

Stadt Lörrach
Umwelt und Klimaschutz
Masterplan Mobilität

Lörrach, den 10.05.2017
 2800 – STA

Thema/Handlungskonzept	Geplante Maßnahmen 2016	Aufwendungen 2016	Sachstand
Einleitung			
Multimodale Verknüpfungen			
	<ul style="list-style-type: none"> Bau Boulevard Belchenstraße Mitte (Eulerstraße bis Rampe Bahnsteigtunnel): Abschließende Fertigstellung des Boulevards und Neubau der Rampe zur Unterführung 2016/2017 Bau Fahrradshelter 	67.000 € 0	Fertigstellung 2.BA Beschlussvorlage Haushaltskonsolidierung 173/2016 Top 5 für 3. BA Sparmaßnahme Haushaltskonsolidierung
	Hauptbahnhof Lörrach <ul style="list-style-type: none"> Berücksichtigung bei weiterer Planung des Wohn- und Geschäftshauses auf dem Postareal HBF Lörrach ist Teil des IBA-Projektes „Aktive Bahnhöfe“ und Musterstandort 	Kosten trug IBA	IBA Workshop in 10/2016 durchgeführt; Innenstadtkonzept
	<ul style="list-style-type: none"> Strategische Mobilitätsplanung <ul style="list-style-type: none"> - Modal Split - Datenauswertung - Konzept zum Verfahren 	22.000 €	
	Mobilitätsdrehscheibe ÖPNV am Zoll: <ul style="list-style-type: none"> Städtebauliche Mehrfachbeauftragung wurde durchgeführt (Federführung Stadt Lörrach, FB 1100, gemeinsam mit Kanton Basel Stadt und der Gemeinde Riehen, sowie IBA Basel) Untersuchung zu Investitionen für die Schieneninfrastruktur wird vom Agglomerationsprogramm Basel durchgeführt. 	Budget gesamt 180.000 € Anteil der Stadt Lörrach 60.000 €	Ideenwettbewerb 9/2016 abgeschlossen Umsetzung der Projekts; weitere Planungsschritte ab 2017; Förderzusage über Nationale Projekte des Städtebaus 5,28 Mio €
Summe		149.000 €	

	Neugestaltung Hebelpark <ul style="list-style-type: none"> • Baubeginn Mai 2016 	785.000 €	endgültige Fertigstellung Oktober 2017
	Aufwertung Baumgartnerstraße am Campus Rosenfels <ul style="list-style-type: none"> • Sanierung Stettengasse 	280.000 €	Beschluss April 2017 Baubeginn Mai 2017
Summe		1.154.400 €	

Radverkehr			
Sichere Radverkehrsanlagen	<ul style="list-style-type: none"> • Unterhaltungsmaßnahmen und Ausbau Pendler- routen (z.B. Markierung entlang Wieseradweg, Markierung Linksabbiegespur Lörracher Stra- ße/Hellbergstraße inklusive Bordsteinabsenkun- gen, Freigabe Busspur Basler Straße (in Prü- fung), Markierung Aufstellflächen Dammstraße + BU Süd) • Sanierung Holzbrücke über B317 	100.000 € 229.000 €	20% Anteil der Stadt Lörrach für den Neubau der Brücke
Pendlerrouen	<ul style="list-style-type: none"> • Mobiles Zählgerät ab Frühjahr im Einsatz • Weitere Gespräche mit Anliegern werden ge- führt • Mitarbeit in AGFK 	2.500 €	
Sichere Abstellmöglich- keiten	<ul style="list-style-type: none"> • Bau neuer Fahrradüberdachungen Spitalstraße und S-Bahnhaltestelle Museum/Burghof • Neue Fahrradständer am Parkschwimmbad Lörrach 	39.600 € 76.000 €	Fertiggestellt
Wegweisung + Information	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrradstadtplan Nachdruck 2016 nicht not- wendig • Aufbau und Ergänzung neue Radwegbeschilder- ung 	Projekt des Landratsamts	

Radkultur	Aktionen: Radcheck, Stadtradeln und Schultournee, Öffentlichkeitsarbeit	10.000 €	Aktionen laufen, mit Ausnahme des Stadtradelns auch in 2016
Summe		457.100 €	

Öffentlicher Personennahverkehr			
Stadtbus	Erhalt der Leistungsfähigkeit des Stadtbusnetzes	220.000 €	
	<ul style="list-style-type: none"> • Einführung von einer neuen Stadtbuslinie (Linie 9 Salzert –Bahnhof Stetten) und einer neuen Ortsbuslinie 10 in den Ortsteilen) • Anbindung von Hünenberg und DHBW (Linie 8) 	140.000 € pro Jahr	Da erst ab Mitte Juni 2016 eingeführt Ab 2017 280.000 € pro Jahr
	Prüfung eines dynamischen Fahrgastinformationssystem wird mit SWEG/PTV-Studie mituntersucht: Studie ist um weitere Untersuchungsaufträge ergänzt	10.000 €	Die Studie ist abgeschlossen.
	Überprüfung Tarifstruktur im Hinblick auf günstigere Tarife für Fahrten im Stadtgebiet und grenzüberschreitende Einzelfahrschein- und Mehrfahrtenkartenangebote		Wurde vom Gemeinderat am 23.06.2016 abgelehnt.
Regio-S-Bahn	Trinationales S-Bahn Konzept (Agglomerationsprogramm)	Planungs- und Konzeptkosten werden vom Aggloprgramm getragen	Das Kostenvolumen von daraus gegebenenfalls folgenden Infrastrukturausbauten ist noch nicht abschließend geklärt.
Summe		370.000 €	

KFZ-Verkehr			
Straßennetz	Optimierung Knotenpunkte an der Wiesentalstraße abhängig von Gutachten des RP Freiburg	Kosten trägt Regierungspräsidium	Gutachten wird bis Ende Mai 2017 erstellt
	Verkehrliche Erschließung von Neubaugebieten <ul style="list-style-type: none"> • Planung Soormattbach • Planung und Bau Entenbad 		<ul style="list-style-type: none"> • Entenbad wurde aufgrund der Klinikumsfrage zurückgestellt

	• Planung Belist		• Soormatt Rechtsverfahren anhängig
	Unterhaltungsmaßnahmen zum Betrieb/Ergänzung/Sanierung/ Neubau kommunaler Straßen <ul style="list-style-type: none"> • Unterhaltung und Verbesserung der Straßenbeleuchtung, inkl. Strom • Unterhaltung und Optimierung von Lichtsignalanlagen / Verkehrszeichen • Straßenreinigung, Sinkkastenreinigung, Winterdienst • Unterhaltung von Straßen gemäß Straßendatenbank einschließlich Absenkungen von Bordsteinen und Einbau von Blindenleitplatten ohne Grünflächen und Entwässerung • Unterhaltungsmaßnahmen zum Betrieb/Ergänzung/Sanierung/ Neubau kommunaler Straßen (Rebgasse) • Unterhaltung der städtischen Brücken • Belagsverbesserungen an Gehwegen und Bordsteinen im Zuge von Bautätigkeiten (siehe Fußgängerverkehr-Kurze Wege) • Vorentwurfsplanung Palmstraße (siehe Fußgängerverkehr-Aufenthaltsqualität) • Sanierung Fahrbahn Brombacher Straße Siedlungsstraße bis Bärenfelser Straße • Sanierung Fahrbahn Querspange + Kreisel Holcimwerk • Umrüstung Ampelanlage Dammstraße • Brombacher Straße 	833.150 € 324.450 € 1.219.280 € 1.108.000 € 4.200 € 58.200 € 27.200 € 93.750 € 206.000 € 18.000 € 0 €	Fertiggestellt Fertiggestellt Fertiggestellt
	<ul style="list-style-type: none"> • Sanierung Straßenbeleuchtung (Austausch der Quecksilberdampflampen durch hocheffiziente 	Daueraufgabe	

	<p>LED-Beleuchtungs-, Steuer- und Regelungstechnik)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Umsetzung Projekt Lichtmasterplan (u.a. in Turmstraße) 	50.000 €	Teil des Innenstadtkonzeptes
Ruhender Verkehr	<ul style="list-style-type: none"> • Überwachung des ruhenden Verkehrs in der Kernstadt und den Stadtteilen • Anpassung Parkleitsystem • Planung für Park & ride im Parkhaus am Bahnhof Brombach - Hauingen • Prüfung von Park & Ride und Park & Mitfahrmöglichkeiten, evtl. am Bahnhof Haagen Messe, ggfls Anmeldung zur Förderung aus Pendlerfonds Basel 	1.030 €	
Verkehrsüberwachung	<ul style="list-style-type: none"> • Einsatz von vier Geschwindigkeitsanzeigeräten an verschiedenen Standorten (Schulwege usw.) • Feuerwehrebefahrungen 		
Summe		3.943.260 €	

Elektromobilität	Weiterer Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur für e-Fahrzeuge, u.a. im Rahmen von my-e-car	Kosten trägt Netzbetreiber	<ul style="list-style-type: none"> • Gespräche über mögliche weitere Standorte geführt: geplant Belist, Bahnhof Haagen
	<p>Prüfung des Einsatzes und Beschaffung weiterer elektrisch angetriebener Fahrzeuge / Pedelecs im städtischen Fuhrpark</p> <p>Evtl. Stellung eines Förderantrags für elektrischen Stadtbusverkehr</p>		
Summe			

Wirtschaftsverkehr			
Innenstadtlogistik	Prüfung der Schaffung von Vorteilen für umweltverträglichen Wirtschaftsverkehr (u.a. Einsatz eines		

	Lastenfahrrads)		
Summe			

Stadt- und Verkehrsplanung			
Umsetzung einer Kinder- und Altengerechten Planung	<ul style="list-style-type: none"> • Tempo 30 in der Wallbrunnstraße, Freiburger Straße, Lörracher/ Schopfheimer Straße und der Belchenstraße im Rahmen des Lärmaktionsplans 		erfolgt
Stadtplanung	<ul style="list-style-type: none"> • Eine Änderung der Richtlinie für die Ablösung der Stellplatzverpflichtung ist nach der der LBO-Änderung zu Fahrradstellplätzen nicht erforderlich. 		
Verkehrssicherheit	<ul style="list-style-type: none"> • Projekt Schulwegeplanung; Prüfung von Gefahrenstellen • Verkehrsschauen im Stadtgebiet und den Ortsteilen • Auswertung der Unfallhäufungsstellen und Umsetzung der Maßnahmen 		
Summe			