



Fachbereich/Eigenbetrieb **Stadtwerke**
Verfasser/in Arne Lüers
Vorlage Nr. 071/2016
Datum 18. Mai 2016

Beschlussvorlage

Beratungsfolge	Öffentlichkeit	Sitzung am	Ergebnis
Ortschaftsrat Brombach	öffentlich-Kenntnisnahme	31.05.2016	
Ortschaftsrat Haagen	öffentlich-Kenntnisnahme	31.05.2016	
Ortschaftsrat Hauingen	öffentlich-Kenntnisnahme	31.05.2016	
Ausschuss für Umwelt, Technik, Bildung und Soziales/Betriebsausschüsse/Umlegungsausschuss	öffentlich-Kenntnisnahme	02.06.2016	

Betreff:

Eröffnung neuer Stadtbuslinien zum 12. Juni 2016

Anlagen:

Anlage 1 Fahrpläne

Anlage 2 Linienverlauf

Anlage 3 Liniennetzplan

Beschlussvorschlag:

Die Informationen der Stadtwerke zur Erweiterung des Stadtbusangebots in Lörrach werden zur Kenntnis genommen.

Personelle Auswirkungen:

keine

Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtkosten der Maßnahmen, Beschaffungs-/Herstellungskosten	Finanzierung Einnahmen (Zuschüsse, Beiträge u.a.)	Eigenanteil	Jährlich laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzüglich Folgeerträge und Folgeeinsparungen)
€	€	€	€
Mittelbereitstellung Haushaltsplan/Wirtschaftsplan	Vorgesehen	erforderlich	Ergebnishaushalt
bis Jahr 2016	€ 140.000	€ 140.000	Profitcenter:
Jahr 2017	280.000	280.000	Sachkonto:
Finanzplanung:			Investition
Jahr 2018	280.000	280.000	Investitionsauftrag:
Jahr	usw.	usw.	
Jahr			
Jahr			

Begründung:

Hintergrund

Der Stadtbusverkehr ist ein wichtiger Baustein für eine zukunftsfähige Mobilität in der Stadt Lörrach. Das Angebot soll weiter ausgebaut werden, um der wachsenden Nachfrage gerecht zu werden bzw. um mehr Fahrgäste für den öffentlichen Personennahverkehr zu gewinnen.

Neue Stadtbuslinien ab Juni 2016

In einem ersten Schritt wird das Busangebot zum „kleinen Fahrplanwechsel“ am 12. Juni 2016 deutlich erweitert. Die neuen Angebote werden mit Veranstaltungen der breiten Öffentlichkeit vorgestellt.

Grundlage der Neuerungen, zu denen auch ein verbessertes Anrufsammeltaxi (AST)-Angebot und die Busanbindung der Dualen Hochschule Baden-Württemberg (DHBW) gehören, ist eine gemeinsam von Stadt und SWEG in Auftrag gegebene Studie des Büros

PTV aus Karlsruhe. Das Büro hat in enger Abstimmung mit der SWEG und den Stadtwerken ein umfangreiches Maßnahmenpaket entwickelt.

Die Neuerungen beim Stadtbusverkehr in Lörrach im Detail:

- Bei den Linien 6 und 16 werden zusätzliche Anrufsammeltaxifahrten in den Abendstunden und an den Wochenenden angeboten. Die AST-Fahrten sind bereits seit Dezember 2015 in den Fahrplankarten der jeweiligen Buslinie dargestellt.
- Bei der Linie 8 wird die Verbindung zwischen dem Zentralem Omnibusbahnhof (ZOB) und Stetten-Süd eingestellt. Stattdessen wird eine neue Verbindung zur DHBW vom ZOB über Untereck, Am Blauenblick, Obereckstraße und Danziger Straße (hier Zugang zur DHBW) und wieder zurück eingeführt. Die Route der Linie 8 von Obertüllingen zum ZOB wird nicht verändert. Der Bus verkehrt weiterhin stündlich und bietet abgestimmte Anschlüsse zur Regio-S-Bahn am Hauptbahnhof.
- Die neue Linie 9 schafft eine direkte Anbindung der Wohngebiete auf dem Salzert an den Bahnhof Lörrach Stetten und damit an die Regio-S-Bahn in Richtung Basel. Damit das Umsteigen möglichst ohne Zeitverlust geschehen kann, werden die Stadtwerke auf der Ostseite des Bahnhofs Lörrach Stetten in der Zeppelinstraße eine neue Bushaltestelle anlegen. Vom Bahnhof Stetten fährt die Linie 9 eine Schleife durch Stetten-Süd (ehemaliger Linienweg der Linie 8) und wieder zurück an den Bahnhof Stetten (Haltestelle in der Basler Straße). Von dort geht es dann wieder auf den Salzert, wo die Schleife der Linie 7 befahren wird. Die Linie 9 verkehrt von Montag bis Samstag. Eingesetzt wird ein Stadtbus der SWEG, die die Linie 9 im Auftrag der Stadtwerke befährt.
- Die neue Linie 10 ist eine Ortsbuslinie. Sie fährt in den Ortsteilen Hauingen, Brombach und Haagen und verbindet die Wohngebiete in Hauingen Nord mit dem Bahnhof Brombach/Hauingen, die Gustav-Winkler-Siedlung und den Bühl in Brombach mit dem Bahnhof Haagen/RegioMesse sowie das Neubaugebiet Belist ebenfalls mit dem Bahnhof Haagen/RegioMesse. Das Wohngebiet auf dem Bühl in Brombach wird bereits durch die Linie 6 bedient, ist aber aufgrund der Taktung der Linie 6 nicht optimal auf die Regio-S-Bahn abgestimmt. Die Ortsbuslinie 10 ergänzt das bestehende Angebot. Die Linie 10 fährt stündlich und verkehrt an Samstagen ab 14.00 Uhr und an Sonntagen als Anrufsammeltaxi. Eingesetzt werden zunächst siebensitzige Pkw der Firma MaxiTaxi, die seit vielen Jahren den Anrufsammeltaxiverkehr in Lörrach durchführt. Die Fahrzeuge sind deutlich erkennbar als „Ortsbuslinie 10“ beschildert.
- Zur Anbindung der Freien Waldorfschule in Stetten Süd werden Schulbusfahrten vom ZOB nach Stetten Süd (morgens) und mittags von Stetten Süd zum ZOB eingerichtet.

Budget

Für die Erweiterung des Stadtbusangebots steht ein Budget von 280.000 € pro Jahr zur Verfügung. Abweichend von den Vorschlägen des Büro PTV, das den Ortsbus als Anruf-

sammeltaxi vorgesehen hat, wird jetzt dauerhaft nach festem Fahrplan gefahren, nur in Zeiten schwacher Nachfrage am Samstagnachmittag und sonntags gibt es auf der Linie 10 ein Anrufsammeltaxi.

Für den Ortsbus sind dadurch Mehrkosten entstanden. Um trotzdem mit 280.000 € pro Jahr auskommen zu können, wird das Angebot auf der Linie 9 auf Werktage beschränkt, sonntags verkehrt die Linie 9 nicht.

Grundsätzlich können die Angebote weiter ausgebaut werden, allerdings würden dann die jährlichen Kosten entsprechend höher ausfallen.

Ausblick

Die Gutachter des Büro PTV arbeiten an weiteren Vorschlägen zur Optimierung des Busverkehrs in Lörrach. Busbeschleunigung, Fahrgastinformation, Marketing, Verbesserung der Verknüpfung Schiene / Bus, Linienführung Innenstadt.

Wolfgang Droll

Eigenbetriebsleiter Stadtwerke Lörrach