

Stadträtin Sabine Schumacher gemeinsam mit der SPD-Gemeinderatsfraktion



Lörrach, 24.07.2018

## **ANTRAG**

### **Weiterführung der Buslinie 9 zur Attraktivitätssteigerung verbunden mit der Einrichtung einer neuen Haltestelle in der Weiler Straße**

Stadträtin Sabine Schumacher (Offene Liste DIE LINKE) beantragt gemeinsam mit der SPD Gemeinderatsfraktion, dass die Stadtverwaltung mit dem Ziel der Realisierung, alle Möglichkeit(en) für eine Erweiterung des Streckenverlaufs der Buslinie 9 in die Weiler Straße samt Einrichtung eines Haltepunktes zwischen Aldi und Lidl mit Weiterführung durch die Käppelestraße zur Dammstraße hin in die Obere Riehenstraße mit Weiterfahrt und Ziel Haltestelle Struve-Platz, um von dort die ursprüngliche Linienführung der Buslinie 9 wieder aufzunehmen, prüft.

Dafür prüft die Stadtverwaltung folgende Punkte:

- Weiterführung des Streckenverlaufs ab Haltestelle "Stetten/Hauptstraße" über den "Stettener Bahndamm" in die "Weiler Straße" - derzeit führt die Strecke "vor dem Bahndamm durch die Zeppelinstraße ohne Haltepunkt"
- mögliche Anfahrt einer noch zu errichtenden Haltestelle in der "Weiler Straße" auf Höhe des ALDI, Ecke "Weiler Straße / Küberstraße"
- Einbiegen von der "Weiler Straße", links in die "Käppelestraße" zur Rückführung der Buslinie 9 auf ihre gewohnte Strecke
- mögliche Anfahrt der Haltestelle "Neumatt-Schule"
- Weiterfahrt durch die "Käppelestraße" bis "Dammstraße", einbiegen links in die "Dammstraße", überqueren der "Basler Straße" in die "Obere Riehenstraße" mit Weiterfahrt zur Haltestelle "Struve Platz".

Ab "Struve Platz" folgt der Bus wieder dem gewohnten Linienverlauf zum Salzert.

Desweiteren prüft die Verwaltung die Einrichtung einer "Haltestelle in der Weiler Straße zwischen Aldi und Lidl an Ecke Weiler Straße/Küberstraße" und setzt die einzelnen Punkte des Antrags, "Streckenerweiterung" und "Einrichtung einer Haltestelle" nach positiven Prüfergebnis um.

#### Begründung:

Auf dem Salzert gibt es keine Infrastruktur zum Erledigen von Alltagsgeschäften. Deshalb

erledigen die Bewohner\_innen des Salzert diese andernorts. Viele von ihnen nutzen dafür die öffentlichen Verkehrsmittel. Darunter sind auch Bürger\_innen, die auf die öffentlichen Verkehrsmittel angewiesen sind.

Der Salzert wird von den Buslinien 7 und der Linie 9 angefahren.

Anders als die Buslinie 7, die den Weg über die Lörracher Innenstadt nimmt und deshalb von vielen Fahrgästen zur Erledigung von Einkäufen oder für den Weg zur Arbeit genutzt wird, wird die Buslinie 9 vergleichsweise wenig genutzt.

Das begründet sich vor allem darin, dass es auf der Strecke, abgesehen vom Haltepunkt "Stettener Bahnhof" mit Anbindung an die Wiesentalbahn S6 und der S5 nach Weil am Rhein, keine weiteren attraktiven Haltepunkte gibt.

Die Nutzung der Buslinie 9 könnte nach Aussage vieler Bürger\_innen, die den ÖPNV nutzen, verbessert werden mittels der Weiterführung der Linie 9 über den Stettener Bahndamm in die Weiler Straße und der dortigen Einrichtung einer Haltestelle, da es dort zum Beispiel vielfältige Einkaufsmöglichkeiten gibt.

Für die Gemeinde Lörrach und die an der Weiler Straße anliegenden Unternehmen (u. a. Aldi, Lidl, KIK, RENO, Dänisches Bettenlager, Bäckerei Heitzmann, Rote Kreuz Laden usw.), wäre eine derart veränderte Streckenführung der Linie 9 mit Neuschaffung einer Haltestelle an der Ecke Weiler Straße / Küpferstraße demnach auch aus wirtschaftlicher Perspektive interessant.

Das Angebot an Einkaufsmöglichkeiten ist für viele Salzert Bewohner\_innen attraktiv. Viele Anwohner\_innen mit PKW nutzen deshalb diese Möglichkeit regelmäßig.

Wer aber seine Erledigungen nicht mit dem Auto tätigen will und/oder auf den Öffentlichen Personennahverkehr angewiesen ist, kann aufgrund einer starken Steigung am Ende der Weiler Straße zur Basler Straße hin, nur unter Strapazen von dem vielfältigen Angebot der Gegend profitieren.

Eine Streckenänderung plus Errichtung einer Haltestelle könnte hier Abhilfe schaffen.

Auch ist eine gute ÖPNV-Anbindung für alle Bürger\_innen, die derzeit noch ihre Erledigungen mit dem Auto tätigen, ein Anreiz das Auto in der Zukunft öfter stehen zu lassen.

Dies wäre ein Gewinn für die Umwelt.

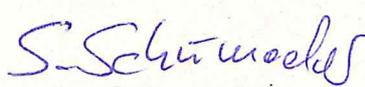
Mit einer Kirche, Schulen, Kindergärten und einer Feuerwehr, ist das Areal zudem über das Angebot der Einkaufsmöglichkeiten hinaus für viele Menschen attraktiv.

So besuchen unter anderem Kinder vom Salzert die Neumatt-Schule als auch den Kindergarten. Mit einer zusätzlichen Haltestelle an der Ecke Weiler Straße / Küpferstraße würde eine direkte Verbindung vom Salzert zur Haltestelle Neumatt-Schule geschaffen.

Das würde den Weg der Kinder in die jeweilige Einrichtung sehr viel sicherer machen, da sie nicht ab Haltestelle Hauptstraße zu Fuß gehen müssten.

Es gibt demnach gleich mehrere Aspekte, die dafür sprechen, dass eine Streckenweiterführung der Linie 9 in die Weiler Straße plus Einrichtung einer Haltestelle für alle ein Gewinn wäre.

Mit herzlichen Grüßen



Sabine Schumacher  
Stadträtin für die  
offene Liste DIE LINKE



Christiane Cyperrek  
stellv. Fraktionsvorsitzende  
SPD-Gemeinderatsfraktion



Hubert Bernnat  
stellv. Fraktionsvorsitzender  
SPD-Gemeinderatsfraktion