



Fachbereich/Eigenbetrieb **Stadtwerke**
Verfasser/in Lüers, Arne
Vorlage Nr. 124/2020
Datum 20.07.2020

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Gemeinderat	öffentlich-Beschluss	28.07.2020	

Betreff:

Antrag der SPD-Fraktion vom 28.05.2020: ÖPNV-Umsteigeknoten in der Stadt Lörrach

Anlagen:

Antrag der SPD-Fraktion vom 28.05.2020

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat beauftragt die Stadtwerke mit der Prüfung entsprechend dem Antrag der SPD-Fraktion bezüglich der ÖPNV-Umsteigeknoten in der Stadt Lörrach.

Personelle Auswirkungen:

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe (ErgHH) oder Investitionsauftrag:	bis Jahr	Wirtschafts-/ HH-Jahr	Folgejahr	Folgejahr	Folgejahr	spätere Jahre	Gesamt
							Summe
	€	€	€	€	€	€	€
Ausgaben insgesamt:							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant:							
Einnahmen insgesamt:							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant :							
Saldo (Eigenanteil):							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant :							
ggf. laufende Folgekosten (jährlich):							

Lörrach gestalten. Gemeinsam. Das Leitbild der Bürgerschaft in Politik und Verwaltung. Prioritäre Maßnahmen:

1. Strategisches Ziel:
Verbesserung der Rahmenbedingungen für die verschiedenen Verkehrsträger
2. Ziel aus dem Leitbild der Bürgerschaft:
Lörrach vernetzt die Innenstadt mit den Stadt- und Ortsteilen durch einen modernen und gut ausgebauten Öffentlichen-Personen-Nahverkehr. Das Angebot ist eng getaktet, für "Nachtschwärmer" gibt es geeignete Spätverbindungen, Park & Ride-Plätze bestehen an den Stadträndern und die Tarife sind sozialverträglich gestaltet.
3. Operatives Ziel:
Den Busverkehr im Lörracher Stadtgebiet stärken.
4. Leitziel der Verwaltung:
5. Prioritäre Maßnahme:
Weiterverfolgung des Stadtbusgutachtens von PTV in den Themenbereichen: <ul style="list-style-type: none"> - Schaffung eines Corporate Designs - Verbesserung des Marketings - Vorbereitung der Installation eines Rechnergestützten Betriebsleitsystems mit Busbeschleunigungsmaßnahmen

Begründung:

Die SPD-Gemeinderatsfraktion hat am 28. Mai 2020 beantragt, die ÖPNV-Umsteigeknoten in der Stadt Lörrach zu prüfen

Zur Zeit gibt es drei Mobilitätsdrehscheiben in Lörrach: am Bahnhof Lörrach Stetten, am Lörracher Hauptbahnhof und am Bahnhof Brombach / Hauingen.

Die Klärung der im Antrag der SPD-Gemeinderatsfraktion aufgeworfenen Fragen wird im Rahmen des ISEK-Verfahrens und in enger Abstimmung mit den Fachbereichen Stadtentwicklung und Stadtplanung sowie Straßen/Verkehr/Sicherheit unter Federführung der Stadtwerke vorgenommen. Unter anderem müssen die Auswirkungen auf das Linien- und Fahrplanangebot, auf die Investitions- und Betriebskosten und auf die sonstige Verkehrsinfrastruktur beachtet werden.

Es wird entsprechend im kommenden Jahr berichtet.

Wolfgang Droll
Eigenbetriebsleiter