



Fachbereich/Eigenbetrieb **Straßen/Verkehr/Sicherheit**
Verfasser/in Klaus Dullisch
Vorlage Nr. 235/2019
Datum 20.11.2019

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ausschuss für Umwelt und Technik/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Beschluss	28.11.2019	

Betreff:

Beteiligung am Projekt Radschnellweg Schopfheim-Lörrach

Anlagen:

Vorlage Kreistag Radschnellverbindung

Beschlussvorschlag:

1. Die Stadt Lörrach beteiligt sich an der Projektgruppe-/Planung für den Radschnellweg von Schopfheim nach Lörrach/Basel.
2. Die Stadt Lörrach wird zusammen mit dem Landkreis Lörrach, den Gemeinden Steinen und Maulburg sowie der Stadt Schopfheim einen Letter of Intent erstellen.

Personelle Auswirkungen:

Zuarbeit eines Projektleiters der Stadt Lörrach für die Arbeitsgruppe Radschnellverbindung Schopfheim – Lörrach/Basel ist notwendig.

Finanzielle Auswirkungen:

Anteilige Kostenübernahme in Höhe von ca. 55.000,-€

Lörrach gestalten. Gemeinsam. Das Leitbild der Bürgerschaft in Politik und Verwaltung. Prioritäre Maßnahmen:

Begründung:

Im Januar 2019 wurde die vom Landkreis in Auftrag gegebene Machbarkeitsstudie zur Radschnellverbindung im Wiesental abgeschlossen. Die Studie belegt die Wirtschaftlichkeit einer Radschnellverbindung zwischen Schopfheim und Lörrach/Basel. Die Machbarkeitsstudie Radschnellverbindung wurde vom ersten Landesbeamten des Landkreises Lörrach am 27. Juni 2019 dem Gemeinderat der Stadt Lörrach vorgestellt. Nachdem das Land Baden Württemberg die Übernahme der Baulastträgerschaft abgelehnt hat, hat der Landkreis sich jetzt bereit erklärt, die Planungsträgerschaft zu übernehmen. Für weitere Details zur Radschnellverbindung wird auf die angehängte (und bereits beschlossene) Vorlage des Kreistages verwiesen.

Die Planungskosten für die gesamten Strecke belaufen sich auf voraussichtlich 1.480.000€. Der Kreis beabsichtigt, Fördermittel beim Bund und Land zu beantragen. Gerechnet wird mit einer Förderquote von insgesamt 87,5 %, von den übrigen 12,5 % ist der Kreis bereit die Hälfte zu übernehmen. Die übrigen 6,75 % müssen die beteiligten Kommunen (Lörrach, Steinen, Maulburg und Schopfheim) übernehmen. Vorgeschlagen wird, die Kosten nach Einwohnerzahl unter den Kommunen zu verteilen (Kostenanteil für die Stadt Lörrach ca. 55.000 € auf drei Jahre verteilt). Es wurden Haushaltsmittel in Höhe von 50.000 € für den Haushalt 2020 von Fachbereich Straßen/Verkehr/Sicherheit angemeldet.

Die Planungszeit ist mit folgendem Zeitplan vorgesehen:

Planungsschritt	Zeitplan (bis)
- Vorplanung	Quartal 4 / 2020
- Entwurfsplanung	Quartal 3 / 2021
- Planfeststellungsverfahren	Quartal 1 / 2022
- Planfeststellungsbeschluss	Quartal 1 / 2023
- Ausführungsplan	Quartal 3 / 2023

Bei einem Vorgespräch zum Thema Radschnellverbindung haben alle vier Bürgermeister positive Rückmeldung gegeben. Die Beteiligung soll über Gemeinderatsbeschlüsse abgesichert werden.

Die Stadt Lörrach unterstützt im vollen Umfang die Initiative der Radschnellverbindung von Schopfheim nach Lörrach.

Klaus Dullisch
Fachbereichsleiter