Mobilität

Strategische Festlegung des Gemeinderats, Klausur 2015:

„Mit den im Masterplan Mobilität zu den Themenfeldern des Fußgänger-, Rad-öffentlichen Personennah-, Auto- und Wirtschaftsverkehr sowie die Stadt- und Verkehrsplanung verankerten Projekte und Maßnahmen sind alle Verkehrsarten und alle zentralen mobilitätsrelevanten Aspekte festgeschrieben. Dieses auf Leitlinien aufbauende Handlungskonzept ist entsprechend fortzuschreiben.“

Strategisches Ziel	Operative Ziele 2018 ff. / Leitziele der Verwaltung	Ziele aus dem Leitbild der Bürgerschaft	Fachbereiche
1. Verbesserung der Rahmenbedingungen für die verschiedenen Verkehrsträger			
	1. Die „Strategische Mobilitätsplanung“ stimmt die Stadt- und Mobilitätsplanung zum Vorteil der Lebens- und Standortqualität unserer Stadt gut aufeinander ab, entwickelt und optimiert den Verkehr, um die Erreichbarkeit in der Stadt zu verbessern, die Verkehrsteilnahme aller, insbesondere der mobilitätseingeschränkten Personen, zu erhöhen und die negativen Auswirkungen des Verkehrs abzubauen (Unfälle, Lärm, Feinstaub, Abgase).	Lörrach vernetzt die Innenstadt mit den Stadt- und Ortsteilen durch einen modernen und gut ausgebauten Öffentlichen-Personen-Nahverkehr. Das Angebot ist eng getaktet, für "Nachtschwärmer" gibt es geeignete Spätverbindungen, Park & Ride-Plätze bestehen an den Stadträndern und die Tarife sind sozialverträglich gestaltet. (23)	<i>Stadtentwicklung und Stadtplanung</i> <i>Umwelt und Klimaschutz</i> <i>Straßen, Verkehr und Sicherheit</i> <i>Stadtwerke</i>
		Lörrach steigert stetig den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehr und schafft sichere Wegeverbindungen ins Umland. (24)	

		Lörrach reduziert die teilende Wirkung der S-Bahnlinie. Die Stadt führt ein transparentes Prüfverfahren der verschiedenen Optionen unter Berücksichtigung der finanziellen und verkehrlichen Fragen der Stadtentwicklung durch. (25)	
		Lörrach beseitigt Gefahrenpunkte und gewährleistet die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer, so dass sich auch Velofahrer und Fußgänger im Lörracher Verkehr auf Augenhöhe bewegen können. (26)	
		Lörrach entlastet die Innenstadt sowie die Stadt- und Ortsteilzentren vom Lieferverkehr und fördert umweltfreundliche Transportmöglichkeiten. (27)	
		Lörrach gibt dem Langsamverkehr in Wohngebieten grundsätzlich Vorrang. (29)	
		Lörrach setzt im gesamten Stadtgebiet Tempo 30 gemäß der gesetzlichen Möglichkeiten um. (30)	
		Lörrach setzt auf Verkehrsberuhigung. Lärm- und Schadstoffbelastungen sinken und Sicherheit wie Lebensqualität steigen.	

		(31)	
	2. Lörrach baut mit Partnern die E-Mobilitätsinfrastruktur nach Bedarf weiter aus.	Lörrach untersucht Neubauvorhaben konsequent auf ihre verkehrliche Wirkung und setzt nachhaltige Mobilitätslösungen um. (28)	<i>Umwelt und Klimaschutz</i> <i>Straßen/Verkehr und Sicherheit</i>
		Lörrach setzt bei der Bebauung großer zentraler Umbauflächen städtebaulich wie freiraumplanerisch qualitätsvolle Akzente und sorgt für zukunftsfähige Mobilitätskonzepte. (17)	
	3. Lörrach reduziert die Lärmbelastung weiter.	Lörrach setzt auf Verkehrsberuhigung. Lärm- und Schadstoffbelastungen sinken und Sicherheit wie Lebensqualität steigen. (31)	<i>Umwelt und Klimaschutz</i> <i>Straßen/Verkehr und Sicherheit</i> <i>Stadtentwicklung und Stadtplanung</i>
		Lörrach setzt sich für eine Reduzierung der Lärmbelastung an der A98 ein. (32)	