

Rabattierte ViererCard Lörrach



Lörrach

Rabattierte ViererCard Lörrach

1. SPD-Antrag vom 02.11.2018

- ◆ Einführung ViererCard im Stadtgebiet Lörrach für Stadtbus und Regio-S-Bahn zum Preis von 1 Euro
- ◆ Übernahme und Einstellung der Kosten im städtischen Haushalt
- ◆ Perspektivische Prüfung eines gemeinsamen Citytarifs für das Oberzentrum Lörrach – Weil

Gründe für den Citytarif:

- ◆ Nach der Erweiterung des Stadtbusnetzes und nach der Verbesserung der Taktung soll nun die Tarifstruktur attraktiver gemacht werden und damit der Umstieg vom Pkw auf den ÖPNV nun auch preislich gefördert werden
- ◆ Ein Citytarif ist für alle Bürgerinnen und Bürger sowie Besucherinnen und Besucher der Stadt ein unschlagbarer Anreiz und eine echte Alternative zur Autofahrt in die Innenstadt
- ◆ Entspricht dem Lörracher Klimaziel sowie dem Leitbild Lörrach|2020



Rabattierte ViererCard Lörrach

Anforderungen an den Citytarif:

- ◆ Einfache, transparente Tarifgestaltung
- ◆ Benutzerfreundlicher Tarif für Gelegenheitsfahrer und Besucher
- ◆ Soziale Tarifpolitik für zusätzliche Neukunden
- ◆ Faires Preis – Leistungsverhältnis
- ◆ Berücksichtigung des demographischen Wandels
- ◆ Gewährleistung der Daseinsvorsorge in den Lörracher Ortsteilen
- ◆ Beitrag zur Entlastung der Parkraumsituation
- ◆ Beitrag zur Vermeidung von Staus
- ◆ Moderne, nachhaltige Verkehrspolitik



Lörrach

Rabattierte ViererCard Lörrach

2. Ziele (Allgemein):

- ◆ Weiterentwickeln des ÖPNV in Lörrach durch attraktive Angebote und Tarife
- ◆ Gewinnung von Neukunden, Erhöhung Fahrgastzahlen, Verbesserung Modal Split
- ◆ Möglichst geringe Abwanderung aus bestehenden Tarifangeboten wie z.B. Zeitkarten / Abos
- ◆ Verbesserung Auslastung Buslinien
- ◆ Impulssetzung / Nutzungsanreiz schaffen durch ein Schnupperangebot für Neukunden z.B. für Einkaufsfahrten, Freizeitfahrten, Fahrten innerhalb der Ortsteile
- ◆ Gewinnung von späteren Dauerkunden
- ◆ Angebot schaffen für Lörracher Bürgerinnen und Bürger sowie Besucherinnen und Besucher in Lörrach
- ◆ Angebot nur für Lörrach und nur in Lörrach erhältlich



Rabattierte ViererCard Lörrach

3. Vereinbarte Regelungen mit dem RVL

- ◆ Schaffung Angebot ViererCard für 4 Euro analog bestehender Viererkarte
- ◆ Finanzierung der Einnahmeausfälle durch die Stadt Lörrach
- ◆ Gültigkeit der ViererCard in allen öffentlichen Verkehrsmitteln (Bus + Bahn) im Stadtgebiet Lörrach
- ◆ Gültigkeit der ViererCard Mo-Fr ab 9 Uhr, Sa, So u. Feiertage 24 h wie in vielen anderen Verbänden aufgrund von Kapazitätsengpässen insbesondere bei der Regio-S-Bahn
- ◆ Verkauf der ViererCard über Verkaufsstellen im Stadtgebiet (Rathaus, Touristinfo, Ortsverwaltungen, Kioske, Einzelhandel etc.), Handyticket wird angestrebt
- ◆ Kein Verkauf im Bus und über Automaten



Rabattierte ViererCard Lörrach

- ◆ Namensgebung des Tickets in Abstimmung mit dem RVL (z.B. 4er-Klimakarte, 4er-Lörrachkarte, Lörrach-Vierer, Umwelt-Vierer)
- ◆ Gemeinsame Werbung für das Ticket
- ◆ Testlauf: vom 1. August 2019 bis 31. Juli 2021
- ◆ Evaluierungen: 31.07.2020 (tatsächliche Mindererlöse)
31.10.2020 (Vorher-Nachher-Analyse)
Frühjahr 2021 Analyse des Gesamtjahres 2020)
31.07.2021 (tatsächliche Mindererlöse 2. Jahr)
- ◆ Entscheidung: Frühjahr 2021 über Fortsetzung



Rabattierte ViererCard Lörrach

4. Beispiele Angebote mit 9 Uhr Regelungen

Verkehrsverbund / Verkehrsunternehmen	Ticket
Land Baden-Württemberg (DB)	Baden-Württemberg-Ticket
Karlsruher Verkehrsverbund (KVV)	9-Uhr-Monatskarte
Westfalenbus	9-Uhr-Tagesticket
Hamburger Verkehrsverbund (HVV)	9-Uhr-Tageskarte
Bayern (DB)	Bayern-Ticket
Augsburger Verkehrs- u. Tarifverbund	Tagesticket ab 9 Uhr
Verkehrsverbund Rhein-Ruhr	Ticket 2000 ab 9
Alex Länderbahn	Servus-Ticket
Stuttgarter Straßenbahnen AG	9 Uhr Monats Ticket
Nahverkehrsgesellschaft B/W	Metropol Tages Ticket 9 Uhr
Verkehrsverbund Großraum Nürnberg	JahresAbo für Nach-9-Uhr-Beginner



Rabattierte ViererCard Lörrach

5. Regelung für Ausgleichszahlung

- ◆ **Preisauflüllung:** pro verkaufte ViererCard gleicht die Stadt Lörrach 4 Euro an den RVL aus. Bezahlung quartalsweise aufgrund tatsächlicher Verkäufe
- ◆ **Abmangelausgleich:** bei Abwanderung aus ertragsstarken Fahrausweisen (z.B. Einzelticket = 2,50 € muss die Stadt dem RVL die fehlenden Einnahmen ersetzen (z.B. Einzelticket = 0,50 Euro Delta zur ViererCard)
Bezahlung quartalsweise aufgrund der Schätzung, endgültige Abrechnung nach Evaluierung
- ◆ Verkäufe neuer Kunden (Zusatzeinnahmen) werden mit dem Abmangelausgleich verrechnet, dieser reduziert sich entsprechend
- ◆ Kein Ausgleich für Zeitkarten und Abos



Rabattierte ViererCard Lörrach

6. Schätzung RVL: Annahme 60 % wechseln zur ViererCard

	Stückzahl Erhebung PTV 2014	Einnahmen alt in €		Annahme x % wechseln zu VC	Einnahmen aus vergünstigter VC in €	Verbleibende Einnahmen in €	Delta in €
Einzelticket (EC)	212.000	506.000		60 %	254.000	202.000	50.000
ViererCard (VC)	2.100	16.000		100 %	17.000	0	./ 1.000
PunkteCard (PC)	34.000	447.000		60 %	242.000	179.000	26.000
	Σ	969.000		Σ	513.000	381.000	75.000
bis 2018	14 %	1.105.000		14 %	585.000	434.000	86.000
				Preis-auffüllung	293.000	Abmangel-ausgleich	86.000
						Summe Ausgleich	379.000



Rabattierte ViererCard Lörrach

7. Beispiel: Annahme 30 % wechseln zur ViererCard

	Stückzahl Erhebung PTV 2014	Einnahmen alt in €		Annahme x % wechseln zu VC	Einnahmen aus vergünstigter VC in €	Verbleibende Einnahmen in €	Delta in €
Einzelticket (EC)	212.000	506.000		30 %	127.000	353.000	26.000
ViererCard (VC)	2.100	16.000		100 %	17.000	0	./. 1.000
PunkteCard (PC)	34.000	447.000		30 %	122.000	313.000	12.000
	Σ	969.000		Σ	266.000	666.000	37.000
bis 2018	14 %	1.105.000		14 %	303.000	759.000	42.000
				Preis-auffüllung	152.000	Abmangel-ausgleich	42.000
						Summe Ausgleich	194.000



Rabattierte ViererCard Lörrach

8. Fazit

- ◆ Ziel überwiegend erreicht: neues, attraktives Angebot für das Stadtgebiet Lörrach / Impulsangebot für Gelegenheitsfahrer / Angebot für sozial Schwächere / Modellprojekt für den Landkreis / klare Vereinbarung über Ausgleichszahlungen der Stadt mit Anrechnung der verkauften „Neutickets“ auf den Abmangelausgleich
- ◆ Optimierungspotential: 24 Stunden gültig (Mo-Fr), Verkauf im Bus und Automaten, Entwerter im Bus, Kosten?
- ◆ Klimafreundliches Angebot
- ◆ Name: 4er-KlimaCard?
- ◆ Positive Debatte (Diskussionswelle) angestoßen in Stadt und Landkreis. RVL und Politik sollten auch über Angebote bzw. Änderungen im Zeitkartenbereich nachdenken z.B. neue Zoneneinteilung nur für Lörrach, Jahresticket für 365 Euro.



Rabattierte ViererCard Lörrach

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit



Lörrach