



**Fachbereich/Eigenbetrieb**    **Stadtwerke**  
**Verfasser/in**                    Graß, Christine  
**Vorlage Nr.**                      184/2018  
**Datum**                              09.11.2018

## Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ausschuss für Umwelt und Technik/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	nicht öffentlich-Vorberatung	29.11.2018	
Gemeinderat	öffentlich-Beschluss	20.12.2018	

### Betreff:

**Mitgliedschaft beim VDV (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V.)**

### Anlagen:

Keine

### Beschlussvorschlag:

Der dauerhaften Mitgliedschaft der Stadtwerke Lörrach beim VDV (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V.) ab dem 01.01.2019 wird zugestimmt.

Der jährliche Mitgliedsbeitrag in Höhe von 4.870,00 € ist über den Eigenbetrieb Stadtwerke zu finanzieren.

## Personelle Auswirkungen:

Keine

## Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe (ErgHH) oder Investitionsauftrag:	bis	Wirtschafts-/	Folgejahr	Folgejahr	Folgejahr	spätere	Gesamt
	Jahr	HH-Jahr	2020	2021	2022	Jahre	Summe
	€	€	€	€	€	€	€
<b>Ausgaben</b> insgesamt:							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:		4.870,00	4.870,00	4.870,00	4.870,00	4870,00	
<i>davon</i> nicht geplant:							
<b>Einnahmen</b> insgesamt:							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant :							
<b>Saldo</b> (Eigenanteil):							
<i>davon</i> geplant / bereitg.:							
<i>davon</i> nicht geplant :							
ggf. laufende Folgekosten (jährlich):							

## Lörrach gestalten. Gemeinsam. Das Leitbild der Bürgerschaft in Politik und Verwaltung. Prioritäre Maßnahmen:

<b>1. Strategisches Ziel:</b>
Verbesserung der Rahmenbedingungen für die verschiedenen Verkehrsträger.
<b>2. Ziel aus dem Leitbild der Bürgerschaft:</b>
Lörrach vernetzt die Innenstadt mit den Stadt- und Ortsteilen durch einen modernen und gut ausgebauten Öffentlichen-Personen-Nahverkehr. Das Angebot ist eng getaktet, für „Nachtschwärmer“ gibt es geeignete Spätverbindungen, Park & Ride-Plätze bestehen an den Stadträndern und die Tarife sind sozialverträglich gestaltet.
<b>3. Operatives Ziel:</b>
Den Busverkehr im Lörracher Stadtgebiet stärken.
<b>4. Leitziel der Verwaltung:</b>
<b>5. Prioritäre Maßnahme:</b>

## **Begründung:**

### **1. Allgemeine Informationen:**

Im VDV sind rund 600, überwiegend kommunale Unternehmen des Öffentlichen Personennahverkehrs und des Schienengüterverkehrs in Deutschland organisiert.

Der Verband sieht seine Aufgaben in der Beratung der Mitgliedsunternehmen und der Politik, in der Pflege des Erfahrungsaustausches zwischen ihnen und in der Erarbeitung technischer, betrieblicher, rechtlicher und wirtschaftlicher Grundsätze.

Die Weiterentwicklung des öffentlichen Personennahverkehrs und des Schienengüterverkehrs wird angestrebt. Der Verband tritt für die Ausweitung des öffentlichen Verkehrs ein.

In allen fachlichen Angelegenheiten werden die Mitglieder beraten und erhalten die erforderlichen Informationen in Form von Ausarbeitungen, Rundschreiben und Mitteilungen.

Die Dienstleistungen sind von allgemeinem Interesse und die Pflege der Zusammenarbeit und des Erfahrungsaustausches werden wahrgenommen.

Die Geschäftsstelle der Landesgruppe Baden-Württemberg ist in Stuttgart am Sitz der Landesregierung und ist damit eine wichtige Interessenvertretung für die Belange des ÖPNV in Baden-Württemberg und dessen Finanzierung.

Die Interessen der Mitgliedsunternehmen werden durch die Landesgruppen wahrgenommen, die in der Regel zweimal jährlich eigene Versammlungen abhalten.

### **2. Dauerhafte Mitgliedschaft der Stadtwerke Lörrach**

Seit dem 01.10.2015 sind die Stadtwerke probeweise Mitglied beim VDV.

Bei der Genehmigung durch den Gemeinderat wurde damals festgelegt, dass Ende 2018 über eine dauerhafte Mitgliedschaft entschieden wird.

Seit 2015 wurden im Lörracher ÖPNV wesentliche Verbesserungen erzielt. So wurden in dieser Zeit zwei neue Buslinien eingeführt, die Konzessionen für zwei weitere Buslinien übernommen, ein öffentlicher Dienstleistungsvertrag zur Durchführung des ÖPNV an die Stadtwerke vergeben, der Gesellschafterstatus der Stadtwerke im RVL erwirkt und auch weitere Maßnahmen wie die Ausweitung des AST-Verkehrs und die Verbesserungen der Haltestelleninfrastruktur angegangen. Bei der Umsetzung dieser Maßnahmen wurde mehrfach auch die fachliche Beratung der VDV-Geschäftsstelle in Köln in Anspruch genommen. Die Stadtwerke haben dabei für technische, betriebswirtschaftliche, verkehrswirtschaftliche und rechtliche Fragestellungen von den Fachleuten Hilfe erhalten. Ebenso wichtig sind für die Stadtwerke die Mithilfe und die Vertretung durch die Landesgruppe Baden-Württemberg bei Themen der ÖPNV-Finanzierung. Der Prozess ist noch lange nicht abgeschlossen und der Betriebszweig Verkehr steht vor weiteren, großen Herausforderungen. Insbesondere die Themen

künftige Finanzierung des ÖPNV, Elektromobilität, Vernetzung der Verkehrsträger, Verbesserung der gesamten ÖPNV-Infrastruktur sowie die Optimierung des Schienenverkehrs in der Region stehen an und dafür ist der Verband ein wichtiger Partner. Zusätzlich werden vom VDV regelmäßig Schulungen zu allen verkehrsrelevanten Themen angeboten und es kann jederzeit auf eine vielfältige fachliche Unterstützung zurückgegriffen werden.

Nicht zuletzt findet in der Landesgruppe Baden-Württemberg ein reger Erfahrungsaustausch statt, eine Landesgruppenversammlung hat im April 2018 in Lörrach stattgefunden.

### **3. Kosten**

Gemäß der VDV-Beitragsordnung richtet sich der Jahresbeitrag der ordentlichen Mitglieder im Personenverkehr nach der Anzahl der im Vorvorjahr geleisteten Platz-Kilometer; dabei sind die Leistungen sämtlicher Betriebszweige des Personenverkehrs zugrunde zu legen.

Seit der probeweisen Mitgliedschaft zum 01.10.2015 wurden vom VDV übergangsweise reduzierte Mindestbeiträge zugrunde gelegt.

Ab dem 01.01.2019 würde dann der reguläre Mindestbeitrag in Höhe von 4.870 € zum Tragen kommen.

Die Kosten werden vom Eigenbetrieb Stadtwerke getragen.

Wolfgang Droll  
Betriebsleiter Stadtwerke Lörrach