



Fachbereich/Eigenbetrieb **Stadtwerke**
Verfasser/in Lüers, Arne
Vorlage Nr. 086/2018
Datum 23.05.2018

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ortschaftsrat Brombach	öffentlich-Kenntnisnahme	12.06.2018	
Ortschaftsrat Haagen	öffentlich-Kenntnisnahme	12.06.2018	
Ortschaftsrat Hauingen	öffentlich-Kenntnisnahme	12.06.2018	
Ausschuss für Umwelt und Technik/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Kenntnisnahme	14.06.2018	
Gemeinderat	öffentlich-Kenntnisnahme	28.06.2018	

Betreff:

Bericht zu den neuen Buslinien (8,9 und 10)

Anlagen:

Anlage 1 - Liniennetzplan

Anlage 2 - Fahrplan Linie 8 und Linie 9

Beschlussvorschlag:

Der Bericht der Stadtwerke wird zur Kenntnis genommen.

Personelle Auswirkungen:

keine

Finanzielle Auswirkungen:

Produktgruppe (ErgHH) oder Investitionsauftrag:	bis Jahr	Wirtschafts-/ HH-Jahr	Folgejahr	Folgejahr	Folgejahr	spätere Jahre	Gesamt
							Summe
	€	€	€	€	€	€	€
Ausgaben insgesamt:							
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant:							
Einnahmen insgesamt:							
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant :							
Saldo (Eigenanteil):							
davon geplant / bereitg.:							
davon nicht geplant :							
ggf. laufende Folgekosten (jährlich):							

Lörrach gestalten. Gemeinsam. Das Leitbild der Bürgerschaft in Politik und Verwaltung. Prioritäre Maßnahmen:

1. Strategisches Ziel:
Verbesserung der Rahmenbedingungen für die verschiedenen Verkehrsträger
2. Ziel aus dem Leitbild der Bürgerschaft:
Lörrach vernetzt die Innenstadt mit den Stadt- und Ortsteilen durch einen modernen und gut ausgebauten Öffentlichen-Personen-Nahverkehr. Das Angebot ist eng getaktet, für "Nachtschwärmer" gibt es geeignete Spätverbindungen, Park & Ride-Plätze bestehen an den Stadträndern und die Tarife sind sozialverträglich gestaltet.
3. Operatives Ziel:
Den Busverkehr im Lörracher Stadtgebiet stärken.
4. Leitziel der Verwaltung:
5. Prioritäre Maßnahme:
Weiterverfolgung des Stadtbusgutachtens von PTV in den Themenbereichen: - Schaffung eines Corporate Designs

- Verbesserung des Marketings
- Vorbereitung der Installation eines Rechnergestützten Betriebsleitsystems mit Busbeschleunigungsmaßnahmen

Begründung:

Die Stadt Lörrach hat das Stadtbusangebot aufgrund des vorgestellten PTV-Gutachtens am 12. Juni 2016 mit 3 Buslinien erweitert. Im Januar 2017 erhielt der Gemeinderat erstmals einen umfassenden Bericht zum Betrieb und zur Nutzung der Buslinien. Im November 2017 hat der Gemeinderat einer Änderung der Buslinie 8 zugestimmt, welche ab 10. Juni 2018 als zweijähriger Probebetrieb eingeführt wird.

Nachfolgend der neue, 2. Sachstandsbericht zum Betrieb und zur Nutzung der neuen Buslinien.

Anpassungen Fahrplan 2018 zum 10. Dezember 2017:

- Linie 6/ 16: Verlängerung der Anrufsammeltaxi-Fahrten (AST) auf den Linien 6 und 16, ab Haltestelle Alter Markt in Richtung Brombach, Haagen und Hauingen. Damit entfällt das bisher notwendige Umsteigen am ZOB Lörrach
- Linie 9: Einrichtung von AST-Fahrten auf der Linie 9 im Anschluss an die Regio-S-Bahn in den Abendstunden. Bei einigen Zugankünften gab es lange Wartezeiten auf den Bus zum Salzert. Mit dem AST gibt es jetzt unmittelbaren Anschluss an die S-Bahn
- Linie 10: Seit 1. Januar 2018 setzt MaxiTaxi auf der Ortsbuslinie 10 ein größeres Fahrzeug (Kleinbus) ein. Damit können bis zu 8 Fahrgäste mitfahren (vorher bis zu 6) und die Mitnahme von Gepäck ist einfacher möglich

Fahrgastzahlen:

Ergebnisse der Zählungen auf den Linien 8, 9 und 10:

Fahrgäste / Tag	22. Sept. 2016	9. Jan. 2017	11. Mai 2017	23. Jan. 2018	25. Jan. 2018
Linie 8					
Ri. Tüllingen	256		163	207	202
Ri. Hünerberg	26	27	30	32	28
Linie 9	111	138	184	200	208
Linie 10 (monatlich)	Sept. 2016 298	Jan. 2017 508	Mai 2017 493	Jan. 2018 593	

Anpassungen zum „kleinen Fahrplanwechsel“ am 10. Juni 2018:

Linie 8:

Die Linie 8 wird in zwei Abschnitte aufgeteilt:

- ZOB – Obertüllingen: künftig wird halbstündlich auf den Tüllinger Berg gefahren; jede zweite Fahrt endet am Marktplatz (Haltestelle in der Weinbrennerstraße), die anderen Fahrten enden am ZOB und bieten hier Anschluss von und zur Regio-S-Bahn-Linie S6 von und nach Basel.
- Wohngebiet Hünenberg / DHBW: künftig wird der Hünenberg mit stündlichen AST-Fahrten erschlossen. Es gibt 2 neue Haltestellen (Breslauer Straße und Königsberger Straße), um auch die höher gelegenen Wohngebiete an den ÖPNV anzubinden. End- bzw. Startpunkt der AST-Fahrten ist die Haltestelle Krankenhaus in der Spitalstraße.
- Die Busse der Linie 8 sind weiterhin auf die Schulanfangs- und –endzeiten abgestimmt. Einzige Veränderung ist, dass der Bus um 7.14 Uhr ab Obertüllingen nicht mehr über die Basler Straße / Haltestelle Museum fährt, sondern an der neu eingerichteten Haltestelle in der Weinbrennerstraße hält. Schüler mit Ziel Campus Rosenfels haben somit einen 300m längeren Fußweg. Diese Änderung ergibt sich im übrigen auch wegen der geplanten Baustelle Basler Straße über die nächsten zwei Jahre. Schüler mit dem Fahrtziel Stetten-Süd können im Bus sitzen bleiben, da dieser im Anschluss der Linie 8 ab ZOB nach Stetten-Süd weiterfährt.

Für das neue Angebot auf der Linie 8 mit Halbstundentakt auf den Tüllinger Berg und den AST-Betrieb auf den Hünenberg gilt eine 2-jährige Testphase, in deren Verlauf regelmäßige Zählungen durchgeführt werden. Ziel ist, die Fahrgastzahlen durch das verbesserte Angebot zu steigern. Die Ergebnisse werden dem Gremium vorgelegt werden.

Linie 9:

- Die Abfahrtszeiten der Linie 9 am Bahnhof Stetten werden um 5 Minuten nach hinten verschoben. Damit kann die Linie 9 den Übergang von der S-Bahn aus Richtung Zell im Wiesental / Schopfheim / Steinen anbieten. Außerdem werden in Richtung auf den Salzert die bislang weitgehend zeitgleichen Fahrten der Linien 7 und 9 entzerrt.

Bahnhof Brombach / Hauingen:

Im Zusammenhang mit dem Neubau der Sporthalle Brombach wird die Buswendeschleife vergrößert und es werden 2 zusätzliche Haltebuchten geschaffen. Außerdem wird gegenwärtig der Bau einer Überdachung geprüft.

Fahrgastinformationssysteme:

Zusammen mit dem Landkreis Lörrach und dem RVL sollen an den wichtigsten Haltestellen Fahrgastinformationssysteme installiert werden; außerdem wird damit das Anzeigen von Echtzeitdaten auf dem Smartphone ermöglicht. Zur Zeit werden Herstellerinformationen eingeholt, beim Land soll im Herbst vom Landratsamt ein Förderantrag gestellt werden.

Mitgliedschaft im RVL:

Seit dem 1.1.2018 sind die Stadtwerke Lörrach assoziiertes Mitglied des RVL. Eine Vollmitgliedschaft ist aus gesellschaftsrechtlichen Gründen nicht möglich. Sollte zu einem späteren Zeitpunkt von den Stadtwerken eine Verkehrs GmbH gegründet werden, ist auch die Vollmitgliedschaft im RVL möglich.

Konzessionen:

Seit 01.01.2018 haben die Stadtwerke Lörrach die Konzessionen für die Buslinien 7 und 8 (Laufzeit bis 11.06.2026). Damit sind jetzt 4 Buslinien bei den Stadtwerken Lörrach konzessioniert.

Bushaltestellen:

Haltestellen sind die Visitenkarten des ÖPNV. Weit vorangekommen ist die Reinigung und die Reparatur der Bushaltestellen im Stadtgebiet, die von einem Mitarbeiter der Stadtwerke durchgeführt wird. In einem nächsten Schritt sind die größeren Reparaturarbeiten (Ersatz verbogener bzw. fehlender Teile) und weitere Unterhaltungsarbeiten (bspw. Erneuerung der Beschriftung) vorgesehen, um das Erscheinungsbild des Stadtbusangebots nachhaltig zu verbessern. Die Arbeiten werden von Stadtwerken und SWEG gemeinsam durchgeführt. Auch das Erscheinungsbild des ZOB am Hbf Lörrach wird in diesem Zusammenhang verbessert.

Bauarbeiten in der Basler Straße:

In der Basler Straße sind ab Sommer 2018 umfangreiche Baumaßnahmen geplant. Die Buslinien zwischen den Haltestellen Museum, Alter Markt und Burghof (d.h. in Fahrtrichtung Norden / stadteinwärts) werden umgeleitet und halten an Ersatzhaltestellen in der Weinbrennerstraße. Es wird Hinweise an den Bushaltestellen und in der Presse geben.

Verkaufsstellen:

Da es in Hauingen keine Verkaufsstelle für Fahrkarten des RVL gab, werden seit Sommer 2016 in der Ortsverwaltung Hauingen Tickets verkauft. In Kürze sollen auch RVL-Tickets in der Touristinformation am Alten Markt verkauft werden. Diesbezüglich laufen Gespräche mit der SWEG und mit dem RVL. Der Ticketverkauf im Rathaus bleibt erhalten.

Anrufsammeltaxi (AST):

Die Nutzung des Anrufsammeltaxi's hat deutlich zugenommen. Bis 2016 / Anfang 2017 lagen die monatliche Rechnungen zwischen 800 und 1000 €, inzwischen belaufen sich die monatlichen Rechnungsbeträge auf 1500 – 1800 €. Der Zuwachs zeigt, dass die Marketingmaßnahmen (Integration der AST-Fahrten in die Fahrplantabellen und in die Ausgangsfahrpläne an den Bushaltestellen) sowie die Erweiterung des Fahrtenangebots zu einer deutlich steigenden Nachfrage geführt haben.

Wolfgang Droll
Betriebsleiter Stadtwerke Lörrach

Anlagen: Liniennetzplan
Fahrplan Linie 8 und Linie 9