

Fachbereich/Eigenbetrieb Straßen/

Straßen/Verkehr/Sicherheit

Verfasser/in Meier, Stephan

Vorlage Nr. 195/2017

Datum 21.09.2017

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ortschaftsrat Brombach	öffentlich-Beschluss	04.10.2017	
Ausschuss für Umwelt, Technik, Bildung und Sozi- ales/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Vorberatung	05.10.2017	
Gemeinderat	öffentlich-Beschluss	19.10.2017	

Betreff:

Stationäre Geschwindigkeitsüberwachungsanlage in Brombach

Anlagen:

Anlage 1: Foto Geschwindigkeitsüberwachungsanlage Traffistar S 330

Anlage 2: Systemskizze Standort Brombach in Richtung Steinen

Anlage 3: Systemskizze Standort in Richtung Lörrach

Anlage 4: Lageplan

Beschlussvorschlag:

Der Gemeinderat stimmt der Errichtung und dem Betrieb der Geschwindigkeitsüberwachungsanlage Traffistar S 330 in Lörrach-Brombach in Höhe der Einfahrt Albertusstraße / Lörracher Straße 36 zu.

Personelle Auswirkungen:

_

Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtkosten der Maßnahmen, Beschaffungs-/Herstellungskosten	Finanzierung Einnahmen (Zuschüsse, Beiträge u.a.)	Eigenanteil	Jährlich laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
100.000,00 €	€	100.000,00 €	€
Mittelbereitstellung Haushaltsplan/Wirtschaftsplan	Vorgesehen	erforderlich	Ergebnishaushalt Profitcenter:
bis Jahr	€	· €	Sachkonto:
Jahr			
Finanzplanung:			Investition
Jahr 2017		100.000,00 €	Investitionsauftrag: I 1221 000 9981
Jahr			
Jahr			
Jahr			

Begründung:

Mobile Messungen aus den Jahren 2015 und 2016 in der Lörracher Straße in Brombach haben ergeben, dass in Fahrtrichtung Lörrach durchschnittlich 430 Fahrzeuge pro Stunde durchfahren, davon sind 11,8 % zu schnell unterwegs. In Fahrtrichtung Steinen fahren durchschnittlich 380 Fahrzeuge pro Stunde, davon sind 6 % zu schnell.

Dabei ist der Anteil am Durchgangsverkehr sehr hoch. Dies stellt eine große Belastung für die Anwohner Brombachs dar. Durch die Reduzierung der erlaubten Geschwindigkeit im Rahmen des Lärmaktionsplans im Jahr 2015 von 50 auf 30 km/h sollte der Lärm reduziert werden. Trotz der geänderten Geschwindigkeitsanordnung gibt es nach wie vor viel Durchgangsverkehr, sowohl in Richtung Lörrach wie auch in Richtung Steinen / Wiesental und es kommt überdurchschnittlich häufig zu Geschwindigkeitsüberschreitungen. Durch das Aufstellen einer Geschwindigkeitsüberwachungsanlage im Bereich der Lörracher Straße (Höhe Lörracher Straße 36) soll die Verkehrssicherheit erhöht werden und der Durchgangsverkehr verstärkt dazu gebracht, auf die B 317 auszuweichen.

In seiner Sitzung am 21. September 2016 hat der Gemeinderat die Bereitstellung der Mittel für das Jahr 2017 beschlossen (sh. Beschlussvorlage Nr. 154/2016).

Die Investitionskosten belaufen sich auf (einmalig) 100.000,00 €. Die Anlage selbst kostet circa 86.000,00 €. Hinzu kommen die Kosten für den Bau der Fundamente, die Elektroanschlüsse und die Straßenbauarbeiten (u.a. ein neuer Deckbelag).

Die Messanlage besteht aus zwei Messplätzen. Die Messplätze befinden sich auf Höhe der Lörracher Straße 36 (sh. Anlagen). Dabei überwacht jeweils ein Messplatz die Fahrbahn in Fahrtrichtung Lörrach und Fahrtrichtung Steinen / Wiesental.

Hersteller der Messanlage, Traffistar S 330, ist die Firma Jenoptik Robot GmbH in Monheim. Die Messanlage Traffistar S 330 wird bereits in der Wallbrunnstraße sowie in der Ötlinger Straße eingesetzt und hat sich bisher gut bewährt.

Für den Aufbau der Anlage werden vorab Tiefbauarbeiten für die Fundamente und die Stromzufuhr ausgeführt. Weiterin muss ein neuer Deckbelag in der Straße für die Messanlage hergestellt werden. Danach werden die beiden Messplätze eingerichtet. Eine Aufstellung der Messanlage ist im Zeitraum Oktober bis Dezember 2017 geplant. Genauere Zeitangaben sind nicht möglich, weil in dem Zeitraum einige Umleitungen und Straßensperrungen sein werden (u.a. wegen Bauarbeiten im Bereich der B 317, Wiesebrücke Haagen / Hauingen).

Klaus Dullisch Fachbereichsleiter