

Sachstandsbericht Parkraum

Ausschuss für Umwelt und
Technik (AUT),
08. November 2018



Aktueller Sachstand

- Wegfall von ca. 370 Parkplätze auf dem Areal Weberei Conrad in Innenstadtnähe
- Weniger kostengünstiger Parkraum, u.a. für Pendler
- Stadtverwaltung wurde beauftragt zu prüfen, wo und unter welchen Bedingungen entlang der Regio S-Bahn P + R Parkplätze bzw. Pendlerparkplätze eingerichtet werden können (Vorlage 260/2017)
- Rathausinterne Projektgruppe Parken beschäftigt sich mit dem Thema Parkraum und Park + Ride (P + R) / Bike + Ride (B + R)



Füssler Areal

- Schaffung von etwa 85 Parkplätzen für Pendler (provisorisch)
- Vergabe an Personen, die in Lörrach ihre Arbeitsstelle haben
- Abfrage über die Gewerbetreibenden in Lörrach
- Bau und Vergabe der Plätze im Frühjahr / Sommer 2019
- Kosten: ca. 80.000,00 €



Füssler Areal



Schwarzwaldstraße

- Schaffung von ca. 90 öffentlichen Parkplätzen, mit Parkraumbewirtschaftung
- Planung und Bau im Jahr 2019
- Geschätzte Kosten für Planung und Bau: 200.000,00 €



Längerfristige Maßnahmen

- Schaffung von ca. 80 Parkplätzen im Umfeld der neuen Halle Brombach, Ende 2019 / Anfang 2020 (öffentliche Parkplätze, kein P + R)
- Entwicklung des Gebiets beim Bahnhof Haagen, in Richtung B 317 (Grundstück gehört der Bahn); Planung zum Hasenloch / B 317 ist zu berücksichtigen
- Schaffung von Parkplätzen im Umfeld des Zentralklinikums (frühestens ab 2025, nach ersten Entwürfen ca. 150 Parkplätze)
- Umstieg auf den ÖPNV fördern (z. B. Förderung der Stadtverwaltung ab 01.01.2019, 25 € / Monat)
- Umstieg auf das Fahrrad fördern (z. B. durch B + R, Fahrradboxen, im Umfeld der S-Bahn-Haltestelle Haagen-Messe)



Beschlussvorschlag

- 1) Der Gemeinderat nimmt den Sachstandsbericht zur Kenntnis.
- 2) Die Verwaltung wird beauftragt, die Planung zur Errichtung von Parkplätzen entlang der Schwarzwaldstraße fortzusetzen.
- 3) Die Verwaltung wird beauftragt, bis zum Frühjahr / Sommer 2019 auf dem Füssler Areal Parkplätze für Pendler anzulegen.
- 4) Die Verwaltung wird beauftragt, im Umfeld des künftigen Zentralklinikums und der Haltestelle Haagen / Messe weitere Parkmöglichkeiten zu prüfen.

