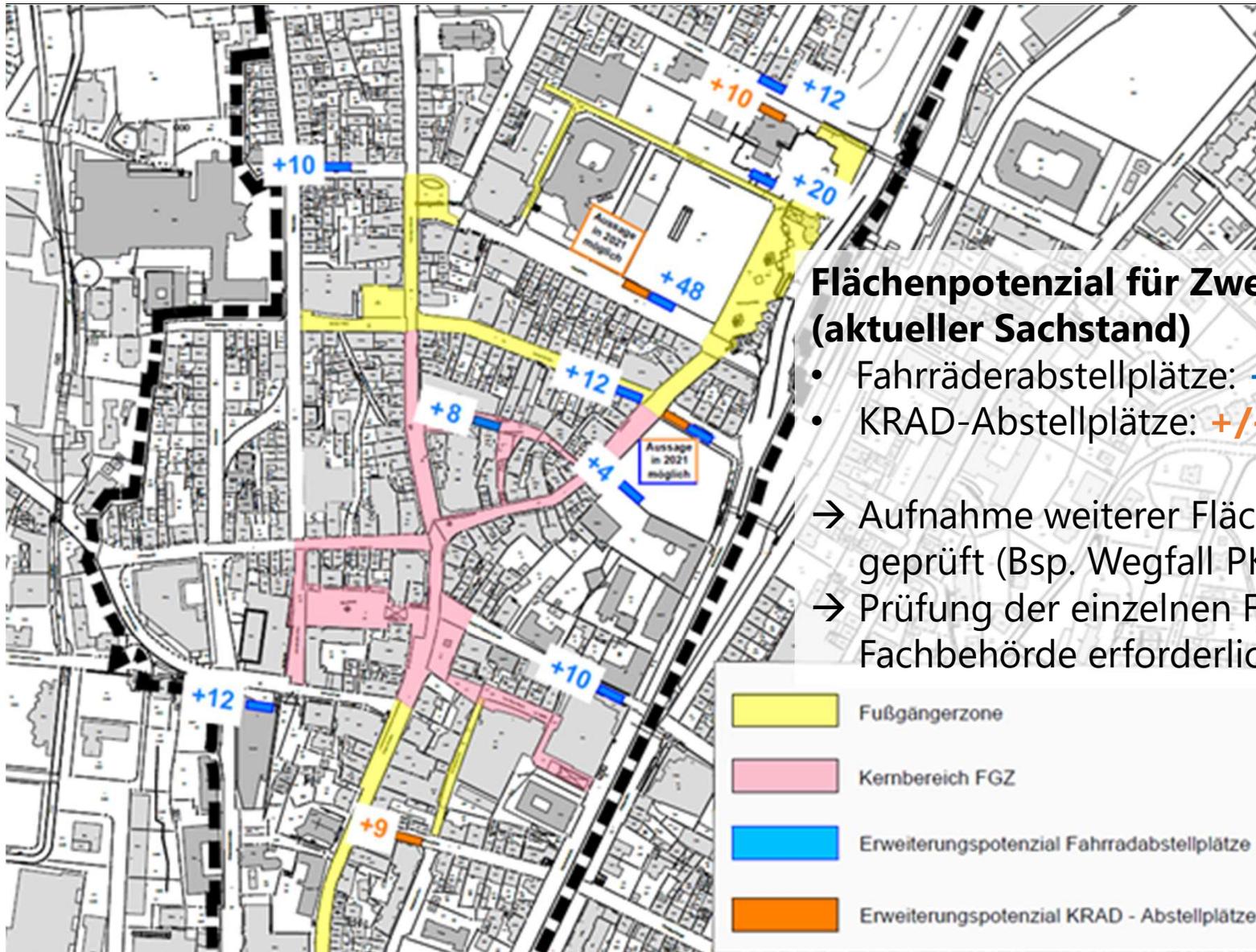
Sachstand Abstellflächen für Fahrräder und motorisierter Zweiräder – Auslastungsplan



→ Ansprechpartner FB Stadtentwicklung und Stadtplanung Frau Eberhardt



Sachstand Abstellflächen für Fahrräder und motorisierter Zweiräder – Flächenpotenziale Zweirad



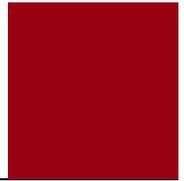
Flächenpotenzial für Zweiräder (aktueller Sachstand)

- Fahrräderabstellplätze: +/- 136
- KRAD-Abstellplätze: +/- 19

- Aufnahme weiterer Flächen wird geprüft (Bsp. Wegfall PKW-Stellplatz)
- Prüfung der einzelnen Flächen durch Fachbehörde erforderlich

• Sachstand Fahrradfreie Fußgängerzone

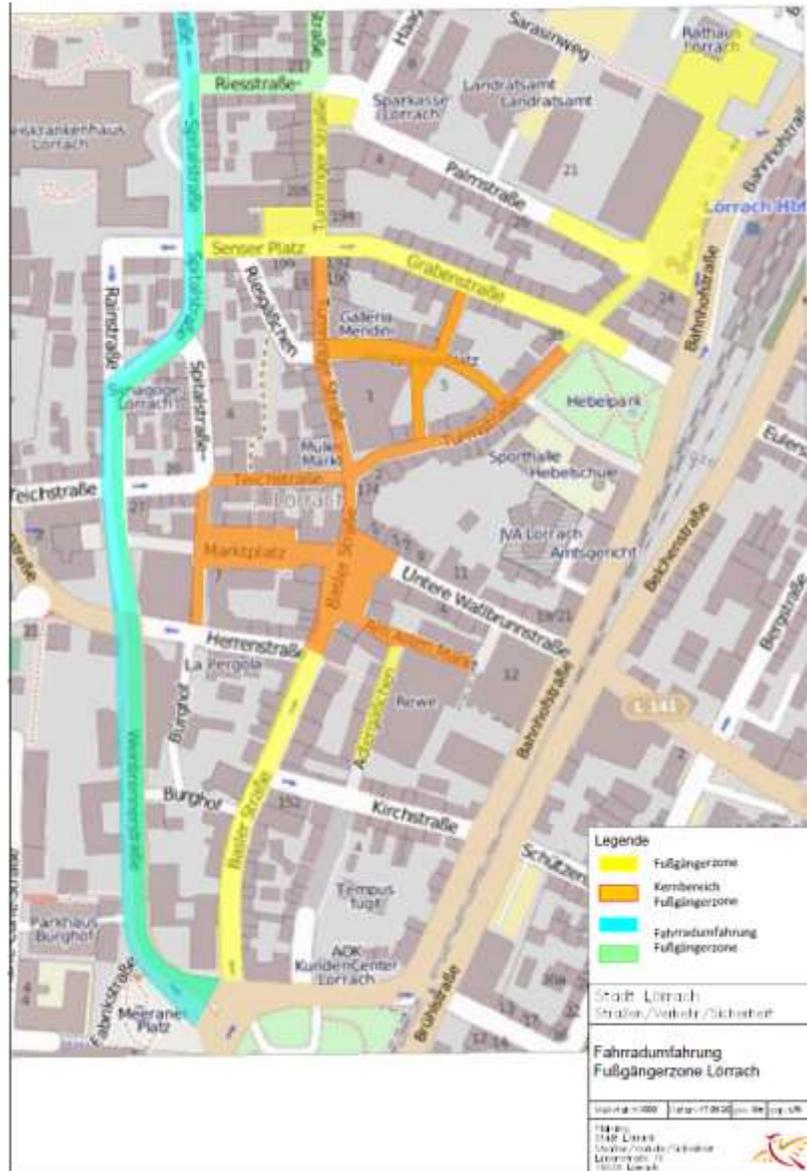
—> Ansprechpartner FB Straßen/Verkehr/Sicherheit Hr. Riesterer



	Was?	Wann?
	Antrag der CDU zur Umwandlung der gesamten Fußgängerzone in eine reine Fußgängerzone ohne Radverkehr.	13.06.2020
	Runder Tisch: Diskussionsrunde mit Teilnehmern aus den Fraktionen, Lörracher Interessensgemeinschaften und der Verwaltung.	01.07.2020
	Weitere Stellungnahmen (unter anderem Seniorenbeirat, IG-Velo, Bürger und Bürgerinnen, Rückmeldungen aus dem Dialog-Sommer sowie der Fraktionen) gehen beim FB SVS ein.	Juli 2020 fortlaufend
	Beschluss Gemeinderat: Prüfauftrag an die Verwaltung	28.07.2020
	Verkehrszählungen werden durchgeführt	August & September
	Zweiter Runder Tisch: Diskussionsrunde mit erstem Konzept der Verwaltung	23.09.2020



• Sachstand Fahrradfreie Fußgängerzone



- Erste Ideen für orange schraffierten Bereich:
Radfahren in Schrittgeschwindigkeit erlauben analog zum Lieferverkehr:
Montag bis Freitag: 05:00 – 10:30 Uhr
18:00 – 21:00 Uhr
Samstag: 05:00 – 09:30 Uhr
18:00 – 21:00 Uhr
- Erste Ideen für gelben Bereich:
 - Radfahren generell erlauben (Schrittgeschwindigkeit?)
- Erste Ideen für den hellblauen Bereich:
 - Radverkehr bevorzugen
- Querverbindungen/ Unterführungen unter Bahnlinie verbessern
- Zeitliche Abfolge:
 1. Umfahrung ausweisen (blau)
 2. Fußgängerzonenregelung anpassen

Sachstand busfreie Basler Straße Nord / Fußgängerzone

—> Ansprechpartner EB Stadtwerke Hr. Droll & Hr. Schallenberger

- Antrag der SPD-Fraktion gemeinsam mit den Piraten/Die Linke
 - Antrag auf Verlegung der Buslinien in die Weinbrennerstraße als Alternative zur Linienführung durch die Basler Straße Nord zur Realisierung einer busfreien Fußgängerzone.
 - Die Annahme des Antrages soll mit der Beschlussvorlage 137/2020 in der Gemeinderatssitzung vom 01. Oktober 2020 erfolgen.
 - Die Bearbeitung des Antrags ist abhängig von der Personalsituation im EB Stadtwerke. Voraussichtlich kann dies im Jahr 2021 durch einen Verkehrsplaner (bei Bedarf Unterstützung durch externe Gutachter) bearbeitet werden.

Sachstand Parklet in der Grabenstraße

—> Ansprechpartner FB Stadtentwicklung und Stadtplanung Frau Eberhardt



Sachstand Parklet in der Grabenstraße



<https://www.pinterest.com.mx/pin/358036239107164773/>

Quelle: Stadt Lörrach



influence[®]
Shaping the environment



Lörrach



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit !**



| Lörrach