

Amt/Abteilung: Stadtkämmerei	Az.: 20 ko/DW
Sachbearbeiter/in: Rudolf Koger	Datum: 09.02.2018

Gremium	TOP	Sitzungstermin	Ö-Status	Zuständigkeit
Oberzentrumsausschuss		21.02.2018	Ö	Entscheidung

**Entwicklung öffentlicher Nahverkehr (Schienenverkehr im Bereich S5 und S6)**

**Beschlussvorschlag:**

**A. Sachentscheidung**

1. Der bisherige Takt auf der S5 darf durch die Weiterentwicklung des öffentlichen Nahverkehrs (Schienenverkehr) nicht verändert werden.
2. Der Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 wird aufgefordert, dies als Vorgabe in das zu erstellende Betriebskonzept aufzunehmen.

**B. Finanzielle Auswirkungen**

JA             Nein

Gesamtkosten: €  
 Vergabevolumen: €

**FINANZHAUSHALT**

**ERGEBNISHAUSHALT**  
 einmalige/laufende Kosten pro Jahr

**Investitionsauftrag:**

**Kostenstelle:**

Einzahlungen:	€	Ordentliche Erträge.	€
Auszahlungen:	€	Ordentliche Aufwendungen:	€
Saldo aus Investitions- tätigkeiten:	€	davon Personalkosten	€
		davon Sachkosten	€
		davon Abschreibungen	€

**Mittel stehen zur Verfügung:**

Jahr	Einzahlungen/Erträge	Auszahl./Aufwendungen	VE
Planjahr*	€	€	€
Fin.Planjahr	€	€	€
Fin.Planjahr	€	€	€
Fin.Planjahr	€	€	€

\*+ Budgetüberträge €  
- geleistete Ausgaben €  
- offene Verfügungen €

Überplanmäßig €  außerplanmäßig €

Deckung: €

Bemerkungen:

Stellungnahme Stadtkämmerei:  Befürwortung

### Nachrichtlich:

#### 1. Personelle Auswirkungen:

JA  Nein

Personalbedarf            Stelle(n)    Jährl. Mehraufwand            Euro  
Zeitliche Auswirkungen des Personalmehrbedarfs             dauerhaft     befris-  
tet bis  
Personaleinsparung        Stelle(n)    Jährl. Einsparung            Euro

#### 2. Beteiligte Ämter:

Stellungnahme Amt 10 zu 1.  Befürwortung  
Zustimmung Personalrat     JA     NEIN     Befürwortung  
 Gesetzliche Aufgabe     Freiwillige Leistung

### Begründung:

Aktuell gibt es mehrere Überlegungen, den öffentlichen Nahverkehr (Schienenverkehr) im Bereich der S5 (Gartenbahn) und S6 (Wiesentalbahn) weiter zu entwickeln. In der Sitzung des Zweckverbandes Regio-S-Bahn 2030 am 21.11.2017 wurde der Punkt "Betriebskonzept Wiesentalbahn - neue Haltestellen" behandelt. Die Verbandsverwaltung wurde beauftragt, mit den drei möglichen neuen Haltepunkten, Zentralklinikum, Maulburg West und Lörrach Zollweg ein Betriebskonzept zu erarbeiten.

Daneben gibt es Überlegungen den Takt auf der S6 zu verändern.

Es ist nicht auszuschließen, dass sich mögliche Änderungen auf der S6 auch auf die S5 auswirken. Dies darf aber in keinem Fall dazu führen, dass der jetzige Takt der S5 negativ verändert wird. Die Akzeptanz auf der S5 hängt im starken Maß davon ab, dass man werktags im 30-Minuten Takt diese Linie nutzen kann. Auch im Hinblick auf den möglichen neuen Haltepunkt Zentralklinikum muss es für die Weiler Bevölkerung einen attraktiven Takt geben, um dann zum neuen Zentralklinikum zu kommen.

  
Wolfgang Dietz  
Oberbürgermeister

  
Rudolf Koger  
Bürgermeister